

保証書（持込修理）

本書は、本書記載内容(右記載)で、無料修理を行うことをお約束するものです。保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番	Z700Nsd	S/No.	
お買い上げ 年 月 日	年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。		
保証期間	対象部分 機器本体(消耗部品は除く) お買い上げの日から1年		
お客様	お名前	様	
	ご住所	〒 TEL ()	
販売店	店名・住所	上欄に記入または捺印のない場合は、必ず販売店発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものをお貼りください。	
故障内容記入欄			

<無料修理規定>

- 本書記載の保証期間内に、取扱説明書の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
 - 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、製品と本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
 - ご転居ご贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへご相談ください。
 - 保証期間内でも次の場合は有料修理になります。
(イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障および損傷
(ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障および損傷
(ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障および損傷
(ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障および損傷
(ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
(ヘ) 本書のご提示がない場合
(ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合
(チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換
5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.

※本書を紛失しないように大切に保管してください。

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、お客様ご相談センターにお問い合わせください。

●対象部分機器

本体（消耗部品は除く）

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。ご転居ご贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへご相談ください。

○保証期間中のとき

保証書の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。
※点検や修理の際、履歴や登録したデータが消去される場合があります。
※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

ユピテルご相談窓口

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- 下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。
- 紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

お客様ご相談センター



0120-998-036



インダッシュナビ用
GPSアンテナ内蔵レーダー探知機

Z700Nsd

取扱説明書

12V車専用

ダウンロード対応



目次

取り付け時設定

表示・LED	4
入出力	6

必ずお読みください

安全上のご注意	10
使用上のご注意	12
本書をお読みいただくにあたって	14
本機について	15
別売品のご案内	17

使用の準備

リモコンの準備	18
microSDカードの装着/取り外し	19

取締りのミニ知識

取締りのミニ知識	20
----------	----

基本的な使い方

電源をONにする～出発	22
画面表示について	
待受画面	27
各待受画面の説明	29
公開取締情報について	36
警報画面について	37
取締りレーダー波を受信すると・・・	39
GPSターゲットに接近すると・・・	41
警報ボイスについて	42



各種無線電波を受信すると・・・	46
投稿ピンについて	48
マイエリアを登録する	49
マイキャンセルエリアを登録する	50

カスタマイズ

設定・待受	51
モード	62
警報	67
表示・LED、入出力	69
音声	70
投稿	73
リマインダー	76
システム	77
カスタム	78
OBD	80

ity. MAP サービス

今すぐ地図表示サービス、地図閲覧サービス	83
ログ機能	84
オービス・取締り系&コンテンツデータ更新	85

その他

故障かな?と思ったら	86
仕様	89
地図データベースについて	90
保証書	裏表紙

株式会社ユピテル

〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

本機の機能について

警報を知る

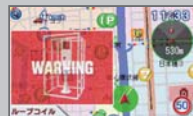
GPS 52 識別警報

42 ページ

警報 警告 告知 情報

GPSデータ11万8千件以上！
取締・検問データ4万2千件以上！
全国マップ上に表示するから正確！
データ更新プランでいつでも最新のデータに！

※データ更新プランは ity クラブへの入会が必要です



レーダー波3 識別警報

39 ページ

無線14バンド識別警報

46 ページ

ベストパートナー6 識別警報

47 ページ

警報 警告 告知 情報



マップマッチングシステム搭載 フルマップレーダースコープ

41 ページ

全国版道路情報に主要建物情報、企業アイコンを表示。さらに現在地の住所も表示。



オービスロケーションガイド機能搭載

72 ページ



この先の〇〇交差点を通過して〇〇〇メートル先ループコイルです



業界最多「実写警報 REALPHOTO」

37 ページ

全国 4500 件以上の実写を収録。



マップズーム機能

41 ページ



ターゲットが近づくターゲットと自車が
両方見えるようにズームアウト。
ターゲットの接近とともにズームアップします。
※標準画面モード時のみ



mini レーダースコープ

自車位置とターゲットの
位置関係が一目瞭然！

ターゲット
自車位置

多彩なマップ画面表示

38 ページ

付近にたくさんのターゲットがあっても、同時に2つの
警報パネルで表示。
通常の縮尺と広範囲が見渡せる縮尺を2画面で同時に表示。
マップのみで警報パネルを表示させなくすることもできます。



1 マップ 2 パネル表示

2 マップ 1 パネル表示

- ・この地図は、大分県知事の承認を得て、5,000 分の 1 森林基本図を使用し、調製したものである(承認番号林 18-1 平成 18 年 12 月 5 日)
- ・この地図は、大分県知事の承認を得て、5,000 分の 1 森林基本図を使用し、調製したものである(承認番号林 18-2 平成 19 年 3 月 7 日)
- ・この地図は宮崎県知事の承認を得て 5000 分の 1 森林基本図を使用し、調製したものである。(承認番号 使 18-1 号 平成 18 年 12 月 8 日)
- ・この地図は宮崎県知事の承認を得て 5000 分の 1 森林基本図を使用し、調製したものである。(承認番号 使 18-3 号 平成 19 年 3 月 8 日)
- ・この地図の作製に当たっては、鹿児島県知事の承認を得て、5 千分の 1 森林基本図を使用したものである。(承認番号 平 18 林振第 360 号)
- ・この地図は、知覧町長の承認を得て、同町発行の 1/5,000 全図を使用し、調製したものである。(承認番号) 平成 18 年 5 月 26 日知耕第 590 号
- ・この地図の作成にあたっては、茨城県林政課作成の 5 千分の 1 森林基本図を使用しました。(測量法第 44 条第 3 項の規定に基づく成果使用承認 平成 19 年 8 月 8 日付、承認番号 林政 19-482 号、茨城県林政課長)
- ・この地図は秋田県知事の承認を得て森林基本図を複製したものである。(承認番号 平成 18 年 11 月 30 日 指令水緑 -947)
- ・この地図は、笛吹市長の承認を得て同市発行の 10000 分の 1 の全図を使用し、作成したものである。(承認番号 笛まち第 12-25 号 平成 19 年 12 月 13 日承認)
- ・この地図は、岐阜県知事の承認を得て、岐阜県共有空間データ (18 国地部公発第 334 号) を使用したものである。(承認番号 情企第 590 号 平成 20 年 3 月 24 日承認)
- ・この成果品は、高知県が作成した測量成果を、高知県知事の承認を得て使用し作成したものである。(承認番号 平成 19 年 2 月 14 日付け 18 高森推第 568 号)
- ・この地図の作製に当たっては、鹿児島県知事の承認を得て、5 千分の 1 森林基本図を使用したものである。(承認番号 平 19 林振第 404 号)
- ・この地図データの一部は、小樽市長の承認を得て、同市が作成した平成 19 年度臨港道路竣工平面図を複製したものである。(承認番号) 平 21 樽港事第 33 号
- ・この地図は、森林計画室長の承認を得て静岡県作成の 5000 分の 1 の森林基本図を複製したものである。(承認番号) 平成 21 年森計第 477 号
- ・この地図の作製に当たっては、鹿児島県知事の承認を得て、5 千分の 1 森林基本図を使用したものである。(承認番号 平 18 林振第 497 号)
- ・この地図は、東根市長の承認を得て同市保管の東根市道路台帳図を使用し、調製したものである。(承認番号 東建収第 8 号 平成 21 年 5 月 27 日承認)
- ・この地図は幕別町長の承認を得て、同町発行の 2 千 5 百分の 1 幕別町現況図を使用し、調整したものである。(承認番号) H22 幕都計第 185 号
- ・この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院の技術資料 H・1 - No.3「日本測地系における離島位置の補正量」を利用し作成したものである。(承認番号 国地企調第 180 号 平成 22 年 9 月 28 日)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の 5 千分の 1 国土基本図を使用した。(承認番号 平 23 情使、第 43 号 -55 号)
- ・この地図の作製に当たっては、鹿児島県知事の承認を得て、5 千分の 1 森林基本図を使用したものである。(承認番号 平 19 林振第 246 号)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の 5 千分の 1 国土基本図を使用した。(承認番号 平 23 情使、第 283 号 -55 号)
- ・この地図は、田原市長の承認を得て、同市発行の都市計画図を使用して作成したものである。(承認番号) 23 田街第 55 号
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の災害復興計画基本図を使用した。(承認番号 平 24 情使、第 199 号 -55 号)
- ・©2012 INCREMENT P CORP.

道路ネットワーク

- ・この地図の作成に当たっては、財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路地図データベースを使用する。(測量法第 44 条に基づく成果使用承認 < 07-125P >)[2012 年 3 月発行データ使用]
- ・©2012 (財団法人) 日本デジタル道路地図協会
- ・©2012 INCREMENT P CORP.

情報を知る

OBDⅡアダプター表示 項目最大 68 項目 59 ページ

※適応車種が指定されています。詳しくは店頭、ホームページへ。



燃費計
OBD データ



3 連メーター
(プリセット A/B/C)
(標準表示設定時)



5 連メーター (プリセット A/B/C)
(高解像度表示設定時)

インフォメーションユニット採用

画面表示をしていなくても、LED で警報確認。



最大 17 種類の待受画面 27 ページ

お好みの待受画面を選んでください。
OBDⅡアダプターによる接続で最大 17 種類の待受画面を表示できます。



マップ
(高解像度表示設定時)

レーダースコープ



(標準表示設定時)



クラシック
(高解像度表示設定時)



5 連メーター
(高解像度表示設定時)



3 連メーター
(標準表示設定時)

プリセット A/B/C



デジタルメーター



フォトフレーム



高度

時計

速度

エコドライブ

加速度

傾斜

潮汐情報

グラフ

測位情報

燃費計※

OBD データ※

※OBDⅡアダプターによる接続が必要です。
OBDⅡアダプターには適応車種が指定されています。詳しくは店頭、ホームページへ。

ナレーター 5 種類より選択可能 70 ページ

ナレーターは「女性 1～4」、「男性」の 5 種類から選べます。さらに、それぞれボイスモードを「ノーマル」「アシスタント※1」「アドバイス※2」の 3 段階で選ぶことができます。

※1：ノーマルに加え、「あいさつ」「ベストパートナー+（プラス）」「日没告知」「リマインダー告知」「オービスカウントダウン（400m から）」を追加。
※2：アシスタントに加え、「オービスカウントダウン（900m から）」「その他」を追加します。



カスタム画像・音声対応 78 ページ



起動時とプリセット A/B/C 待受時の背景画像、フォトフレームでの表示を設定できます。
また、起動時や各種警報時などの警報音をそれぞれ設定できます。

※本機に同梱されている microSD カードに、jpg ファイル、mp3 ファイルをパソコンなどで保存する必要があります。

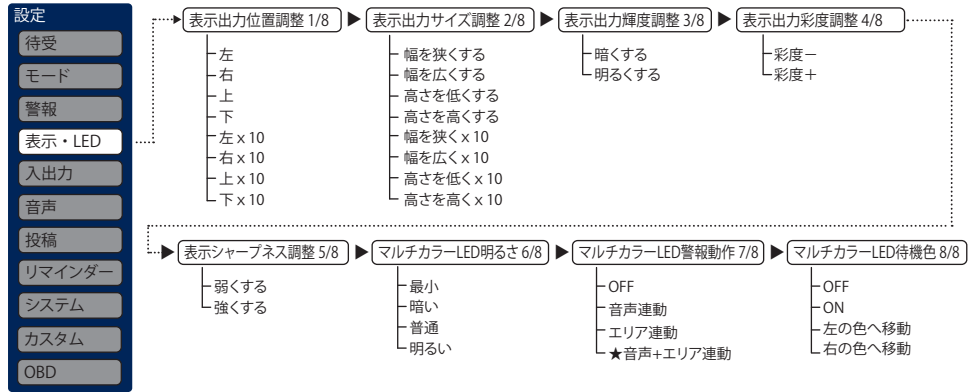


カスタム画像例
プリセット A/B/C 待受け

この項目は取り付け時に、取り付け店によって設定が行われている項目です。

表示・LED 設定

設定メニュー



設定項目の説明

〈表示出力位置調整 1/8〉

画面の表示位置の調整ができます。表示しているモニターに合わせて、画面表示範囲の白い枠を目安に調整してください。それぞれのボタンで上下左右の方向へ表示位置が移動します。「x 10」ボタンでは一度に大きく移動します。表示範囲の左上を基準に次項目の「表示出力サイズ調整」を行ってください。

〈表示出力サイズ調整 2/8〉

画面の表示サイズが調整できます。表示しているモニターのサイズに合わせて、画面表示範囲の白い枠を目安に調整してください。それぞれのボタンで表示サイズが拡大、縮小します。「x 10」ボタンでは一度に大きく変化します。

〈表示出力輝度調整 3/8〉

表示画面の輝度が調整できます。
1～16の範囲で「暗くする」「明るくする」ボタンで画面を調整してください。

〈表示出力彩度調整 4/8〉

表示画面の彩度が調整できます。
1～16の範囲で「彩度 -」「彩度 +」ボタンで画面を調整してください。

〈表示シャープネス調整 5/8〉

表示画面のシャープさが調整できます。
1～7の範囲で「弱くする」「強くする」ボタンで画面を調整してください。

〈マルチカラーLED明るさ 6/8〉

インフォメーションユニットのマルチカラーLEDが発光する時の明るさを調整できます。
「最小」「暗い」「普通」「明るい」の4段階で調整してください。

〈マルチカラーLED警報動作 7/8〉

警報の種類によりインフォメーションユニットのマルチカラーLEDの色、明るさで警報をお知らせします。

OFF	警報時に一切点灯しません。
音声連動	警報の種類によって決まった色のLEDが点灯し、音の大きさに応じて明るさが変化します。
エリア連動	警報するターゲットからの距離、状況によって、各警報色のLEDを点灯します。優先度の高い警告が優先されます。ターゲットとの距離により点滅し、接近するにつれて点滅が速くなります。
音声+エリア連動	音声連動の光り方が優先され、音声連動の警告条件が成立しない場合は、エリア連動で光りま す。音声連動、エリア連動両方の警告条件が成立しなかった場合は点灯しません。

〈マルチカラーLED待機色 8/8〉

インフォメーションユニットのマルチカラーLEDが、通常時(警報、警告などがない時)のON/OFF、および点灯する色を設定できます。色の変更は、画面上の矢印が指す色に変更されます。矢印を左右へ移動させて変更します。変更時、インフォメーションユニットのLEDが連動して点灯します。

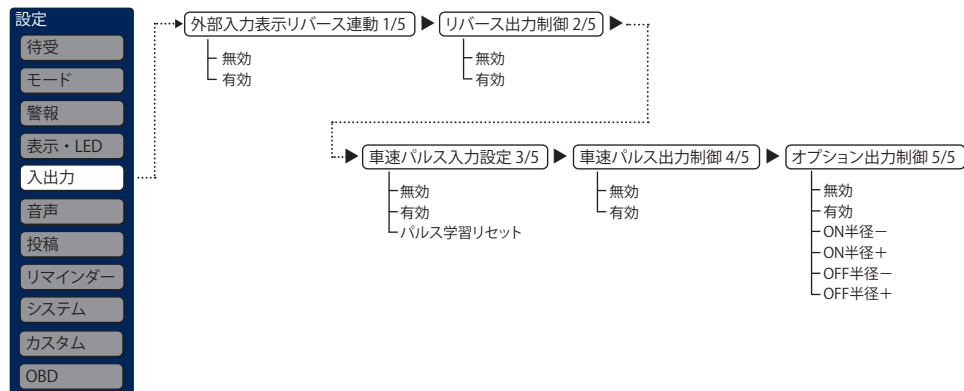
表示設定のリセットについて

画面の表示設定時などに、画面が乱れて設定ができなくなった場合などに、表示設定をリセット
できます。詳しくは、取り付け説明書をご覧ください。

入出力設定

この項目は取り付け時に、取り付け店によって設定が行われている項目です。
設定を変更した場合、本機が動作しなくなったり、画面が表示されなくなる場合があります。
通常は、ボタンが選択できないようになっております。設定を行う時は、取り付け説明書をご覧ください。

設定メニュー



設定項目の説明

〈外部入力表示リバース連動 1/5〉

この設定はバックカメラ入力に接続する場合での説明同様に、「リバース入力＝後退」が成立したときに、外部ビデオ入力への切替を有効にするか否かの設定です。

バックモニタを本機の外部ビデオ入力へ接続する場合は、「有効」にしてください。

バックモニタを本機の外部ビデオ入力へ接続しない場合は、「無効」にすることで後退中もレーダー画面を継続できます。

※ただし、上記「無効」に設定する場合は、リバースの接続自体が不要です。（接続しなければ本設定にかかわらず、リバース入力は非アクティブのままです。）

出荷時の初期値は「有効」です。

〈リバース出力制御 2/5〉

この設定はレーダー画面を表示させるための偽造リバース出力制御を行うか否かの設定です。バックカメラ入力へ本機のビデオ出力を接続する場合は、「有効」としてください。動作モードでナビモード、レーダーOFFモードにした場合は、リバース出力制御はされません。バックカメラ入力以外への本機のビデオ出力を接続する場合は、リバース信号入力、リバース制御出力とも接続の必要はありません。

