

車種別専用ハーネス適応表 追加／変更情報 2026年7月29日発行（2026年7月分 追加/修正内容）

トヨタ 車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません									
年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使 用するための別売品 ※VE-E800K、E810Kを取り付ける 場合A-17SFは不要です		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部建設車種での動作です ※参考情報としてご利用ください
				車両側条件	必要な別売品				
カムリ									
R1.10～R5.12	AXVH70	(全車ハイブリッド車) スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 ディスプレイオーディオ標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
カローラアクシオ									
R1.9～R8.2	E16#系		取付不可		取付不可				
カローラアクシオハイブリッド									
R1.9～R8.2	E16#系		取付不可		取付不可				
ハイラックス									
R8.6～	N226		取付不可		取付不可				
ピクシスエボック									
H29.5～R8.7	LA350A LA360A	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800ps のみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和2年12月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイド カウル内	×
ピクシススペース									
H24. 4～H25. 6 H25. 6～H29. 3	L575A L585A	キーフリーシステム無し車 エコアイドリング標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ecoDEL（エコアイドル）装備車のため、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイド カウル内	
		キーフリーシステム装備車 エコアイドリング標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。 ecoDEL（エコアイドル）装備車のため、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイド カウル内	○
ランドクルーザーJ									
R8.5～	TRJ240W		取付不可		取付不可				
ルーミー（カスタム含む）									
H30.10～R8.7	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800ps のみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和2年9月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイド カウル内	×

日 産 車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません									
年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を 使用するための別売品 ※VE-E800K、E810Kを取り付ける 場合A-17SFは不要です		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部確認車種での動作です 参考情報としてご利用ください
				車両側条件	必要な別売品				
NV200バネット ワゴン									
H21.5～R8.7	M20	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。		運転席サイド カウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					

エルブランド									
H22. 8～R8.7	E52	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色 1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		メーター裏	X
R8.7～	NE53		取付不可	取付不可					
キックス									
R8.6～	P16		取付不可	取付不可					
ムラーノ									
R8.6～	NZ53		取付不可	取付不可					

ホ ン ダ 車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません									
年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を 使用するための別売品 ※VE-E800K、E810Kを取り付ける 場合A-17SFは不要です		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部確認車種での動作です 参考情報としてご利用ください
				車両側条件	必要な別売品				
プレリウド									
R7.9～	BF1		取付不可	取付不可					

三 菱 車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません									
年 式	車 体 型 式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を 使用するための別売品 ※VE-E800K、E810Kを取り付ける 場合A-17SFは不要です		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部確認車種での動作です 参考情報としてご利用ください
				車両側条件	必要な別売品				
e k スペース									
R7.11～	BA#A		取付不可	取付不可					

RVR									
H22.2～H23.10 H23.10～H29.9 H29.10～R6.10	GA3W GA4W	エンジンスイッチ+キーレス オペレーションシステム無し車 (オートストップ&ゴー装備車含む) (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	M-109+J-91Ⅱ ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線を フットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイド カウル内	○
		エンジンスイッチ+キーレス オペレーションシステム装備車 (オートストップ&ゴー装備) (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					

スズキ 車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません								
年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を 使用するための別売品 ※VE-E800K、E810Kを取り付ける 場合A~17SFは不要です	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部確認車両での動作です ※参考情報としてご利用ください
アルト ラパン (LC含む)								
R7.8~	HE93S		取付不可	取付不可				
クロスビー								
R7.9~	MND1S		取付不可	取付不可				

ダ イ ャ ッ										
車種名や車体型式、年式の記載がないお車は取付できません										
年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーや セキュリティアラームの 有無を記載しています	エンジン始動に 必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を 使用するための別売品 ※VE-E800ps、E810kを取り付ける 場合A-17SFは不要です		備 考		ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック 動作の可否 ※一部特殊車種での動作です 参考情報としてご利用ください
				車両側条件	必要な別売品	エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。				
キャスト										
H27.9～H28.6 H28.6～H29.9 H29.10～R5.9	LA25#・ LA26#系	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります							
			J-953D ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和3年5月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。			運転席サイド カウル内	×
トル										
H30.10～R8.7	M90#・ M91#系	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります							
			J-953D ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	巻末「VE-E800ps取付に関するご注意」の中でJ-953Dで使用するキーについて表示されている形状のキーのみの 対応となります。 エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和2年9月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。			運転席サイド カウル内	×
ブーン										
H30.10～R5.12	M70#・ M71#系	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可						
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります						
			J-953D ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキー (予備キー) が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和3年4月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。			運転席サイド カウル内	×
ミライース										
H29.5～R8.7	LA35#・ LA36#系	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可						
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります						
			J-953D ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和2年12月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。			運転席サイド カウル内	×
ミラトコット										
H30.6～R5.12	LA55#・ LA56#系	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可						
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります						
			J-953D ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ※令和3年9月一部改良後の車両(ランプスイッチが常時AUTOのポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため 別売品A-60は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。			運転席サイド カウル内	×