出荷時の初期値は「有効」です。

〈車速/パルス入力設定 3/5〉

この設定は、車速表示やトンネル内などの非測位地帯での自律走行に車速/パルスを使用するかどうかを設定します。「有効」に設定すると、学習により車速/パルスを自動判定を行い、学習レベルが3になると、車速/パルス入力の各種制御への使用が許可されます。これにより、OBDアダプタを使用しなくても、トンネル内の自律走行が実現できます。OBDアダプタも併用している場合でも、車速および自律走行距離に関しては、車速/パルスが優先されます。

出荷時の初期値は「無効」です。

車速/パルス入力を有効にするには、「有効」にして学習を行ってください。学習レベル3に到達すると入力として使用されるようになります。

＜学習レベル＞

学習レベルは0～3の4段階です。

学習レベル0： 有効にしてから走り出しまでの状態

学習レベル1： 推測パルス数が判別され、GPS車速との差を判別している状態。誤差が異常範囲となった場合は、再び学習レベル0に戻ります。

学習レベル2： 学習レベル1を一定以上クリアし、GPS移動距離との差を判別している状態。誤差が異常範囲となった場合は、再び学習レベル0に戻ります。

学習レベル3： 学習レベル2を一定以上クリアし、車速/パルス入力が制御に使用可能となった状態

＜推定・学習結果＞

走行を始めると、？の部分、2/4/6/8/16/20/25のいずれかに変化します。

2/4/6/8/16/20/25以外のパルス数には対応できません。

＜制約事項＞

本機の車速/パルス学習は、車両コンピュータで算出される速度および、移動距離と合うように車速/パルス数判定を行うものです。

タイヤの磨耗・インチアップ・ダウンは考慮されません。

極端に標準と異なるタイヤなどを装着している場合、学習レベル3にならないこともあります。

また車両コンピュータは、車速/パルスから算出された速度から、速度表示を行いますが、車両の速度表示器（スピードメーター）は、実速度よりも必ず高めに速度が表示されることが多くなっています。車両表示と違いが生じることがありますが、あらかじめご了承ください。

＜パルス学習リセット＞

異なる車両への取り付けなどを行う場合は、パルス学習リセットを行って再度学習を行ってください。

〈車速パルス出力制御 4/5〉

この設定は、ナビに対して車速カット出力制御を行うか否かの設定です。
一部のナビでは、AUX入力の表示を停車中のみとさせるために、車速パルスを監視している場合があります。
このようなナビに対してAUX接続を行う場合は、「有効」として、走行中もレーダー画面表示を可能にすることが出来ます。
動作モードでナビモード、レーダーOFFモードにした場合は、車速パルス出力制御はされません。

〈オプション出力制御 5/5〉

本機は、GPS位置に連動して制御可能なオープンコレクタ出力端子を有しています。

オプション出力条件の設定は右記の画面で行います。

- ・無効
無効を選択すると、オプション出力端子は、常時オープンとなります。
- ・有効
有効を選択すると、オプション出力端子は、ON半径、OFF半径、自車位置、マイエリアの位置、現在の制御状態の5つから範囲内か、範囲外かが判定され、
範囲内： LO出力
範囲外： オープン
で制御されます。
- ・ON半径
LO出力が開始される半径で、この半径よりマイエリアに近づくともLOが出力されます。
50m単位で、50m～1100mまで設定可能です。値は必ずOFF半径以下ですので、ON半径を大きくしたい場合は、OFF半径を先に大きくしてください。
変更できないときは、「♪テロッ」音が出力されます。
初期値は「500m」です。
- ・OFF半径
LO出力が開始される半径で、この半径よりマイエリアに近づくともLOが出力されます。
50m単位で、50m～1100mまで設定可能です。値は必ずON半径以上ですので、OFF半径を小さくしたい場合は、ON半径を先に小さくしてください。
変更できないときは、「♪テロッ」音が出力されます。
初期値は「600m」です。

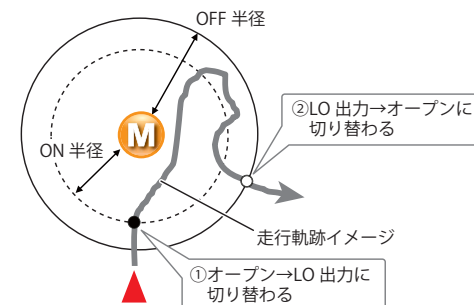


〈動作イメージ〉

一旦ON半径の領域に入ると、今度はOFF半径の領域まで行かないと出力の切替を行いません。

設定時は、必ず

- ・OFF半径 $\geq$ ON半径 となるようにしか設定は出来ません。
- ・OFF半径＝ON半径とした場合は、制御状態が頻繁に変わることを考慮して使用してください。



※注意事項

- ・起動後GPSが測位するまでは、必ずオープンになります。
- ・最終制御状態は保持されませんので、注意してください。
エンジンを切る前にLO出力でも、再度エンジンを掛けたときは、オープンから始まります。
- ・システム設定により、マイエリアデータを初期化した場合、必ずオプション制御対象がなくなり、オープンに切り替わりますので、ご注意ください。
- ・マイエリアを登録・削除した瞬間から制御が始まりますので、登録・削除時はこれを考慮の上行ってください。
- ・設定メニューで設定の値を変更した瞬間から作動する恐れもありますので、十分注意して設定を行ってください。
- ・オプション出力制御は、レーダーOFFモードでも制御されます。
オプション制御をOFFにしたい場合は、設定により無効にするか、出力先を外すか、本体のSWで電源OFFにするかのいずれかとなります。

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

警告：この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

注意：この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

この記号は、してはけない「禁止」内容です。

この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

この記号は、関連するページを示します。

警告

異物が入ったり、水に浸かったり、煙が出ている、変な臭いがする等、異常な状態のまま使用しないでください。発火の恐れがありますので、すぐに使用を中止して、修理をご依頼ください。

サービスマン以外の方は、絶対に機器本体および同梱品を分解したり、修理しないでください。感電や故障の原因となります。内部点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

破裂、発火や火傷の原因となりますので、本機を火の中、電子レンジ、オーブンや高圧容器に入れないでください。また、本機を加熱したりしないでください。

穴やすき間にピンや針金等の金属を入れないでください。感電や故障の原因となります。

心臓ペースメーカー等の医療機器をご使用のお客様は、医療用機器への影響を医療用電気機器製造業者や担当医師にご確認ください。

電源コードは確実に差し込んでください。接触不良を起こして火災の原因となります。

お手入れの際は、シガープラグコードを抜いてください。感電の原因となります。

シガーライターソケットやシガープラグコードのマイナス端子、プラス端子の汚れはよく拭いてください。接触不良を起こして火災の原因となります。

万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する。そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

本機を次のような場所に保管しないでください。変色したり、変形したり、故障の原因となります。

- ・直射日光が当たる場所や暖房器具の近くなど、温度が非常に高い所
- ・湿気やほこり、油煙の多い所
- ・ダッシュボードや炎天下で窓を閉め切った自動車内

急発進したり急ブレーキをかけないでください。安全運転上、大変危険です。また本体などの脱落・落下等によるケガや事故、物的損害をこうむる恐れがあります。

指定以外のヒューズは使用しないでください。指定以外のヒューズを使用すると異常過熱や発火の原因となります。ヒューズは必ず同一の定格のものと交換してください。

シガーライターソケットは単独で使ってください。タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。

エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしないでください。万一のとき動作したエアバッグで本機が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、コード類が妨げとなり、エアバッグが正常に動作しないことがあります。

粘着マット、粘着シートの貼り付け位置は、汚れ・ホコリを十分に落してください。粘着力を弱め、本機が脱落する恐れがあります。

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能（ブレーキ、ハンドル等）の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

指定された電源電圧車以外では使用しないでください。火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。

コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。故障や感電の原因となります。

注意

気温の低いところから高いところへ移動すると、本機内に結露が生じることがあります。故障や発熱などの原因となりますので、結露したまま使い続けないでください。

落としたり、強いショックを与えない。破損、故障の原因となります。

ベンジンやシンナー等の揮発性の薬品を使用して拭かないでください。塗装面を傷めます。

本機は精密機械です。静電気 / 電氣的ノイズ等でデータが消えることがあります。データが消えると作動しません。

ボタン電池を充電したり、分解しないでください。破損や発火、故障の原因となります。

長時間で使用にならない場合は、ボタン電池を外して保管してください。ボタン電池が液漏れを起こし、故障させることがあります。また、衣類などを汚す原因となります。液漏れしたときには、液をよく拭き取ってから、新しいボタン電池と交換してください。

指定以外のボタン電池は使用しないでください。

OBD II アダプターを抜くときは、電源ケーブルを引っ張らないでください。電源ケーブルに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ず OBD II アダプターの本体部分を持って抜いてください。

本機の外装を清掃する場合は水や溶剤は使わずに、乾いた柔らかい布で行ってください。内部に異物が入った場合は使用を中止し、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

各端子に異物が入ると、故障の原因となることがありますので取り扱いにご注意ください。

濡れた手で操作しないでください。感電の原因となります。

同梱のボタン電池は、動作確認用のサンプルです。短時間の使用しかできませんので、お早めに新品の電池と交換してください。

ボタン電池を鍵やネックレス、コインなどの金属小物と一緒にポケットなどに入れないでください。感電、ショートの原因となります。

使用済みのボタン電池を火中に投げ入れないでください。爆発して火災や火傷の原因となります。

ボタン電池の極性（+、-）を正しく入れて下さい。

お手入れの際は、OBD II アダプターを抜いてください。感電の原因となります。

車から離れるときは、電源を OFF にしてください。使用しないときは電源を OFF にしてください。

使用上のご注意

- 本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。
- 電波の透過率が低いガラス（金属コーティングの断熱ガラスなど）の場合、電波が受信しにくくなり、GPS 測位機能がはたらかない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

- ・自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。
- ・説明書に記載の使用方法およびその他の遵守すべき事項が守られないことで生じた損害に関し、当社は一切の責任を負いません。
- ・本機の仕様および外観、アイコン、表示名、表示の内容は、実際と異なったり、改良のため予告なしに変更する場合があります。
- ・本製品の取り付けによるダッシュボードおよび車両の変色・変形（跡が残る）に関し、当社では補償いたしかねます。

■ 電源直結コードの注意

- ・電源直結コードには、ヒューズホルダーが接続されています。ヒューズが切れた場合は、部品の紛失に注意し、市販の新しいヒューズ（1A）と交換してください。なお、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、本機から電源直結コードを抜いて、お買い上げの販売店、またはお客様ご相談センターにご相談ください。

■ microSD カード（SD カードアダプター）に関する注意

- ・同梱品の microSD カードは、本機専用でご使用ください。
- ・microSD カード（SD カードアダプター）の出し入れは、本機の電源を OFF にした状態で行ってください。
- ・microSD カード（SD カードアダプター）は一方方向にしか入りません。無理に押し込むと、本機や microSD カード（SD カードアダプター）が壊れることがあります。
- ・本機に microSD カード（SD カードアダプター）が入っていないと、本機は起動しません。必ず同梱品の microSD カード（SD カードアダプター）を挿入してお使いください。

■ 取り付けに関する注意

- ・GPS 衛星からの電波やレーダー波を受信しやすいするため、障害物や遮へい物のない視界の良い場所に取り付けてください。
- ・車載されている他の電装機器のアンテナの近くなど、他の電装機器の電波干渉により GPS 衛星の電波を受信できない場合があります。本機を取り付ける場所は、他の電装機器との間隔を十分取ってください。
- ・熱風が当たる場所には取り付けないでください。
- ・本機あるいは電源コードが、ドアの開閉部などにあたったり、はさまれないようにしてください。
- ・センサーユニットを道路に対して水平に、またレーダー / 無線アンテナ部が進行方向に取り付けていないと、G センサー / ジャイロセンサーが正しく動作しないことがあります。

■ 無線 14 バンド受信機能に関する注意

- ・カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・本機は、受信した音声を聞くことができる受信音声受信機能（復調）を搭載しておりますが、デジタル方式や、デジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。また、各無線通信は、数秒間で終わることが多いため、通信内容を完全に聞き取ることができない場合もあります。
- ・カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー 6 識別は、はたらかしません。

■ レーダーアラームに関する注意

- ・走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。
- ・狙い撃ちの取締り機（ステルス型取締り機）は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場合があります。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- ・レーダー波を使用しない速度取締り（光電管式など）の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。

■ GPS 測位機能に関する注意

- ・本機を初めてご使用になる場合は、GPS 測位が完了するまで 20 分以上時間がかかる場合があります。
- ・車載 TV を UHF56 チャンネルに設定していると、GPS 測位できない場合があります。UHF56 チャンネル受信周波数が障害電波となり、GPS 受信に悪影響を与えるためです。
- ・新たに設置されたオービスなどのターゲットは、GPS 警報できませんのであらかじめご了承ください。
- ・GPS 警報の左右方向識別ボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

■ 画面表示に関する注意

- ・日付および時刻は、GPS 測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。（測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。）
- ・時刻の表示は、24 時間表示です。12 時間表示に変更することはできません。
- ・走行速度や GPS ターゲットまでの距離、自車アイコンは、GPS や G センサー、ジャイロセンサー、気圧センサー、マップマッチングシステムにより計測し表示させています。状況によっては実際と異なる場合もあります。
- ・車両の速度計は、実際より数値が高く表示される（プラス誤差）傾向があります。
- ・渋滞や低速走行時（発進直後を含む）は、速度表示を正しく表示しないことがあります。
- ・画面右上の時計表示は、GPS 非測位中と電源 ON 直後の測位完了までの間赤色で表示し、測位すると白色に変わります。一度測位したあと、トンネルなどで測位できない状況になると赤色表示に変わり、再度測位すると白色表示に戻ります。

■ 別売品の OBD II アダプターで接続した場合

- ・取り付ける車両によっては表示できない待受画面の項目があります。
- ・イグニッションを OFF にしてから本機の電源が OFF するまで、数秒から数十秒かかります。
- ・車検、点検等の後は、故障診断装置接続の為本機の OBD II アダプターが抜けている場合があります。その際は再度 OBD II コネクターへ本機の OBD II アダプターを挿し込んでください。

●本書はすぐに本機をご使用いただくための基本的な手順と、ご使用に伴って機能をカスタマイズしたい場合の手順を分けて記載してあります。

取り付け時設定	P. 4	取り付け時に取り付け店によって設定が行われている項目です。
必ずお読みください	P. 10	レーダー探知機を初めて使う場合は、この部分をお読みください。
使用の準備	P. 18	
取締りのミニ知識	P. 20	
基本的な使い方	P. 22	
カスタマイズ	P. 51	機能のカスタマイズが必要な場合は、こちらもお読みください。
ity.	P. 83	ity. マップサービスと ity. データ更新サービスのご案内です。
その他	P. 86	「故障かな?と思ったら」が記載されています。 例外的な手順はこちらをお読みください。

※説明のために差し支えない部分において、該当以外の機種のイラストを使用している場合があります。
※本書で使用している画像は、実際の画面とは見えかたが異なる場合があります。

●本書内には説明のために、以下の各種アイコンが記載されています。

 ボイス警報をする場合に表示します。	 アドバイス 本機をうまくお使いいただくためのアドバイスです。
OBD II アダプター 別売品の OBD II アダプター (OBD12-M) が接続されている場合の記述または表示であることを表しています。	サイレント警報 画面表示のみのサイレント警報をする場合に表示します。注意度の低いターゲットを画面表示のみで警告/お知らせします。不要なボイスが流れませんので、運転を妨げません。
左右方向識別ボイス 左右方向識別ボイスが流れる場合に表示します。	オービス 5 段階警報 オービス 5 段階警報をする場合に表示します。

GPS 測位機能について

GPS (Global Positioning System) とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。
カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル、LH システムのオービス (無人式自動速度取締り装置) にも警報します。
また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムや N システム、そして、過去に取締りや検問が行われていた場所など、52 種類のターゲットを識別してお知らせします。[GPS52 識別]

マップマッチングシステム

GPS・G センサー・ジャイロセンサーで、自車の進行状態を検知。全国地図と照合し、ルートのずれを補正します。
※トンネル内のマップマッチングシステムは、全国の高速度道路ならびに国道のトンネルで、はたります。
※新しい道路などではマップマッチングしない場合もあります。



ジャイロセンサー & G センサー & 気圧センサー

ジャイロセンサーで、自車の進行方向の変化を計測します。
G センサーで、自車の加減速の変化を計測します。
気圧センサーで、気圧の変化による高度変化を計測します。

クイック測位 & 準天頂衛星「みちびき」対応

前回電源を OFF にした時刻と自車位置情報を基に、GPS 衛星位置を予測し、現在の自車位置をすばやく測位することができます。さらに、「みちびき」に対応することで、より正確な自車位置を計測。



OBD II 車速検知 ※別売品の OBD II アダプターで接続時

GPS 電波を受信できないトンネル内でも、正確な車速情報を得ることができます。
※車両に車速パルス接続した場合も、車速検知できます。

<マップマッチングシステム>、<気圧センサー & G センサー & ジャイロセンサー>、別売品の OBD II アダプター (OBD12-M) を接続することによる <OBD II 車速検知> により、GPS 電波の受信状態が良くない場所でも、高精度な警報を行うことが可能となります。

- ※ 次の場合、クイック測位は機能しません。
- 最後に本機の電源を OFF にしてから 72 時間以上経過した場合。
 - 最後に本機の電源を OFF にした時と、次に電源を ON にした時の GPS 衛星の状況が異なる場合。
 - GPS 波の受信を妨げる遮蔽物や妨害波がある (存在する) 場所で本機の電源を ON にした場合。

受信可能な電波

取締りレーダー波の X・K ツインバンドと GPS の 3 バンドの他に、無線 14 バンド受信をプラスし、17 バンド受信ができます。

$$\boxed{\text{GPS}} + \boxed{\frac{\text{Xバンド}}{\text{Kバンド}}} + \boxed{\text{無線14バンド}} = \boxed{17 \text{ BAND}}$$

必ずお読みください

必ずお読みください

本機について

トンネル内の警報・警告について

本機は、Gセンサー、ジャイロセンサーおよびマップマッチングシステムにより、GPSの電波を受信できないトンネル内のオービスや取締エリアをお知らせします。さらに別売品のOBD II アダプター(OBD12-M)で接続した場合は、OBD II 車速検知により高精度な警報を行います。

※車両に車速パルス接続した場合も、車速検知できます。



OBD II アダプターで接続すると GPS 受信できなくても速度情報を得ることができます。

トンネル内オービス 3 段階警報

2km
(高速道のみ)

1km

500m

トンネル内のオービスから約 2km(高速道のみ) / 1km / 500m 手前の最大 3 段階でお知らせします。

トンネル内追尾式取締エリア警告



1km

エリア入

取締エリア

追尾式取締

トンネル内の追尾取締エリア登録ポイントから約 1km 手前と、エリアに入ったときにお知らせします。

トンネル出口直後ネズミ捕りエリア警告



1km

エリア入

取締エリア

ネズミ捕り

トンネル出口直後のネズミ捕りエリア登録ポイントから約 1km 手前と、エリアに入ったときにお知らせします。

各部名称

メインユニット

電源スイッチ

OBD II アダプター
接続コネクター

各ユニット
接続コネクター

リモコン収納部

SD カードスロット

本機で使用する microSD カード (SD カードアダプター付) があらかじめ装着されています。

インフォメーションユニット

表示モード切替ボタン

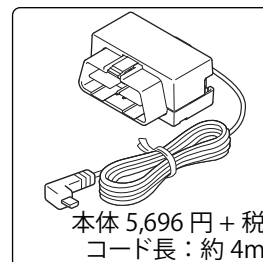
LED 発光部

リモコン受光部

別売品のご案内

お使いいただくことでより便利に、また本機の性能を 100% 活用できるようになります。

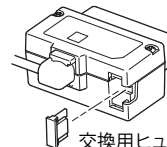
OBD II アダプター (OBD12-M)



本体 5,696 円 + 税
コード長: 約 4m

車両側の OBD II に関する情報を取り出して画面に表示させたり、より正確な警告を行うことができるようになるアダプターです。

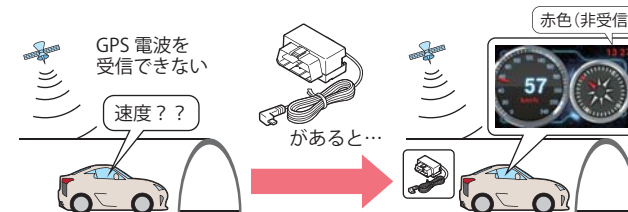
■ヒューズの交換方法



交換用ヒューズ: 低背ヒューズ 2A

本機の標準仕様では表示されない OBD II 情報を待受画面として表示させることができます。各画面についての詳細は、「各待受画面の説明」(P.29 ページ)をご覧ください。

OBD II アダプター (OBD12-M) を使用していない場合、トンネル内など GPS 電波を受信できない場所では速度情報を得ることができません。ご使用いただくことで、GPS 電波を受信できなくても速度情報を得て、速度表示や正確な警報を行うことができます。
※車両に車速パルス接続した場合も、車両から車速検知できます。



⚠ 注意

- ⚠ OBD II アダプター(OBD12-M)使用時、車種によっては画面に表示できない情報があります。詳細については、販売店の店頭や当社ホームページでOBD II アダプター適応表をご確認ください。
- ⚠ OBD II アダプター(OBD12-M)には、適応車種が指定されています。販売店の店頭や当社ホームページでOBD II アダプター適応表をご確認いただいた後からお求めください。

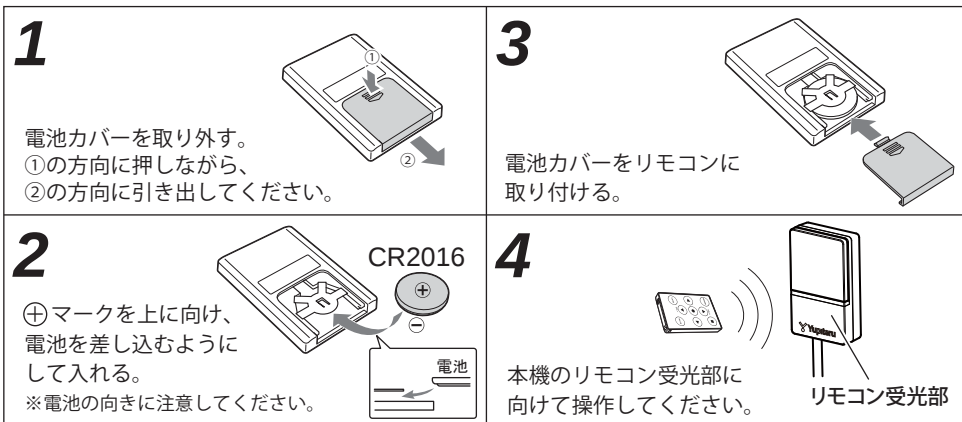
⚠ 警告

- ⚠ 本機のDCジャックはUSB端子ではありません。故障の原因となりますので、本機をパソコンなど他の機器のUSB端子と接続しないでください。

必ずお読みください

リモコンの準備

同梱品のリモコン用リチウム電池(CR2016)をリモコンに入れてください。



- 直射日光のあたる場所には、長時間放置しないでください。
- リモコン操作がしにくくなった、電池寿命です。市販の新しいものと交換してください。
- CR2016 以外の電池は、使用しないでください。
- 寿命の目安としては、1 日 50 回程度の使用で約 1 年間ですが、1 年以内でも消耗することがあります。

警告

使用済みの電池は、火中に入れないでください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。また、事故防止のため、電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万一お子様が飲み込んだ場合は、直ちに医師に相談してください。

microSDカードの装着/取り外し

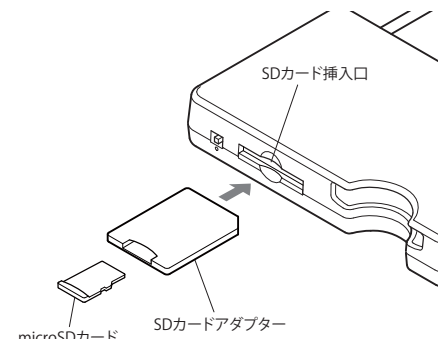
注意

- SDカード(アダプター)の出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。
- SDカードアダプター・microSDカードは一方にしか入りません。SDカードアダプター・microSDカードを下図のように挿入してください。無理に押し込むと、本機やSDカードアダプター・microSDカードが壊れることがあります。

オービス・取締り系&コンテンツデータ更新などでSDカードアダプターを取り出すときは、カードを押し込み、カードが少し飛び出してから引き出します。

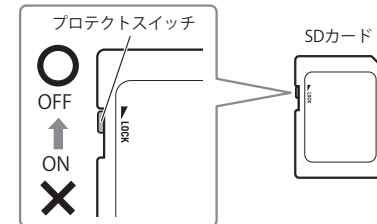
SDカードアダプターを装着する際は、右図の向きに合わせ、『カチッ』と音がするまでSDカード挿入口に押し込んでください。

本機からSDカードアダプターを取り出したのちにmicroSDカードを取り出してください。本機にSDカードアダプターが付いた状態で、microSDのみの取り出しはしないでください



SD プロテクトスイッチについて

SD カードには、プロテクト (書き込み禁止) 機能が付いています。使用時には、プロテクトスイッチを OFF にしてください。



microSDカードの取り扱いについて

同梱品のmicroSDカードには本機を起動させるためのデータ、実写警報「REALPHOTO(リアルフォト)」(●37ページ)や「フルマップレーダースコープ」(●41ページ)を表示させるためのデータ、音声データが保存されています。

重要

- 本機に同梱品のSDカードアダプター・microSDカードが挿入されていないと、本機は起動しません。必ず同梱品のSDカードアダプター・microSDカードを挿入してお使いください。
- microSDカードをパソコン等でフォーマットしないでください。
- microSDカードは本機専用でお使いください。他の機器には使用しないでください。

誤ってデータを削除した場合は、有償での対応となります。お買い上げの販売店、または弊社相談窓口 (0120-998-036) にご相談ください。

取締りのミニ知識

本書では取締り方法について、以下を想定して説明しています。

スピード違反の取締り方法

取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法（レーダー方式）

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化（ドップラー効果）で速度を算出します。

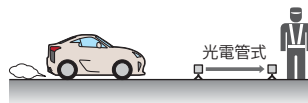
※対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しないステルス型の場合、事前に探知できません。



2. 距離と時間で算出する方法（光電管・ループコイル式オービス）

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

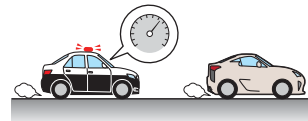
※この方式は取締りレーダー波を発射しておりません。GPSターゲットとして登録されている場合のみ、警報することができます。



3. 追走して測定する方法（追尾方式）

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

※追尾方式等で取締りレーダー波を発射しない機械式の計測方法の場合は、探知することができません。



取締りレーダー波について

取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。大きく分けて3つの方法があります。

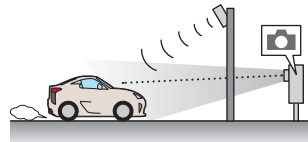
定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。取締りレーダー波は、直進性が強いので、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機（新Hシステム、レーダー式オービス）

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



移動式

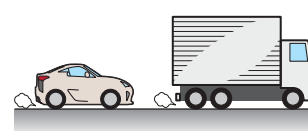
測定装置を車両に搭載して、移動しながら測定を行います。



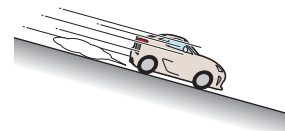
取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

- 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。
- 前に走行している車（とくに大型車）がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。



【前に走行中の車がある場合】



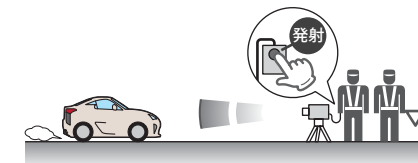
【下り坂】



【コーナー】

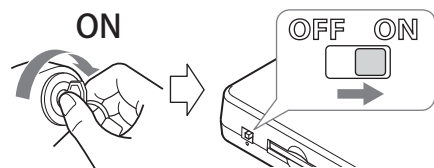
ステルス型取締りについて

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知（受信）されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。



- ・ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- ・通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。
- ・ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波を識別警報します。

電源をONにする



- 1 エンジンキーをONにし、本機の電源スイッチを『ON』にしてください。

※起動時の音(起動音)、画面(起動画面)は変更できます。
(☛78ページ)

- 2 本機がGPS衛星を探します。GPS非測位時は時計が赤くなります。

- 3 必ず『測位しました。』のボイスを確認してから出発してください。本機の位置によっては、待受画面が表示されず、いきなり警報画面が表示される場合があります。

※測位時の音(GPS初期測位)は変更できます。(☛78ページ)

待受画面表示(例)



GPS ターゲット警報(例)



レーダー式オービス警報(例)



OBD II アダプター OBD II アダプター (OBD12-M) で配線を行った場合

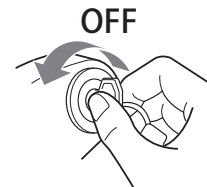
初めて OBD II アダプターを車両に取り付ける場合は、本機の起動に数分かかることがあります。

測位に時間がかかることがあります

次のような場合、本機の電源を入れてから『測位しました。』と音声が出るまでに、時間がかかる、もしくは測位できない場合があります。その場合は、障害物や遮蔽物のない視界のよい場所へ移動し、車を停車してください。



電源をOFFにする

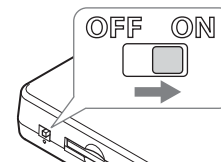


車のエンジンキーをOFFにすると、本機の電源も連動してOFFになります。

エンジンキーをOFFにしても本機の電源がOFFにならない場合

車種によってエンジンキーをOFFにしても、本機の電源がOFFにならない場合があります。その場合は、本機の電源スイッチを操作して電源をOFFにしてください。

※バッテリー上がりの原因となります。



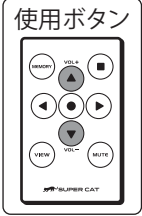
OBD II アダプター OBD II アダプター (OBD12-M) で配線を行った場合

エンジンキーをOFFにしたあと、本機の電源がOFFになるまで車種によって数秒から数十秒かかります。また、OBD II アダプターで接続した場合は、本機の電源スイッチで電源をOFFにしないでください。

警告

⚠ 本機の電源をOFFにするためにコードを抜くと、故障の原因となったり、microSDカード内のデータが消失する場合があります。本機の電源をOFFにするときは、必ずエンジンキーをOFFにするか、本機の電源スイッチをOFF(OBD II アダプター接続時は除く)にして電源をOFFにしてください。

音量の調節



▲ (VOL▲) スピーカーユニット：VOL 7 (最大)
ラインアウト出力：有効

▼ (VOL▼) スピーカーユニット：VOL 0 (消音)
ラインアウト出力：有効



▲ (VOL▲) スピーカーユニット：VOL 0 (消音)
ラインアウト出力：無効



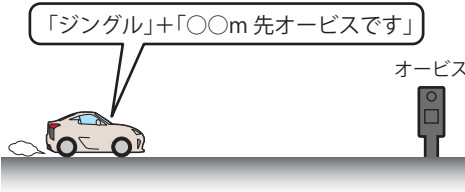
▲ (VOL▲) スピーカーユニット：VOL 0 (消音)
ラインアウト出力：有効

リモコンの[▲]、[▼]ボタンで音量を調整できます。『ビッ』という確認音で音量を確認してください。

VOL7(最大)からさらに[VOL▲](リモコンの[▲])ボタンを押すと、『プブッ』と鳴ります。

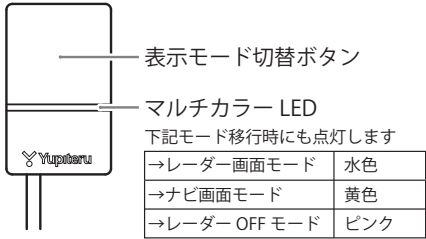
カスタム音声(78ページ)のジングルとは

本機が警報やお知らせをする際に、お知らせする項目の前に鳴る注意喚起音のことです。
例)



本機の操作方法

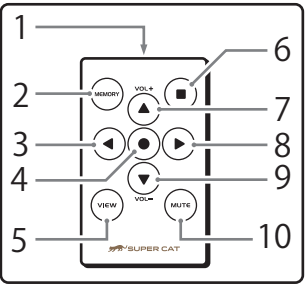
インフォメーションユニットの操作について



インフォメーションユニットの表示モード切替ボタンを押すと、「レーダー画面モード」「ナビ画面モード」「レーダーOFFモード」が切り替わります。
※後退中はスイッチ操作無効になります。
LEDは他にも、レーダー、GPS警報時などにも点灯します。

	レーダー画面モード時	ナビ画面モード時	レーダーOFFモード時
短押し	→ナビ画面モード (♪ビビ)	→レーダー画面モード (♪ビ)	→レーダー画面モード(♪ビ) →ナビ画面モード(♪ビ) (モード変更する以前の画面になります)
長押し	→レーダーOFFモード (♪ビビビ)	→レーダーOFFモード (♪ビビビ)	→レーダー画面モード(♪ビ) →ナビ画面モード(♪ビ) (モード変更する以前の画面になります)

リモコンの操作について



※1：インフォメーションユニットのボタンを短押しした場合と同じです。

レーダー画面モード時のリモコン操作は以下になります。
ナビ画面モード、レーダーOFFモード時は、いずれのボタンを押してもレーダー画面モードになります。
※後退中はボタン操作無効になります。

番号	名称	機能	参照ページ
1	赤外線発光部	本機に向けて使用します。	
2	MEMORY	地点の登録など	78ページ
3	◀	画面モード切り替え(短押し※1) メニュー移動(設定中の短押し) 画面解像度・走査方式切り替え(長押し)	28ページ 26ページ
4	●	設定メニューを表示	51ページ
5	VIEW	待受一覧画面を表示	28ページ
6	■	ity.MAPを表示	83ページ
7	▲	ボリューム上げる、メニュー移動	24ページ
8	▶	画面モード切り替え(短押し※1) メニュー移動(設定中の短押し) レーダーOFFモード(長押し)	28ページ 26ページ
9	▼	ボリューム下げる、メニュー移動	24ページ
10	MUTE	警報音の消音	39ページ

動作モードについて

本機の動作モードは、3モード存在します。お好みに合わせてお使いください。
インフォメーションユニットのボタン操作で切り替わります。

●レーダー画面モード

レーダー（本機）の表示が優先して表示します。
警報音などは、車両のスピーカーとスピーカーユニットから聞こえます。
インフォメーションユニットのLEDは点灯します。

●ナビ画面モード

車両についているナビの表示が優先して表示します。
警報音などは車両のスピーカーとスピーカーユニットから聞こえます。
インフォメーションユニットのLEDは点灯します。

●レーダーOFFモード

警告画面、警報音声、LEDなどすべての警告動作を行いません。
本機の電源スイッチをOFFにした状態に近いですが、ログ機能やOBDデータの蓄積を行っているため、走行ログや燃費計算のみ行いたい場合に、このモードを使用します。

画面解像度について

本機の画面解像度は、4種類の切り替えが可能です。
接続してあるナビに応じた表示に切り替えてお使いください。
リモコンの◀ボタンを長押しすると切り替わります。

- 標準 インターレース
- 標準 ノンインターレース
- 高解像度 インターレース
- 高解像度 ノンインターレース

待受画面

警報やお知らせがない時に、運転に役立ついろいろな情報を表示するのが待受画面です。
待受画面は、15種類および「外部入力」、「AUTO」と「OFF」が用意されています。
OBD II アダプターで接続されている場合は、17種類および「外部入力」、「AUTO」と「OFF」になります。「デジタルメーター」「プリセット A/B/C」「グラフ」は、別売品のOBD II アダプター(▶17ページ)で接続した場合に、より多くの情報が表示できるようになります。



- ・初期設定は、「レーダースコープ」に設定されています。
- ・日付および時刻は、GPS 測位機能により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。
- ・GPS 非測位時は右上の時計色が赤色になります。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- ・時刻の表示は、24時間表示です。
- ・走行速度はGPSの情報に基づき表示しています。別売品のOBD II アダプターで接続した場合は、OBD II 車速情報に基づき表示しています。また、車両の速度計は、数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。
- ※車両に車速パルス接続した場合も、車速検知できます。
- ※OBD II 接続や車速パルス接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。
- ※補正機能はありません。

待受画面の変更方法

例として「マップ」画面から「加速度」画面に変更します。
リモコンの[VIEW]ボタンを押し、「待受一覧画面」から選択します。



待受一覧画面内表示位置



レーダースコープ	時計	速度	エコドライブ
加速度	傾斜	デジタルメーター	潮汐情報
プリセット A	プリセット B	プリセット C	フォトフレーム
グラフ	高度	測位情報	外部入力
燃費計	OBD データ	AUTO	OFF

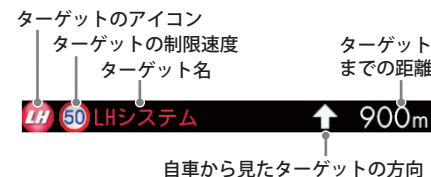
OBD II アダプター
接続時のみ表示されます

各待受画面の説明

■メッセージウィンドウについて

画面下に各種警報を表示し、警報時表示を「マップ」にしなくても必要な情報を確認できます。
警報が無い時は表示されず、警報時、お知らせ時に画面下に表示されます。
※レーダースコープ「マップ」、「フォトフレーム」では表示しません。

●GPSターゲット警報時



●レーダー波受信時



●カーロケ受信時



●無線受信時



■画面表示例

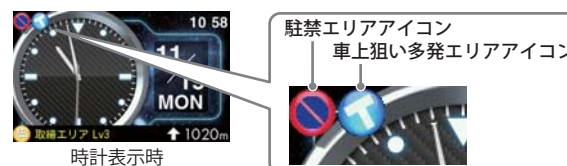


※プリセット画面ではGPS ターゲット警報を非表示にすることも可能。
(→「GPS ウィンドウ割り込み」)

■駐禁・車上狙いアイコンについて

画面内に駐禁エリアアイコン、車上狙い多発エリアアイコンが表示されます。
駐禁エリア、車上狙い多発エリアでは濃く表示・点滅し、エリア外では薄く表示または消去されます。待受画面によってアイコンの表示される場所は変わります。
※モードやマニュアルモードの設定により、駐禁エリアや車上狙い多発エリア OFF の場合は、表示されません。

■画面表示例



レーダースコープ

<マップ>



標準表示時



高解像度表示時

- 全国版の地図上を自車アイコンが移動します。
警報時には設定によって、他画面時でもマップ画面に自動的に切り替わります。

<クラシック>



- 警告するターゲットとの位置関係を、シンプルに表示します。ターゲットとの距離や種類により、画面色が変わります。スコープサブ表示の項目は、プリセットA/B/Cの選択項目と同様です。

駐禁・車上狙い

時計

駐禁・車上狙い



時刻とカレンダーを表示します。

- 時刻合わせは自動でおこなわれますので、時刻合わせは必要ありません。
※GPSの受信状況により合わない場合があります。

速度

駐禁・車上狙い



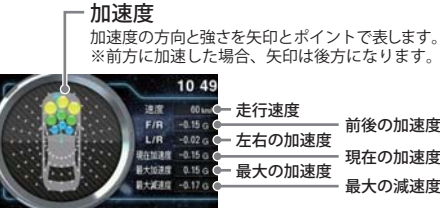
コンパス
車両の方位を表します。
GPS非測位時は半透明になります。

速度

車両の速度をアナログ針と数値で表示します。

加速度

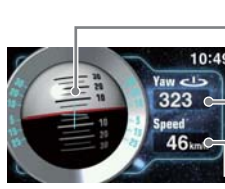
駐禁・車上狙い



- 常に一定方向の加速度を表示している場合には、水平な場所に移動し、電源を入れ直してください。

傾斜

駐禁・車上狙い



傾斜
車両の傾斜(姿勢)を表示します。
進行方向
北(0°)に対しての角度を表示します。
走行速度

- 電源が入った時点での車両の状態が水平基準となります。斜面に駐車していた場合には、水平な場所に移動し、電源を入れ直してください。

エコドライブ

駐禁・車上狙い



エコドライブモニター(特許出願中)を表示します。
GPSの電波を受信して得られる速度データをもとに、「急加速のポイント」、「急減速のポイント」、「アイドリングのポイント」、「経済速度のポイント」の4項目から運転を総合評価します。

急加速	急加速と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値: 70pt)
急減速	急ブレーキなどによる急減速と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値: 70pt)
アイドリング	エンジン始動後、停車している時間が長いとポイント(pt)を減点します。(初期値: 70pt)
経済速度	時速60km前後での走行と判断するとポイント(pt)が加点され、高速、低速での走行と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値: 70pt) ※実際の交通規制に従って走行してください。
総合評価	「急加速」「急減速」「アイドリング」「経済速度」の各ポイント(pt)の平均を算出します。

- GPS測位できない場合は、各項目の採点が行いません。
- OBD IIアダプター GPS電波を受信できない場合でも、各項目の採点を行います。
- 速度データをもとに評価するものです。目安としてお考えください。
- エコドライブのデータ消去を行うと、各ポイントを初期値の70ptにリセットできます。(●77ページ)
※いったんリセットすると、元には戻せませんので、ご注意ください。
※各ポイントを個別にリセットすることはできません。

デジタルメーター

駐禁・車上狙い



- バーの色は数値によって変化します。
進行方向の表示は、OBD IIアダプターで接続すると回転数を表示することができます。

フォトフレーム



- 表示するデータは、本機にあらかじめ装着されているmicroSDカードの所定のフォルダにパソコンなどで保存する必要があります。(●57ページ)

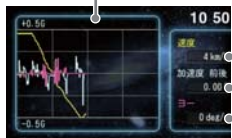
基本的な使い方

基本的な使い方

グラフ

駐禁・車上狙い

グラフ表示エリア(例:速度、加速度前後、ヨー表示)
数値の変化をグラフ上にリアルタイムに表示します。



速度
車両の速度

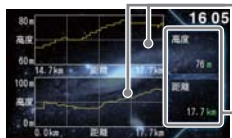
加速度 前後
車体の前後方向の加速度

ヨー
車体の旋回方向の動き

●グラフの種類は、「速度」、「高度」、「気圧」、「加速度」、「ジャイロ」から選択します。選択方法は「設定」→「待受」→「グラフ」から選択します。
OBD II アダプターで接続すると最大12種類(マニュアルでは最大20種類)から選択できます。

高度

駐禁・車上狙い



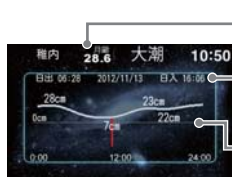
グラフエリア

上段はズームウィンドウ、下段は累積ウィンドウです。走行距離が3km未満の時は累積ウィンドウのみです。

高度、走行距離
現在の高度、走行距離です。

潮汐情報

駐禁・車上狙い



地点・月齢・潮名
表の地点名および月の満ち欠け

日の出・日の入時刻
上記地点の日の出・日の入時刻および日付

潮位グラフ
満潮、干潮の時間と潮位
赤ラインが現在の状態

＜潮汐情報について＞

待受機能に表示される潮汐情報は、レジャー向けに考えられたもので、航海用途には適しません。

＜潮汐推算に関わるデータ提供元＞

・日本海洋データセンター ・気象庁

衛星情報

駐禁・車上狙い



衛星位置

GPS波を受信している衛星の位置。

衛星ナンバー・受信レベル
GPS波を受信している衛星ナンバーと受信電波のレベル。
※衛星ナンバーとは、衛星に割り当てられたナンバーです。

プリセットA/B/C

駐禁・車上狙い



項目選択画面



変更したいプリセットを選択し、変更したい位置を選択、一覧から選択・決定します。選択すると、プレビューが数秒間表示されます。

下記項目の中から最大5種類(高解像度画面時)、3種類(標準画面時)を選択し表示でき、その組み合わせを3パターン登録できます。写真選択すると背景に設定できます。

※あらかじめ画像を microSD カードに保存しておく必要があります。

時計	車速	エコドライブ	加速度
傾斜	潮汐情報	衛星情報	警報パネル
コンパス	気圧	リマインダー日数	OFF

OBD II アダプター があると下記項目が追加で選択できるようになります。

瞬間燃費	平均燃費	一般道平均燃費	高速道平均燃費
今回燃費	生涯燃費	移動平均燃費	燃料流量
エンジン水温	吸気温度	外気温	スロットル開度
エンジン負荷	インマニ計	ブースト計	タコメーター
リマインダー距離			

※OBD II アダプターから情報を取得できない場合は項目が表示されません。



変更したい位置を選択



一覧から選択

時計

(付加情報表示: 月/日 曜日)

時刻を表示します。

付加情報表示例



エコドライブ

(付加情報表示: なし)

エコドライブモニターを表示します。中央の数字はポイントです。ポイントの上下により、数秒間グラフの色が変化し、数字が点滅します。

acc: 急加速, dec: 急減速

idle: アイドリング, esp: 経済速度



減点時

傾斜

(付加情報表示: なし)

前後左右 30° の車両の傾斜を、玉の動きで表示します。
車両の回頭運動を検出しているとき、一定時間玉の中に車が出現します。



潮汐情報

(付加情報表示: なし)

検潮地点名、月齢、潮名を表示。周期的に、満潮・干潮時刻と潮位を表示します。



衛星情報

(付加情報表示: なし)

GPS 衛星の受信状態を表示します。受信レベルにより色が6色に変わります。周期的に衛星番号を表示します。自車進行方向が上方向です。



電波強度 弱 中 強

車速

現在の時速を表示します。
アナログメーターと数字で表示します。
(付加情報表示: ①平均速度 [AVESPD]、②最高速度 [MAXSPD])



加速度

加速度の大きさを針の動きと数字で表示します。

FR: 前後加速度
LR: 左右加速度
0.5 G
0.25 G
0 G
0.25 G
0.5 G
黄針
0.03 G
で一周
緑針



(付加情報表示: ①最大前進加速度 [MAXFWD]、②最大左右加速度 [MAXL/R])

コンパス

(付加情報表示: なし)

自車の進行方向を画面上方向として表示します。



気圧

(付加情報表示: なし)

現在の気圧を表示します。



リマインダー日数

(付加情報表示: なし)

リマインダー通知までの残り日数が表示されます。リマインダーの登録が必要です。



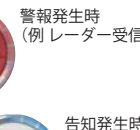
警報パネル

(付加情報表示: なし)

警報発生時に、警報の種類をお知らせします。登録されている場合は、実写警報に切り替わります。ターゲットの方向を周囲のリングで示します。



通常時

告知発生時
(例 警察署、事故多発エリア)

実写警報

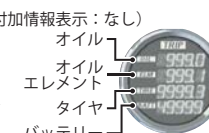
OBD II アダプター

OBD II アダプターによる接続が必要です。

リマインダー距離

(付加情報表示: なし)

リマインダー通知までの残り距離が表示されます。リマインダーの登録が必要です。



瞬間燃費

(付加情報表示: なし)

瞬間の燃費をアナログと数値で表示します。
※数字の横のインジケータは燃費の状態
で緑(良)〜黄〜赤(悪)に変化します。



※消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。数値の補正はできません。

OBD IIアダプター

今回燃費 (付加情報表示: 最大今回燃費 [MAXAVE]
※1km 走行後より)

今回走行時での平均燃費を表示します。
※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセット
されます。



生涯燃費 (付加情報表示: なし)

OBD II アダプターと接続してからの
平均燃費を表示します。
※「OBD 設定」→「オールクリア」のみで
リセットします。



平均燃費 (付加情報表示: なし)

購入後またはリセット後の平均燃費
を表示します。
※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセット
されます。



一般道平均燃費 ※1 (付加情報表示: なし)

購入後またはリセット後の一般道で
の平均燃費を表示します。
※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセット
されます。



高速道平均燃費 ※1 (付加情報表示: なし)

購入後またはリセット後の高速道で
の平均燃費を表示します。
※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセット
されます。



吸気温度

エンジンの吸気温度を表示
します。
(付加情報表示: 最高吸気温度 [MAXITK])



外気温

車両の外気温度を表示します。
※車両によっては、センサーの位置により
車外の気温と異なる場合があります。
(付加情報表示: 最高外気温 [MAXAMB])



スロットル開度

エンジンのスロットル開度を表
示します。
※アイドリング中でもスロットル開度は
0%にならない場合があります。
(付加情報表示: ①平均スロットル開度 [AVETHR]
②最大スロットル開度 [MAXTHR])



エンジン負荷

エンジンの負荷を 0% ~ 100% で表
示します。
※アイドリング中でもエンジン負荷は 0%に
ならない場合があります。
(付加情報表示: ①平均エンジン負荷 [AVELOD]
②最大エンジン負荷 [MAXLOD])



移動平均燃費 (付加情報表示: 最大移動平均燃費
[MAXMOV])

2km 区間での燃費を数値で、消費燃料を
グラフで表示します。グラフは過去
16km 区間での消費燃料を表示し、2km
ごとに更新されます。



燃料流量 (付加情報表示:
最大燃料流量 [MAXFLW])

燃料の流量を表示します。
グラフは消費燃料の量を表し、データ受信
ごとに更新されます。燃料流量 0 が継続
すると「Fuel Cut」の文字が流れます。



エンジン水温

エンジン冷却水の温度を表示
します。
(付加情報表示:
最高エンジン水温 [MAXENG])



ブースト計 ※2

過給機を持つ車両のインターク
マニフォールド圧を表示します。
※数字の横のインジケータは圧力の状態で
消灯 (0 以下)、緑 (低) ~ 黄 ~ 赤 (高) に変化します。
(付加情報表示: 最大ブースト圧 [MAXBST])



インマニ計 ※2

過給機を持たない車両のインターク
マニフォールド圧を表示します。
※数字の横のインジケータは圧力の状態
で緑 (低) ~ 黄 ~ 赤 (高) に変化します。
(付加情報表示: 最大インマニ圧 [MAXINM])



タコメーター

エンジンの回転数をアナログと
数値で表示します。
(付加情報表示: ①平均回転数 [AVERPM]
②最大回転数 [MAXRPM])



OBD II アダプター OBD II アダプターによる接続が必要です。

駐禁・車上狙い

燃費計

※検出できない項目は「—」になります。

選択可能項目
OBD68 項目から選択して表示するこ
とができます。
1 ~ 68 項目選択可能で、8 項目以上選
択時は、スクロールして表示します。
※それぞれの表示位置の指定はできま
せん。
※選択可能項目内の項目は一例です。



瞬間燃費

その瞬間の燃費を数値と
メーターで表します。

今回燃費

今回エンジンスタートから
の燃費を数値とメーターで
表します。

OBD データ

※検出できない項目は「—」になります。

選択可能項目

OBD68 項目から選択して表示することが
できます。
1 ~ 68 項目選択可能で、14 項目以上選
択時は、スクロールして
表示します。
※それぞれの表示位置の指定はできませ
ん。
※選択可能項目内の項目は一例です。



OBD68 項目一覧

※OBDデータの表示項目詳細については60ページをご覧ください。

速度	最大スロットル開度	燃料流量	運転時間	0-60km/h 平均加速
平均速度	点火時期	最大燃料流量	走行時間	0-60km/h 最短加速
最高速度	燃料レベル	今回消費燃料	アイドル時間	0-80km/h 加速時間
5 秒速度	インマニ圧	消費燃料	アイドル比率	0-80km/h 平均加速
平均 5 秒速度	最大インマニ圧	生涯消費燃料	今回走行距離	0-80km/h 最短加速
最高 5 秒速度	MAF	瞬間燃費	走行距離	0-20km/h 走行時間
回転数	INJ	今回燃費	生涯走行距離	20-40km/h 走行時間
平均回転数	冷却水温度	最大今回燃費	0-20km/h 加速時間	40-60km/h 走行時間
最高回転数	最高冷却水温度	生涯燃費	0-20km/h 平均加速	60-80km/h 走行時間
エンジン負荷	吸気温度	平均燃費	0-20km/h 最短加速	80km/h 以上走行時間
平均負荷	最高吸気温度	一般道平均燃費	0-40km/h 加速時間	生涯エンジン走行距離
最大負荷	外気温	高速道平均燃費	0-40km/h 平均加速	生涯エンジン走行比率
スロットル開度	最高外気温	移動平均燃費	0-40km/h 最短加速	
平均スロットル開度	残燃料	最大移動平均燃費	0-60km/h 加速時間	

※1: GPS の測位により、一般道・高速道の判別を行っているため、測位状況・道路状況により判別ができない場合があります。
※2: この数値は 1 気圧に対する相対値です。燃費計、OBD データ画面で表示されるインマニ圧とは数値が異なります。過給機を
持たない車両では、圧力は 0 を超えません。
※消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。数値の補正はできません。

公開取締情報について

走行中の市区町村に沿った、各都道府県警察署発表の公開取締情報を、マップ画面下にテロップで表示することができます。全国地図と連動させた独自の分かりやすい案内機能です。場所、時期によっては表示されない場合もあります。ご購入時は、本機に公開取締情報のデータが入っていません。表示させる場合は、パソコンでデータをダウンロードしてください。詳しくは、弊社ホームページ (<http://www.yupiteru.co.jp/>) をご覧ください。

- ※ GPSの日時情報により、日付の過ぎたものは表示されません。
- ※ 公開取締情報が発表されていない地域では表示されません。
- ※ 公開取締以外でも各都道府県にて取締りを実施しております。
- ※ 収録した公開取締情報の公開日を確認する時はバージョン情報 (●77ページ) をご確認ください。

公開取締情報の表示について

待受画面の設定、および「待受⇄レーダースコープ切替」の設定によって、表示の仕方が変わります。

※最新の公開取締情報データを入れている場合。

●待受画面がレーダースコープ「マップ」のとき

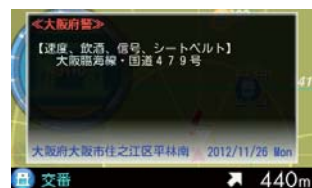
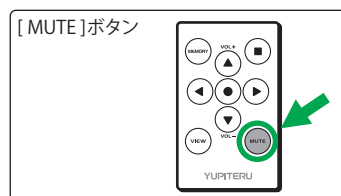
公開取締情報を告示している市区町村では、常に画面下に表示されます。



<レーダースコープ「マップ」での表示>

●待受画面がレーダースコープ「クラシック」のとき

「クラシック詳細設定」で「公開取締自動ポップアップ」がONの場合は、公開取締情報を告示している市区町村では、画面にポップアップ表示され、しばらく表示すると消えます。[MUTE] ボタンを押すと表示/非表示が切り替わります。「公開取締自動ポップアップ」がOFFの場合は、公開取締情報を告示している市区町村に入ると、音でお知らせします。[MUTE] ボタンを押すと表示/非表示が切り替わります。



<レーダースコープ「クラシック」での表示>

●待受画面がレーダースコープ以外のとき

◆「待受⇄レーダースコープ切替」で「警報/1000m (500m) 接近切替」の場合は、公開取締情報を告示している市区町村に入ると、レーダースコープ表示設定により「マップ」または「クラシック」で表示します。「クラシック」表示では公開取締情報はしばらく表示すると自動的に消えます。再度表示させるときは、待受画面をレーダースコープにしてください。レーダースコープ「クラシック」のときは、[MUTE] ボタンで表示/非表示が切り替わります。

◆「待受⇄レーダースコープ切替」で「待受固定」の場合は、公開取締情報を告示している市区町村に入ると、音でお知らせします。[VIEW] ボタンを押して待受画面をレーダースコープに切り替えてご確認ください。

警報画面について

つづく

警報画面

取締レーダー波を感知したり、注意度の高いオービスや取締エリアなどのGPSターゲットから1km (高速道では2km) に近づくと、待受⇄レーダースコープ切替 (●52ページ) で設定した場合は待受画面から「フルマップレーダースコープ」や「実写警報 (REAL PHOTO リアルフォト)」が表示されるマップ画面に切り替わります。



GPS ターゲットが登録されていない場合は、フルマップレーダースコープ画面は表示されません。

警報画面 警告ムービー 4色識別アラーム

レベル高



レベル低

- 赤** ループコイルなど「嚴重注意」ターゲットを赤色の背景で警報。ターゲット名はもちろん、ステルス波やレーダー波は電波受信をレベル表示します。
- 黄** 取締りエリアなど「要注意」ターゲットを黄色の背景で警告。ターゲット名とターゲットまでの距離をカウントダウン表示します。
- 青** 連続カーブなど「少し注意」ターゲットを青色の背景で告知。
- 緑** ETC レーンなど「安全運転のための情報」を緑色の背景でお知らせ。

実写警報「REAL PHOTO (リアルフォト)」

オービス実写例



- 高速道のみ約 2km 手前でも表示されます。(制限速度を超えている場合のみ)
- 実写内にオービスの位置を矢印で表示します。
- 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

取締エリア実写例



- 実写データがない取締エリアでは、イメージ写真で表示します。
- 一時停止取締エリアはエリア内でのみ表示します。

基本的な使い方

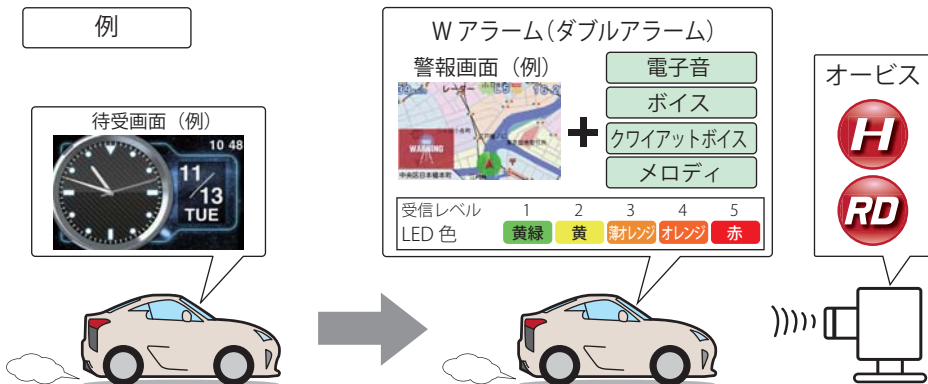
マップ画面の警報パネル表示について

マップ画面での警報時に表示される警報パネルの表示を切り替えることができます。
警報パネルは数秒表示したのち、登録されている地点では実写警報に切り替わります。
実写警報の切り替わりは「設定」→「警報」→「警報パネル写真」で設定切替することができます。

	標準表示	高解像度表示	
1マップ パネルなし	 1マップ パネルなし	 1マップ パネルなし	マップ画面のみで、警報パネルを表示しません。
1マップ パネル自動	 1マップ パネル自動	 1マップ パネル自動	画面に小さな警報パネルが表示され、距離によりパネルが大きくなります。
1マップ パネル小	 1マップ パネル小	 1マップ パネル小	画面に小さな警報パネルが表示されます。
1マップ 2パネル小	 1マップ 2パネル小	 1マップ 2パネル小	画面の左右に小さな警報パネルが表示されます。警報距離内にある最大2件の警報を行います。miniレーダー上のアイコンと警報パネルは線でつながっていて、自車との位置関係がわかるようになっていきます。
2マップ パネルなし	 2マップ パネルなし	 2マップ パネルなし	画面が2画面に分割され、左側に通常の地図、右側に広範囲を表示する地図を表示する地図画面はヘディングアップ固定です。警報パネルは表示しません。
2マップ パネル小	 2マップ パネル小	 2マップ パネル小	画面が2画面に分割され、左側に通常の地図と小さな警報パネル、右側に広範囲を表示する地図を表示します。右側の地図画面はヘディングアップ固定です。

取締りレーダー波を受信すると・・・ つづく

取締りレーダー波を受信した場合、待受⇄レーダースコープ切替で接近切替(1000/500m)(●52ページ)のときは警報・告知を行うマップ画面に切り替わります。



Wアラーム(ダブルアラーム)

音(電子音/ボイス/クワイアットボイス/メロディ)と画面表示のダブルで警報します。
※レーダー波受信時の音(レーダーメロディ)は変更できます。(●71ページ)

オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に警報音の音量が小さくなります。
※スピーカーユニットからの音のみオートクワイアットが有効です。

後方受信

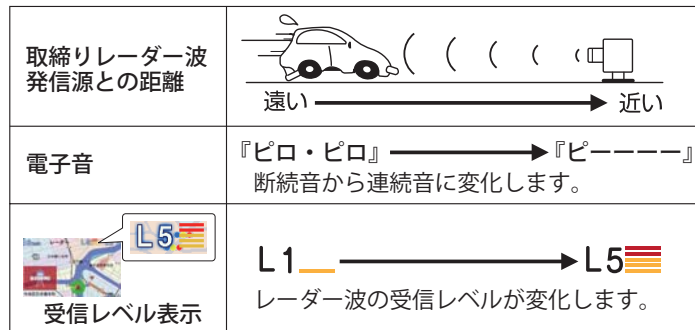
iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もしっかり受信します。

ミュート機能

警報中に[MUTE]ボタンを押すと、受信中の電波が受信できなくなるまで警報音を一時的に消すことができます。

接近テンポアップ(電子音選択時のみ)

取締りレーダー波発信源への接近に伴う電波強度の変化に合わせて電子音のテンポが上がっていきます。

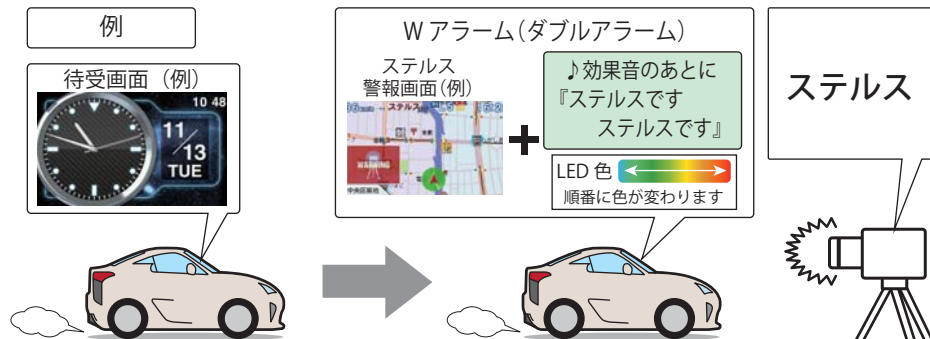


電子音/ボイス/クワイアットボイス/メロディの設定については⇒P.71

取締りレーダー波を受信すると・・・

ステルス波を受信すると

待受⇄レーダースコープ切替で接近切替(1000/500m)(●52ページ)のときは警報をおこなうマップ画面と専用の警報ボイスで警告します。



『ステルスです。ステルスです。』と警報したあと、通常の警報音(メロディ、ボイス、クワイアットボイス、電子音)の警報になります。

レーダー波3識別 (iDSP) について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal Processing Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して警報画面とボイスでお知らせします。さらに、アイキャンセル(●65ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[アイキャンセル：特許 第3902553号、第4163158号]

・iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

1 ステルス波



2 通常レーダー波



3 キャンセル告知

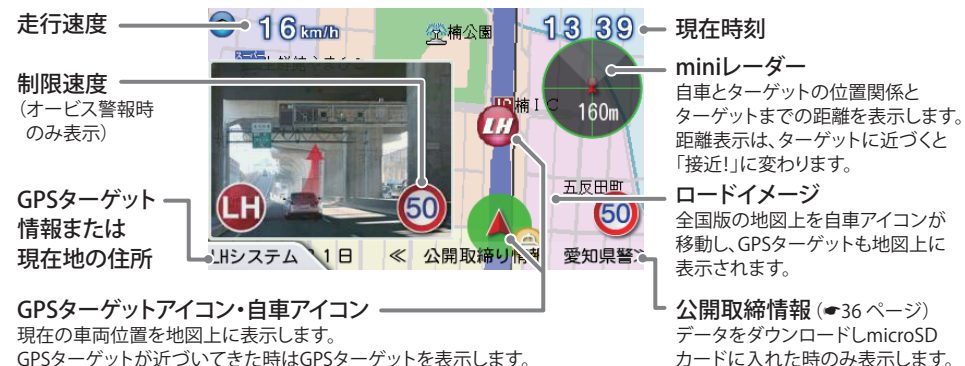


- ・フルマップレーダースコープ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。
- ・新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

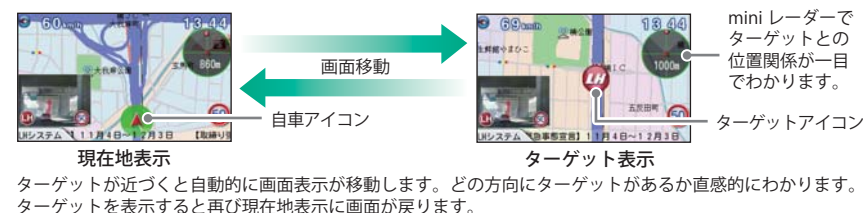
GPSターゲットに接近すると・・・

ターゲットフォーカス機能・フルマップレーダースコープ

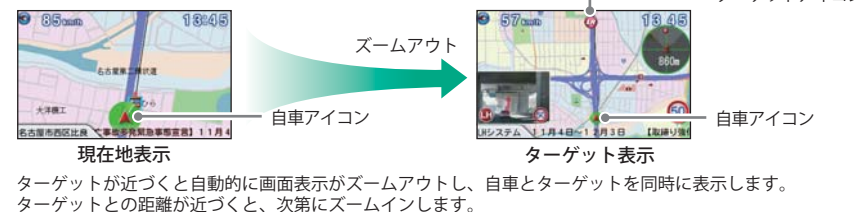
本機に登録されたGPSターゲットに近づくと、待受⇄レーダースコープ切替で接近切替(1000/500m)(●52ページ)のときは待受画面から全国版フルマップ上でターゲットの存在をお知らせするマップ画面に切り替わります。走行している道路の先にあるGPSターゲットを前もって知ることができます。



フォーカス移動を ON にすると ※高解像度画面の時は、設定できません。



ズーム表示を ON にすると ※高解像度画面の時は、設定できません。



- 制限速度表示は、オービス(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式オービス)と一部の取締エリア警報時に表示します。
- 表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、誤差を生じることがあります。
- 走行速度やGPSターゲットまでの距離、自車アイコンは、GPSやGセンサー、ジャイロセンサー、気圧センサー、マップマッチングシステムにより計測し表示させています。状況によっては実際と異なる場合もあります。
- GPS非測位時、走行速度は表示しません。
- OBD IIアダプターを接続するとGPS非測位時でも走行速度が表示されます。

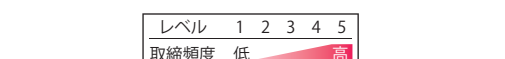
左右方向識別ボイス



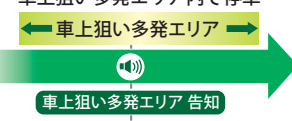
この画面のイラストは説明用です。実際の画面とは異なります。

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、「左方向」または「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせします。

- 『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイスをお知らせしないこともあります。

ターゲットの種類		お知らせするタイミング(距離) ※GPSの受信状況やセンサーの状況によって、お知らせする距離が異なる場合があります。					
オービス 5 段階警報		2km (高速道のみ)	1km	500m	直前	通過	※1km 手前では制限速度 もお知らせします。 普通自動車の制限速度 をお知らせします。事故 や天候、時間帯などに よって変更される制限 速度には対応しており ません。 ※500m 手前ではカメラ 位置もお知らせします。 ※直前では走行速度告知 も行います。 ※制限速度切替告知は高 速道路のみで LED 色 は黄色になります。
	(ループコイル)						
	(新 H システム)						
	(LH システム)						
	(レーダー式)						
LED 色 赤		※オービス警報時の音(オービスジングル) は変更できます。(☛78 ページ)					制限速度 切替告知
※トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスは直前走行速度告知を行いません。 ※トンネル出口ターゲットと制限速度が登録されていない場合は制限速度告知を行いません。 ※トンネル出口ターゲットはカメラ位置告知を行いません。							
取締エリア		※GPS 警報時の音(警報ジングル)は変更できます。(☛78 ページ)					※1km 手前では左右方向 もお知らせします。 ※本機に登録されている 取締エリアは過去の データに基づいていま す。頻度などは目安と してお考えください。 ※「トンネル内追尾式取締 エリア」、「トンネル出 口直後ネズミ捕りエリ ア」から脱出した場合 は、取締圏外識別警告 は行いません。
	(移動オービス)						
	(ネズミ捕り)						
	(追尾式取締り)						
	(交差点取締り)						
	(その他取締り)						
LED 色 黄		レベル 1 2 3 4 5 取締頻度 低 高					
STOP (一時停止取締り)		約 100m 					※本機に登録されている 取締エリアは過去の データに基づいていま す。頻度などは目安と してお考えください。
LED 色 黄		『すぐ先』警告					

ターゲットの種類	お知らせするタイミング(距離) ※GPSの受信状況やセンサーの状況によって、お知らせする距離が異なる場合があります。 ※GPS警報時の音(警報ジングル)は変更できます。(☛78ページ)	
検問エリア (シートベルト検問) (携帯電話検問) (飲酒検問) (その他の検問) LED色 黄	1km	エリア進入 エリア脱出 ← 検問エリア → 『1km先』警告 検問エリア警告 検問圏外識別警告 レベル 1 2 3 4 5 取締頻度 低 高
(交差点監視ポイント) LED色 黄	約300m	『すぐ先』警告
(信号無視抑止システム) LED色 黄	約300m	『すぐ先』警告
(高速交通警察隊) LED色 黄	500m	『500m先』警告
(駐禁監視エリア) LED色 黄 ※アイコンは「マップ」、「フォトフレーム」画面では表示されません。	駐禁監視エリア内で停車 ← 駐禁監視エリア → 駐禁最重点(重点)エリア警告	※本機に登録されている違法駐車取締りガイドラインの最重点地域・重点地域内で停車すると、お知らせします。
(一時停止注意ポイント)	サイレント警報 MAP上でのアイコンで表示します。	※東京都23区 / 名古屋市内 / 大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。
M (マイエリア) LED色 黄	1km 500m 通過	『1km先』警告 『500m先』警告 通過告知 M ※移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。 注: マイエリアからのオプション出力設定を行っている場合は、取り付け店にお尋ねください。

ターゲットの種類	 お知らせするタイミング(距離) ※GPS の受信状況やセンサーの状況によって、お知らせする距離が異なる場合があります。 ※GPS 告知時の音(告知ジングル)は変更できます。(●78 ページ)	
 (N システム) LED 色 青	約 300m  『すぐ先』告知	※ N システム： 自動車ナンバー読み取り装置
 (交通監視システム) LED 色 青	約 300m  『すぐ先』告知	※ 交通監視システム： 画像処理式交通流計測システムなど
 (警察署) LED 色 青	500m  『500m先』告知	
 (交番) LED 色 青	500m  『500m先』告知	
 (事故多发エリア) LED 色 青	約 300m  『すぐ先』告知	
 (車上狙い多发エリア) LED 色 青 ※アイコンは「マップ」、「フォトフレーム」画面では表示されません。	車上狙い多发エリア内で停車 ←車上狙い多发エリア→  車上狙い多发エリア 告知	※本機に登録されている 車上狙い多发地域内で 停車すると、お知らせ します。
 (踏切) サイレント警報 MAP 上でのアイコンで表示します。		※本機に登録されている 踏切ポイントのアイコン を表示します。
 (急(連続)カーブ) (高速道路のみ) LED 色 青	カーブにさしかかったら  『この先』告知	※アイコンは「マップ」画面 で表示されません。
 (分岐(合流)ポイント) (高速道路のみ) LED 色 青 ※アイコンは「マップ」、「フォトフレーム」画面では表示されません。	分岐にさしかかったら 合流にさしかかったら  『この先』分岐告知 『この先』合流告知	※GPS の受信状況や G セン サー / ジャイロセンサー の動作状況により、イン ターチェンジ出口走行中 に、本線の分岐を告知す ることがあります。

ターゲットの種類	 お知らせするタイミング(距離) ※GPS の受信状況やセンサーの状況によって、お知らせする距離が異なる場合があります。 ※GPS 告知時の音(告知ジングル)は変更できます。(●78 ページ)	
 (ETC レーン) ※アイコンは「マップ」、「フォトフレーム」画面では表示されません。 LED 色 緑 ※実際の料金所ブースの配置と説明イメージが異なる場合があります。その場合は、実際の標識等に したがって進入してください。	ETC レーンにさしかかったら  ETC レーン お知らせ	※ETC レーンの位置に よって「右側 / 左側 / 中 央 / 両サイド」でお知らせ します。 ※交通量や時間による ETC レーンの位置変更 には対応しておりませ ん。目安としてお考え ください。
 (サービスエリア)  (パーキングエリア)  (ハイウェイオアシス) LED 色 緑	1km  『1km 先』お知らせ 『スマートインターチェンジ』お知らせ 『ガステーション』お知らせ	※サービスエリア、パー キングエリアおよびハイ ウェイオアシスのお知 らせを OFF に設定する と、スマートインター チェンジ、ガステーション のお知らせも行 いません。
 (長い(連続)トンネル) (高速道路のみ) LED 色 緑	1km 500m  『1km 先』お知らせ 『500m 先』お知らせ	
 (ハイウェイラジオ) (高速道路のみ) LED 色 緑	 受信エリアお知らせ	※ハイウェイラジオ受信 エリアに接近するとお 知らせします。
 (県境)(高速道路および 主要一般道路のみ) LED 色 緑 ※アイコンは「マップ」、「フォトフレーム」 画面では表示されません。	 県境お知らせ ○○県 △△県 □□県	※県境に接近するとお知 らせします。 ※すべての道路の県境が 登録されているわけ ではありませんので、あ らかじめご了承ください。
 (道の駅) LED 色 緑	1km 500m  『1km 先』お知らせ 『500m 先』お知らせ	
 (ビューポイントパーキング) LED 色 緑	1km 500m  『1km 先』お知らせ 『500m 先』お知らせ	
 (駐禁エリア付近駐車場) サイレント警報 MAP 上でのアイコンで表示します。		※本機に登録されている 駐車場のアイコンを表 示します。
 (消防署) サイレント警報 MAP 上でのアイコンで表示します。		※本機に登録されている 消防署のアイコンを表 示します。
 (公衆トイレ) サイレント警報 MAP 上でのアイコンで表示します。		※本機に登録されている 公衆トイレのアイコン を表示します。

各種無線電波を受信すると・・・

GPS

+

Xバンド

Kバンド

+

無線14バンド

=

17

BAND

本機は、取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線14バンド受信をプラスし、17バンド受信ができます。

無線発信源の位置を表示することはできません

無線の受信を警報する画面は、無線を受信したことを表示しています。発信源の位置や距離については表示されません。本機の近くで取締りに関係する無線が発信されていることを警報します。

1.無線14バンド受信機能

※無線受信時の音(無線ジングル)は変更できます。(☛78ページ)

無線の種類	LED	無線の説明
カーロケ無線 (カーロケーターシステム) 🔊『カーロケ近接受信です』 🔊『カーロケ遠方受信です』 🔊『カーロケ圏外です』※ ※カーロケ無線の発信元が遠ざかった可能性が高いとき	ピンク 黄 水色	「無線自動車動態表示システム」のことで、警察の通信司令本部がパトカーなどの移動局の現在位置をリアルタイムで地図上に表示し、把握するためのシステムです。カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、それを407.7MHz帯の周波数でデータ伝送しています。 本機は、それを受信することにより、移動局が近くにいることを警報します。 ※カーロケーターシステム搭載車であっても、カーロケ無線が使用されていない場合は、受信できないことがあります。 ※カーロケーターシステムは全国的に新システムへと移行しています。現在は受信できる地域でも、新システム移行後は受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムに移行した地域では、カーロケ無線の警報ができません。 ※受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と警報にズレが生じる場合があります。
取締無線 🔊『取締無線です』	ピンク	スピード違反やシートベルト着用義務違反の取締現場では、350.1MHzの電波で無線連絡が行われることがあります。これが取締り無線です。本機は、それを受信することにより、近くで取締りが行われていることを警報します。 ※無線を使わず、有線で通信が行われる場合があります。この場合は警報されません。
デジタル無線 🔊『デジタル無線です』	黄	各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159～160MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。事前に察知することにより、緊急車両の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。
取締特小無線 🔊『デジタル無線です』	水色	取締り現場では、取締無線(350.1MHz)の他に、特定小電力無線が用いられる場合があります。 ※取締りをしているても、この無線を使用していない場合があります。この場合は警報されません。
署活系無線 🔊『署活系無線です』	水色	パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線が署活系無線です。
警察電話 🔊『警察電話です』	水色	移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムのことです。
警察活動無線 🔊『警察活動無線です』	水色	主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線です。
レッカー無線 🔊『レッカー無線です』	水色	主に関東/東海/阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として簡易業務用無線を使用しています。 ※他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがあります。

無線の種類	LED	無線の説明
ヘリテレ無線 🔊『ヘリテレ無線です』	黄緑	ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなどに地上との連絡用として使用します。 ※一部地域や一部ヘリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や、使用されていない場合は受信できないことがあります。
消防ヘリテレ無線 🔊『消防ヘリテレ無線です』	黄緑	ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われます。 ※一部地域や一部ヘリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や、使用されていない場合は受信できないことがあります。
消防無線 🔊『消防無線です』	黄緑	災害・救助活動で使用する消防用署活系無線(携帯用400MHz帯)です。 ※消防本部等で広域に使用されているVHF帯(150MHz帯)の通信は受信できませんので、ご了承ください。
新救急無線 🔊『救急無線です』	黄緑	救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われているのが新救急無線です。
高速道路無線 🔊『高速道路無線です』	黄緑	NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本の業務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故情報などでパトロール車両と本部との連絡に使用されています。
警備無線 🔊『警備無線です』	黄緑	主に警備会社が使用する無線です。

2.ベストパートナー6識別

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブのベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。

また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。

- カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみはたります。

[検問注意：特許 第4119855号]

[並走追尾注意/すれ違い/圏外識別：特許 第3780262号]

●「カーロケ無線」「取締無線」「デジタル無線」の設定(☛66ページ)をすべて「ON」にする

・いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能がはたしません。

無線の種類	LED	無線の説明
並走追尾注意 🔊『スピード注意』 (2回くり返し)	ピンク	緊急車両が近くにいる可能性が高いとき
すれ違い注意 🔊『遠ざかりました』 (2回くり返し)	ピンク	近くにいたと思われる緊急車両などが、遠ざかった可能性が高いとき
取締り注意 🔊『取締り注意』 (2回くり返し)	ピンク	比較的近くで取締りなどが行われている可能性が高いとき
検問注意 🔊『検問注意』 (2回くり返し)	ピンク	比較的近くで検問などが行われている可能性が高いとき
カーロケ遠近識別 🔊『カーロケ近接受信です』 🔊『カーロケ遠方受信です』	ピンク 黄	緊急車両などが近接している時や、遠方にいる可能性が高いとき
カーロケ圏外識別 🔊『カーロケ圏外です』	水色	カーロケ受信の発信元が遠ざかった可能性が高いとき

投稿ピンについて

「ここで取締りをやっている」、「ここに新しいオービスが設置された」などのポイントを投稿ピンとして登録。携帯電話で、オービスや取締りの情報をお寄せください。

・登録数は、最大4カ所ピンを登録できます。

投稿ピンを登録する



① 登録したい地点で [MEMORY] ボタンを押します。



② [▼] ボタンを押すとピンが登録されます。

『ピン○に設定』と画面でお知らせします。

※○にはピンの番号(1~4)が入ります。ピンの数は最大4カ所、少ない番号から登録されます。

※すでに4カ所のピンが登録されている場合は「ピンが一杯です」と画面表示されて登録できません。

〈GPSを受信できなかったとき〉

『GPSをサーチ中です』とお知らせします。GPSを測位するとピンが設定されます。

〈方位未確定のとき〉

下側ボタンが『方位未確定です』と表示されて、押すことができません。GPSを測位して一度は10km/hで走行し方位が確定すると、下側ボタンが『ピン設定』に変わり押すことができるようになります。

登録した投稿ピンを削除する



① 待受け画面で、[●] ボタンを押し、設定メニューを表示します。



② 設定メニューで、[投稿] を選択します。



③ 投稿ピンメニューで、消去したいピンを選択します。



④ 『ピン○を削除しますか?』と表示されます。削除する時は[このピンを削除]を選択し、削除しない場合は[戻る]を選択します

『ピン○を削除しました』とお知らせします。

○にはピンの番号(1~4)が入ります。

・すべての投稿ピンを解除(消去)したい場合は、「データ消去」(●77ページ)を参照ください。

マイエリアを登録する

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録でき、2回目以降通過時に警告させることができます。[マイエリア]

注意：マイエリアからのオプション出力設定を行っている場合は取り付け店にお尋ねください。

・登録数は、マイエリア、アイキャンセル(●65ページ)、マイキャンセルエリア(●50ページ)の合計で10,000カ所まで可能です。10,000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

マイエリアを登録する



① 登録したい地点で [MEMORY] ボタンを押します。



② [▶] ボタンを押すとマイエリアが登録されます。

『マイエリアをセットしました』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイエリア登録できなかったとき〉

『GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『GPSを受信できません』とお知らせします。

登録したマイエリアを解除する



① マイエリア登録されているエリアで、[MEMORY] ボタンを押します。



② [▶] ボタンを押すとマイエリアが解除されます。

『マイエリアを解除しました』とお知らせします。

・すべてのマイエリアを解除(消去)したい場合は、「データ消去」(●77ページ)を参照ください。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km/500mと通過時の3段階で警告します。

〈手前約1km(500m)のとき〉

『右(左)方向1km(500m)先 マイエリアです』とお知らせします。

・GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知(『1km先』、『500m先』)を『この先』や『300m先/200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすることがあります。

緯度・経度について

緯度・経度を表示させ、itx.MAPサービス(●83ページ)をご活用いただけます。

表示方法

必ず、車を止めてから操作してください。

リモコンの[■] ボタンを押す。



- ・表示部にQRコードと緯度(N)・経度(E)を約1分間表示します。
- ・表示中は、移動しても緯度・経度は変わりません。
- ・GPS非測位のときは、緯度・経度は表示できません。
- ・戻るときは、[■] ボタンを押してください。
- ・表示させたまま1分間経過すると、自動的に直前の画面に戻ります。

マイキャンセルエリアを登録する

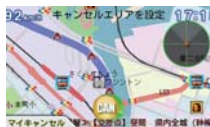
自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー波の受信警報がよく鳴る地点を登録することができ、通過時にレーダー波の受信警報をキャンセルします。[マイキャンセルエリア]

- 登録数は、マイキャンセルエリア、マイエリア(●49ページ)、アイキャンセル(●65ページ)の合計で10,000カ所まで可能です。10,000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。
- マイキャンセルエリアは、レーダー波の受信警報をキャンセルするもので、GPS52識別(●42ページ)や無線14バンド識別(●46ページ)・ベストパートナー6識別(●47ページ)の警報はキャンセルできません。

マイキャンセルエリアを登録する



① 登録したい地点で[MEMORY]ボタンを押します。



② [◀]ボタンを押すとキャンセルエリアが設定されます。

『マイキャンセルエリアにセットしました』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイキャンセルエリア登録できなかったとき〉

『GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『GPSを受信できません』とお知らせします。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに進入し、レーダー波を受信するとレーダー警報音をキャンセルします。

- キャンセルサウンド(●65ページ)の設定がONの場合は、『キャンセル中です』とお知らせします。

登録したマイキャンセルエリアを解除する



① マイキャンセルエリア登録されているエリアで、[MEMORY]ボタンを押します。



② [◀]ボタンを押すとキャンセルエリアを解除します。

『マイキャンセルエリアを解除しました』とお知らせします。

- すべてのマイキャンセルエリアを解除(消去)したい場合は、『データ消去』(●77ページ)を参照ください。

設定・待受

つづく

設定

待受画面でリモコンの[●]ボタンを押すと設定メニューが表示されます。変更したい項目を選択すると各種設定が細かく変更できます。

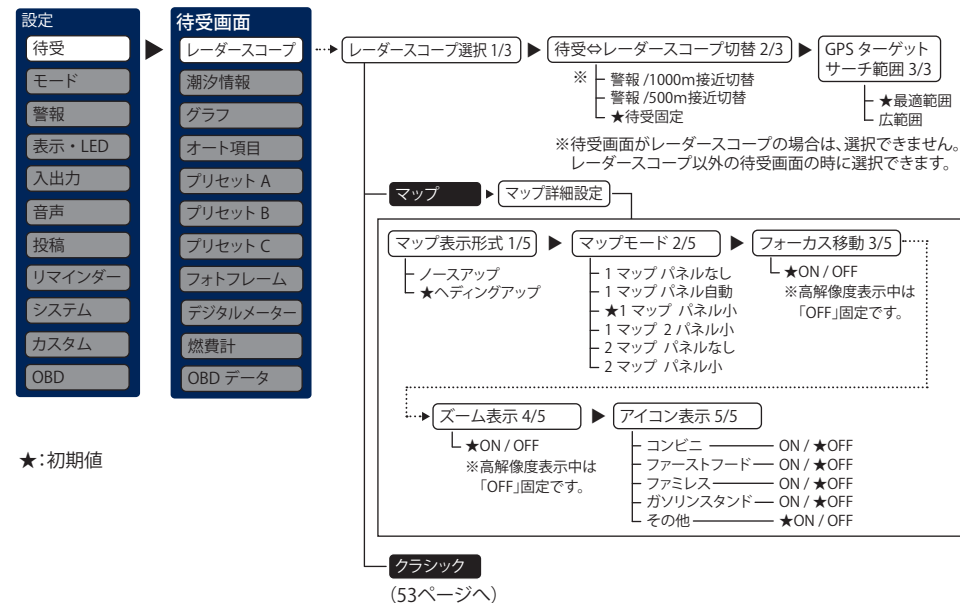
(リモコンの[●]ボタン押し)

- 設定
 - 待受
 - モード
 - 警報
 - 表示・LED
 - 入出力
 - 音声
 - 投稿
 - リマインダー
 - システム
 - カスタム
 - OBD
- ▶ P51
- ▶ P62
- ▶ P67
- ▶ 取り付け時設定
- ▶ 取り付け時設定
- ▶ P70
- ▶ P73
- ▶ P76
- ▶ P77
- ▶ P78
- ▶ P80



待受

設定メニュー



★:初期値

カスタマイズ

「レーダースコープ」設定項目の説明

〈レーダースコープ選択 1/3〉

- マップ全国版の地図が表示され、その上を自車アイコンが移動します。
- クラシック自車とターゲットの位置をシンプルな画面で表示します。

〈待受台レーダースコープ切替 2/3〉

- ・ 警報1000m接近切替……警報音声発生時、またはターゲットが約1000mまで接近すると、待受け画面がレーダースコープ以外の場合はレーダースコープ(マップ/クラシック)に自動的に切り替わります。
- ・ 警報500m接近切替 ……警報音声発生時、またはターゲットが約500mまで接近すると、待受け画面がレーダースコープ以外の場合はレーダースコープ(マップ/クラシック)に自動的に切り替わります。
- ・ 待受固定………ターゲットが近づいても設定した待受画面で固定され、メッセージウィンドウによる警告を行います。※メッセージウィンドウはプリセットでは表示/非表示が選択でき、フォトフレームでは表示されません。

〈GPSターゲットサーチ範囲 3/3〉

- **最適範囲** ターゲットに応じて、最適な距離になってから表示を行います。
- **広範囲** 赤、黄ターゲットに対して広範囲な警告を行います。

「マップ詳細設定」

〈マップ表示形式 1/5〉※2マップの場合は左側のマップ画面に適用されます。

- ・ノースアップ ……常に北が上の状態で地図が表示されます。
- ・ヘディングアップ ……常に進行方向が上の状態で地図が表示されます。

〈マップモード 2/5〉(38ページ)

- ・ 1マップ パネルなし ……マップ画面のみを表示し、警報パネルを表示しません。
- ・ 1マップ パネル自動 ……画面の左側に警報パネルが表示され、距離によりパネルが大きくなります。
- ・ 1マップ パネル小 ……画面の左側に小さな警報パネルが表示されます。
- ・ 1マップ 2パネル小 ……画面の左右に小さな警報パネルが表示されます。miniリーダー上のアイコンと警報パネルは線でつながっていて、自車との位置関係がわかるようになっています。
- ・ 2マップ パネルなし ……画面が2画面に分割され、左側に通常の地図、右側に縮尺が小さな地図を表示します。右側の地図画面は、ヘディングアップ固定です。警報パネルは表示しません。
- ・ 2マップ パネル小 ……画面が2画面に分割され、左側に通常の地図と小さな警報パネル、右側に縮尺が小さな地図を表示します。右側の地図画面は、ヘディングアップ固定です。

〈フォーカス移動 3/5〉

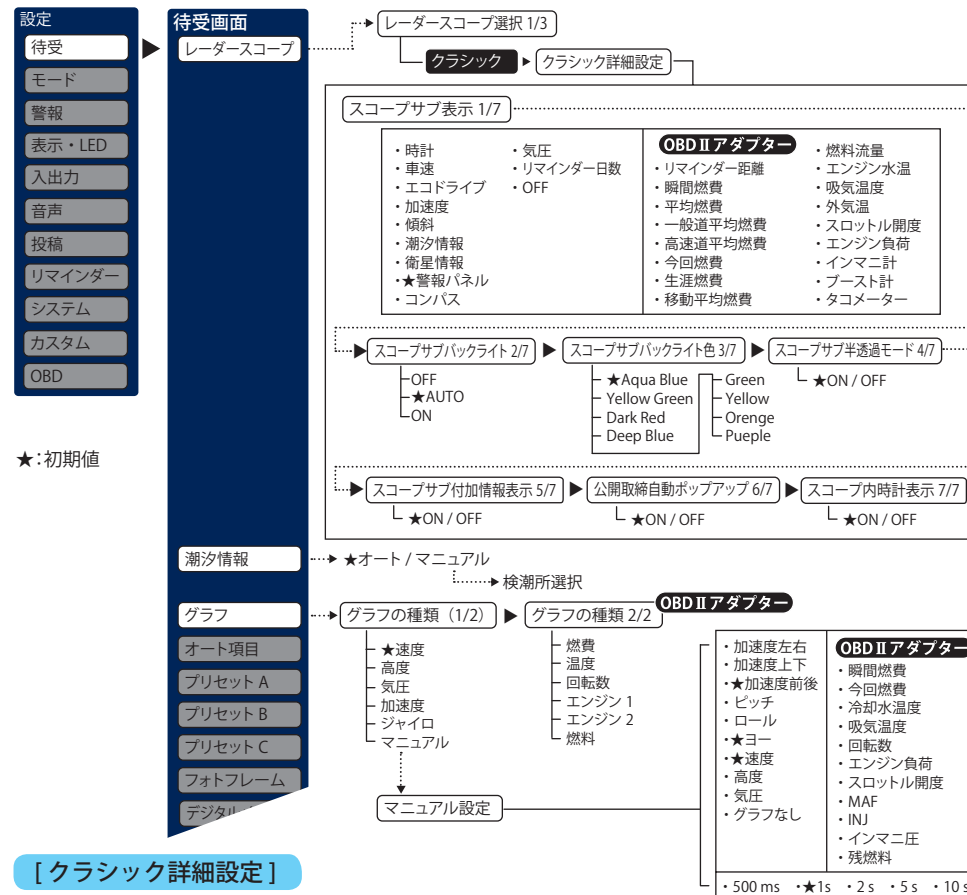
- ON / OFFONにしてGPSターゲットに近づくと、自動的に地図が移動し、目標ターゲットを表示します。目標ターゲットを表示すると、再び自転車位置表示まで自動的に地図が戻ります。
OFFに設定すると、自転車位置は移動せずに、地図の移動とともに、GPSターゲットが接近してきます。※高解像度表示中は「OFF」固定です。

〈ズーム表示 4/5〉

- ON / OFFONにすると、GPSターゲットが、自転車位置から離れた位置にある場合に、自転車位置とGPSターゲットアイコンが同時に見られる縮尺まで、自動で縮尺を小さくします。GPSターゲットが近くに依り、縮尺が大きくなります。※高解像度表示中は「OFF」固定です。

〈アイコン表示 5/5〉

- ON / OFF画面の地図上に表示される「コンビニ」、「ファーストフード」、「ファミレス」、「ガソリンスタンド」、「その他」のアイコンのON / OFFを設定できます。



[クラシック詳細設定]

〈スコープサブ表示 1/7〉

スコープサブ表示を選択するとクラシック画面の左上にサブ表示がひとつ表示されます。表示するサブ表示は「プリセット A/B/C」で表示される項目と同様です。(32ページ)

警報パネルを選択して、警報が必要な距離に無い場合はスコープサブ表示は表示されません。また、画面下にも警報情報が表示されます。設定を変更すると、プレビューが表示されます。

〈スコープサブバックライト 2/7〉〈スコープサブバックライト色 3/7〉

スコープサブ表示の背景色が、夜間と判定された時や、OBD II アダプターによる接続時にGPSが受信できなかった場合(トンネル内など)にスコープサブ表示の背景色が変わります。また、背景色を8種類から選択できます。設定を変更すると、プレビューが表示されます。

〈スコープサブ半透過モード 4/7〉

スコープサブ半透過モードをONにすると、スコープサブ表示の背景が半透明になります。

〈スコープサブ付加情報表示 5/7〉 **OBD II アダプター**

スコープサブ付加情報表示をONにすると、車両が停車してしばらくすると今回の走行情報を表示します。車両が動き出すと、通常の表示に戻ります。OBD II アダプターで接続、もしくは車速/パルス接続が有効の場合に表示されます。

〈公開取締自動ポップアップ 6/7〉

公開取締自動ポップアップをONにすると、クラシック画面で走行中に、公開取締情報を告示している市区町村に入ると、入った市区町村の情報がポップアップ表示されます。

〈スコープ内時計表示 7/7〉

スコープ内時計表示をONにすると、画面の右上に時計を表示します。OFFにすることもできます。

[潮汐情報] 設定項目の説明

〈検潮所自動選択〉

検潮所自動選択をオートにすると、GPS 測位によって得られた現在地近辺の情報を表示します。マニュアルにすると、全国の登録された102地点から選択することができます。

- ・初期設定は「オート」に設定されています。

全国登録地点（以下より選択可能）

・稚内	・宮古	・粟島	・横須賀	・八丈島	・師崎	・大阪	・高松	・浜田	・油津	・石垣島
・網走	・釜石	・新潟西港	・大島（岡田）	・父島	・鳥羽	・神戸	・小松島	・徳山	・大泊	・与那国島
・花咲	・大船渡	・佐渡	・江戸島	・南島島	・尾鷲	・洲本	・阿波由岐	・下関	・鹿児島	
・釧路	・鮎川	・大洗	・下田	・舞阪	・熊野	・富山	・室戸岬	・博多	・枕崎	
・小樽	・仙台新港	・銚子漁港	・石廊崎	・赤羽根	・浦神	・能登	・高知	・佐世保	・対馬	
・苫小牧西	・相馬	・勝浦	・内浦	・豊橋港	・串本	・三国	・土佐清水	・大浦	・福江	
・函館	・小名浜	・布良	・清水港	・形原	・白浜	・舞鶴	・宇和島	・長崎	・種子島	
・下北	・深浦	・千葉	・御前崎	・名古屋	・御坊	・宇野	・松山	・口之津	・奄美大島	
・竜飛	・秋田	・神津島	・鬼崎	・和歌山	・呉	・境	・三角	・那覇	・那覇	
・八戸	・酒田	・芝浦	・三宅島	・衣浦	・淡輪	・広島	・西郷	・大分	・南大東島	

[グラフ] 設定項目の説明

〈グラフの種類 (1/2)〉※OBD II アダプターで接続すると「1/2」になります。

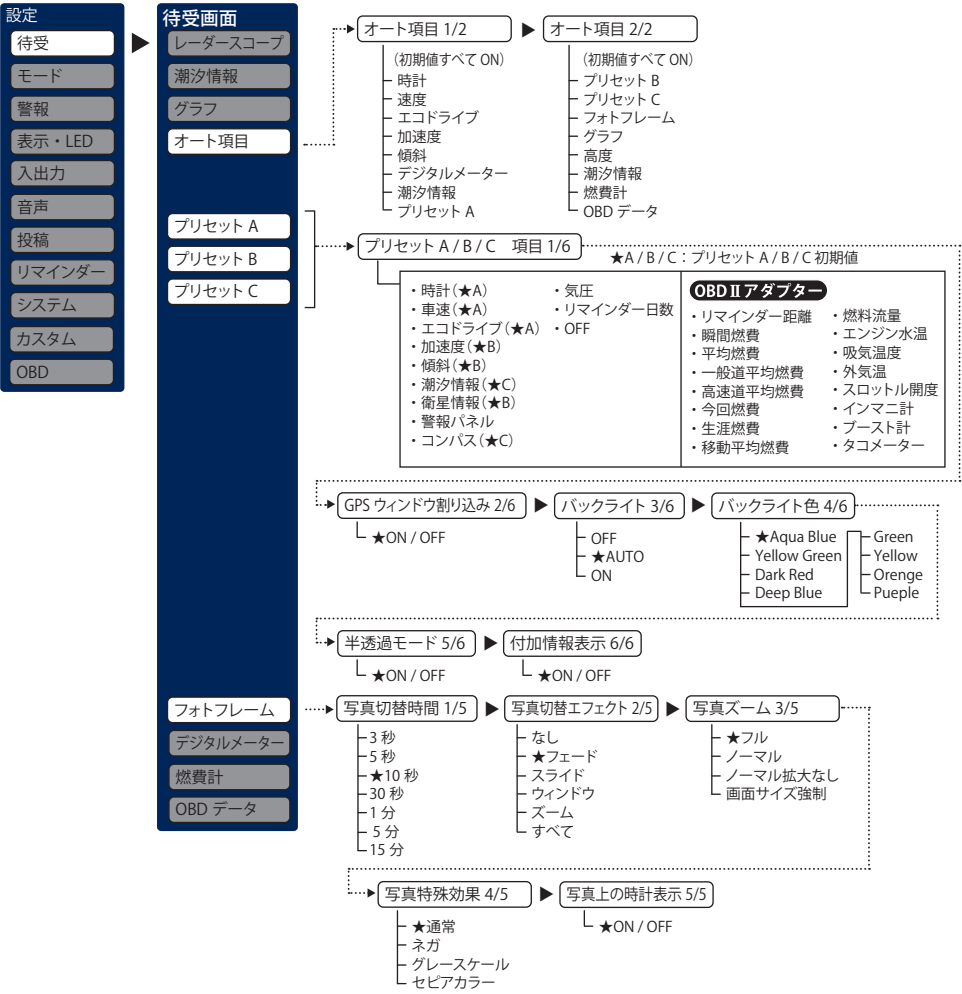
車両の変化をグラフ表示します。マニュアルに設定すると最大3項目を同時に表示できます。

- ・速度 ……速度の変化を表示します。
- ・高度 ……高度の変化を表示します。
- ・気圧 ……気圧の変化を表示します。
- ・加速度 ……車両の前後、左右、上下方向の加速度変化を表示します。
- ・ジャイロ ……「ピッチ」「ロール」「ヨー」の変化を表示します。
- ・マニュアル ……マニュアルを選択すると、マニュアル設定が有効になります。最大3項目のグラフが表示でき、それぞれのグラフの更新時間を設定できます。

〈グラフの種類 2/2〉 **OBD II アダプター**

本機をOBD II アダプターで接続すると、さまざまなエンジン情報をグラフで表示できます。

- ・燃費 ……車両の燃費の変化を表示します。
 - ・温度 ……各種温度の変化を表示します。
 - ・回転数 ……エンジン回転数の変化を表示します。
 - ・エンジン1 ……「エンジン負荷」「スロットル開度」の変化を表示します。
 - ・エンジン2 ……「MAF」「INJ」「インマニ圧」の変化を表示します。
 - ・燃料 ……「残燃料」「燃料レベル」の変化を表示します。
- ※OBD II アダプターで接続しないと表示できません。
※車両により、表示できない項目があります。



〈オート項目 1/2, 2/2〉

待受画面選択で「AUTO」を選択すると、選択した待受画面を順にスライド表示します。

- ・初期設定は、すべて「ON」に設定されています。
- ※OBD II アダプターで接続しないと、「燃費計」、「OBDデータ」は表示されません。

【プリセット】設定項目の説明

＜プリセット A/B/C 項目 1/6＞

待受画面のプリセット A/B/C に表示する 5 項目（高解像度表示時）、3 項目（標準表示時）を、プリセットごとに設定できます。また、任意の位置の項目を OFF にすることもできます。
「カスタム」メニューの「カスタム画像」でプリセット画面にそれぞれ背景画像を設定できます。
項目選択 A と写真選択 A の組み合わせがプリセット A になります。
プリセット B、C もそれぞれ項目選択 B と写真選択 B、項目選択 C と写真選択 C の組み合わせになります。

- ・ 11 項目および OFF から選択します。
 - ※ OBD II アダプターで接続すると選択可能な項目が 27 項目に増加します。
 - ※ 車両により、表示できない項目は選択できません。
 - ※ 背景画像を設定するには、あらかじめ同梱の microSD カードに写真データを保存する必要があります。写真データの保存方法は、「フォトフレーム」の項目を参照してください。

＜GPS ウィンドウ 割り込み 2/6＞

GPS ターゲットが接近してきた時に、そのターゲットの情報を画面下にメッセージウィンドウで表示します。OFF にすると GPS ターゲットのメッセージウィンドウは表示しませんがレーダーや無線受信時は表示します。

＜バックライト 3/6＞

プリセット項目の背景色が、夜間と判定された時や、OBD II アダプターによる接続時に GPS が受信できなかった場合（トンネル内など）にプリセット項目の背景色が変わります。設定を変更すると、プレビューが表示されます。

＜バックライト色 4/6＞

プリセット項目の背景色を 8 種類の中から選択できます。設定を変更すると、プレビューが表示されます。

＜半透過モード 5/6＞

ON にすると、プリセット項目の背景が半透明になり、画面の背景が透けて見えるようになります。

＜付加情報表示 6/6＞ **OBD II アダプター**

OBD II アダプターで接続し、車両が停車してしばらくすると今回の走行情報を表示します。車両が動き出すと、通常の表示に戻ります。OBD II アダプターで接続、もしくは車速パルス接続が有効の場合に表示されます。

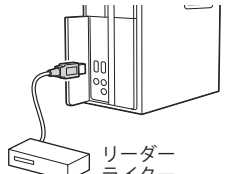
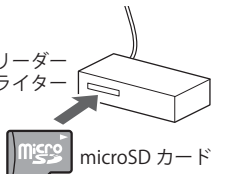
- 付加情報がある項目（付加情報の内容）
- ・ 時計
（月/日 曜日）
 - ・ 車速
（①平均車速 [AVESPD]、②最高速度 [MAXSPD]）
 - ・ 加速度
（①最大前進加速度 [MAXFWD]、②最大左右加速度 [MAXL/R]）
 - ・ 今回燃費
（最大今回燃費 [MAXAVE]）
 - ・ 移動平均燃費
（最大移動平均燃費 [MAXMOV]）
 - ・ 燃料流量
（最大燃料流量 [MAXFLW]）
 - ・ エンジン水温
（最高エンジン水温 [MAXENG]）
 - ・ 吸気温度
（最高吸気温度 [MAXITK]）
 - ・ 外気温
（最高外気温 [MAXAMB]）
 - ・ スロットル開度
（①平均スロットル開度 [AVETHR]、②最大スロットル開度 [MAXTHR]）
 - ・ エンジン負荷
（①平均エンジン負荷 [AVELOD]、②最大エンジン負荷 [MAXLOD]）
 - ・ インマニ計
（①最大インマニ圧 [MAXINM]）
 - ・ ブースト計
（最大ブースト圧 [MAXBST]）
 - ・ タコメーター
（①平均回転数 [AVERPM]、②最高回転数 [MAXRPM]）

【フォトフレーム】設定項目の説明

フォトフレームを使用するには、あらかじめ本機に装着されている microSD カードの所定のフォルダに、パソコンなどで画像データを保存しておく必要があります。
画面に 100% で表示される画像サイズは 400×240 ピクセル（標準画面サイズ）、800×480 ピクセル（高解像度画面サイズ）です。100% の画像サイズより小さなサイズの画像を拡大表示すると、画像が汚く見える場合があります。
再生される写真の順番は、ほぼ SD カードに書き込まれた写真の順になります。写真の削除・追加を繰り返すと再生する順序が入れ替わる場合があります。

＜保存方法＞

- ①リーダライタをパソコンに接続する。
- ②本機に装着されている microSD カードをリーダライタに挿入する。
 - ※ SD カードリーダライタや、パソコンの SD メモリーカードスロットを使用する場合は、SD カード変換アダプターを取り付けた後、挿入してください。
- ③microSD カードの「user」フォルダの中の「photo」フォルダに画像データを保存する。「photo」以下 4 階層までフォルダ対応可能。
 - ※画像データ対応形式（拡張子）：JPEG (.jpg)
 - 最大画像サイズ：幅または高さ 8,000 ピクセル
 - 最大保存ファイル数：最大 100 ファイル（microSD カードの容量を超えない範囲）
 - 最大ファイル容量：約 3MB（1 ファイル）
 - ※注意：本機に装着されていた microSD カードには本機の機能に必要なデータが入っています。ファイルの保存時などに、誤って microSD カード内のデータを消去しないようご注意ください。

①リーダライタをパソコンに接続。 ※接続方法はリーダライタの取扱説明書を参照してください。 	②microSD カードをリーダライタに挿入。 ※挿入方法はリーダライタの取扱説明書を参照してください。 	③お手持ちの画像ファイルを「user」→「photo」フォルダに入れる。 ※画面表示はパソコンによって異なります。 
---	--	---

＜写真切替時間 1/5＞

microSD カードに保持された写真データの表示を切り替える時間を設定できます。
3秒、5秒、10秒、30秒、1分、5分、15分の中から選択します。初期設定は 10 秒に設定されています。

〈写真切替エフェクト 2/5〉

写真データの表示を切り替える際の表示方法を選択できます。

- ・なし ……現在の写真が瞬時に、次の写真に切り替わります。
- ・フェード ……現在の写真が徐々に消えて、次の写真に切り替わります。
- ・スライド ……横から次の写真がスライドして、次の写真に切り替わります。
- ・ウィンドウ ……現在の写真が画面中央に表示範囲が小さくなって、次の写真に切り替わります。
- ・ズーム ……現在の写真がズームアップするとともに徐々に消えて、次の写真に切り替わります。
- ・すべて ……「なし」以外のエフェクトを順番に切り替えて写真が切り替わります。

〈写真ズーム 3/5〉

写真データを表示する時の表示サイズを選択できます。

- ・フル ……写真の縦横比を保ったまま、画面が写真で埋まるように拡大・縮小します。写真の縦横比が画面の縦横比と異なる場合、写真の上下もしくは左右がカットされます。
- ・ノーマル ……写真の縦横比を保ったまま、縦もしくは横が画面サイズになるように拡大・縮小します。写真の縦横比が画面の縦横比と異なる場合は、写真をすべて表示し、余白は黒い帯になります。
- ・ノーマル拡大なし ……写真データのサイズが画面より小さい場合は、写真の拡大を行わずに、画面に表示し、余白は黒くなります。写真データのサイズが画面より大きい場合は、縦もしくは横が画面サイズになるように縮小します。
- ・画面サイズ強制 ……写真データの縦横比が画面サイズと異なる場合でも、強制的に画面サイズに拡大・縮小します。そのため、画面の縦横比に合わせて、写真が縦長や横長になります。

〈写真特殊効果 4/5〉

写真データの表示の見え方を変更できます。

- ・通常 ……写真データをそのまま表示します。
- ・ネガ ……ネガポジ反転して表示します。
- ・グレースケール ……白黒写真にして表示します。
- ・セピアカラー ……セピア色にして表示します。

〈写真上の時計表示 5/5〉

フォトフレーム表示の際に、画面右上に時計を表示するかどうかを選択できます。
初期設定は表示に設定されています。



〔デジタルメータ〕設定項目の説明

〈表示項目〉

デジタルメータに表示する項目を選択できます。

- ・進行方向……………車両が進行している方向を表示します。
- ・回転数……………エンジン回転数を表示します。(OBD II アダプターによる接続が必要です)

〔燃費計〕〔OBDデータ〕設定項目の説明

OBD II アダプター

〈燃費計〉〈OBDデータ〉

〈燃費計〉右側に瞬間燃費と今回燃費が表示されます。左側はOBDデータ 68項目の中から選択して、8 項目表示されます。8 項目を超えて選択した場合は、スクロール表示されます。

〈OBDデータ〉左右にOBDデータ 68項目の中から選択した、14項目が表示されます。14項目を超えて選択した場合は、スクロール表示されます。

※車両により、表示できない項目があります。

〈燃費計〉〈OBD データ〉項目詳細 **OBDIIアダプター**

速度 (km/h)	：現在の速度
平均速度 (km/h)	：電源 ON からの平均速度
最高速度 (km/h)	：電源 ON からの最高速度
5 秒速度 (km/h)	：直近の車両が動き出してから 5 秒後の速度
平均 5 秒速度 (km/h)	：車両が動き出してから 5 秒後の速度の平均値
最高 5 秒速度 (km/h)	：車両が動き出してから 5 秒後の速度の最大値
回転数 (rpm)	：エンジン回転数
平均回転数 (rpm)	：電源 ON からの平均エンジン回転数
最高回転数 (rpm)	：電源 ON からの最高回転数
エンジン負荷 (%)	：現在のエンジン負荷
平均負荷 (%)	：電源 ON からの平均エンジン負荷
最大負荷 (%)	：電源 ON からの最大エンジン負荷
スロットル開度 (%)	：現在のスロットル開度
平均スロットル開度 (%)	：電源 ON からの平均スロットル開度
最大スロットル開度 (%)	：電源 ON からの最大スロットル開度
※点火時期 (°)	：エンジン点火プラグの点火時期
※燃料レベル (%)	：燃料噴射レベル
※インマニ圧 (kPa) [注 1]	：インテークマニホールドの圧力
※最大インマニ圧 (kPa) [注 1]	：インテークマニホールドの最大圧力
※MAF (g/s)	：エンジンに吸入される空気量
※INJ (ms)	：インジェクタにより燃料が一定時間に噴射される時間
※冷却水温度 (°C)	：エンジン冷却水の温度
※最高冷却水温度 (°C)	：エンジン冷却水の最高温度
※吸気温度 (°C)	：エンジンに吸気される空気の温度
※最高吸気温度 (°C)	：エンジンに吸気される空気の最高温度
※外気温 (°C)	：車外の気温
※最高外気温 (°C)	：車外の最高気温
※残燃料 (L) [注 2]	：燃料タンクの残り燃料
燃料流量 (ml/m)	：現在の燃料流量
最大燃料流量 (ml/m)	：電源 ON からの最大燃料流量
今回消費燃料 (ml)	：電源 ON からの燃料消費量
消費燃料 (ml)	：平均リセット後の燃料消費量
生涯消費燃料 (L)	：ご購入またはリセットからの消費燃料
瞬間燃費 (km/l)	：現在の燃費
今回燃費 (km/l)	：電源 ON からの燃費
最大今回燃費 (km/l)	：電源 ON からの最大の燃費

生涯燃費 (km/l)	：ご購入またはオールクリアからの燃費
平均燃費 (km/l)	：平均の燃費
一般道平均燃費 (km/l)	：一般道での平均の燃費
高速道平均燃費 (km/l)	：高速道での平均の燃費
移動平均燃費 (km/l)	：直近 2km 区間の燃費
最大移動平均燃費 (km/l)	：直近 2km 区間の最大燃費
運転時間 (時 : 分 : 秒)	：電源 ON 後の時間
走行時間 (時 : 分 : 秒)	：電源 ON 後の走行していた時間
アイドル時間 (時 : 分 : 秒)	：電源 ON 後の停車していた時間
アイドル比率 (%)	：電源 ON 後の運転時間に対する停車時間の比率
今回走行距離 (km)	：電源 ON 後の走行距離
走行距離 (km)	：平均リセット後の走行距離
生涯走行距離 (km)	：ご購入またはリセット後の走行距離
0-20km/h 加速時間 (秒)	：直近の停車状態～時速 20km/h までの時間
0-20km/h 平均加速 (秒)	：停車状態～時速 20km/h までの平均時間
0-20km/h 最短加速 (秒)	：停車状態～時速 20km/h までの最短時間
0-40km/h 加速時間 (秒)	：直近の停車状態～時速 40km/h までの時間
0-40km/h 平均加速 (秒)	：停車状態～時速 40km/h までの平均時間
0-40km/h 最短加速 (秒)	：停車状態～時速 40km/h までの最短時間
0-60km/h 加速時間 (秒)	：直近の停車状態～時速 60km/h までの時間
0-60km/h 平均加速 (秒)	：停車状態～時速 60km/h までの平均時間
0-60km/h 最短加速 (秒)	：停車状態～時速 60km/h までの最短時間
0-80km/h 加速時間 (秒)	：直近の停車状態～時速 80km/h までの時間
0-80km/h 平均加速 (秒)	：停車状態～時速 80km/h までの平均時間
0-80km/h 最短加速 (秒)	：停車状態～時速 80km/h までの最短時間
0-20km/h 走行時間 (時 : 分 : 秒)	：停車状態～時速 20km/h での走行時間の合計
20-40km/h 走行時間 (時 : 分 : 秒)	：時速 20 ～ 40km/h で走行していた時間の合計
40-60km/h 走行時間 (時 : 分 : 秒)	：時速 40 ～ 60km/h で走行していた時間の合計
60-80km/h 走行時間 (時 : 分 : 秒)	：時速 60 ～ 80km/h で走行していた時間の合計
80km/h 以上走行時間 (時 : 分 : 秒)	：時速 80km/h 以上で走行していた時間の合計
生涯エンジン走行距離	：エンジン始動状態で走行した距離
生涯エンジン走行比率	：走行距離におけるエンジンの始動状態と停止状態の比率

※車種・年式によっては、表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。
※対応車種などの詳細は、弊社ホームページ (<http://www.yupiteru.co.jp>) をご覧ください。
[注 1] この数値は絶対値です。プリセット A/B/C 内のインマニ計、ブースト計は 1 気圧に対しての相対値のため、数値は異なります。
[注 2] 走行状態などにより変化するため、目安表示となります。実際の残燃料は、車両のメータで確認してください。

この章では特定の機能を OFF にし、機能のカスタマイズを行う手順をご説明します。

お好みモード選択

本機には、カスタマイズを行うためのプリセットが4種類(「ノーマルモード」、「ミニмумモード」、「スペシャルモード」、「オールオンモード」)と、お好みによりすべての機能を個別に設定できる「マニュアルモード」が用意されています。初期設定は「ノーマルモード」に設定されています。

ノーマルモード

機能同士のバランスを重視したモードです。

ミニмумモード

レーダー、無線、GPS すべてにおいて、最低限の項目だけを ON に設定します。

スペシャルモード

取締りに関する項目を重視した内容に設定されています。

オールオンモード

すべての機能を ON に設定します。

マニュアルモード

すべての機能を個別に ON / OFF が設定できます。

モードの変更方法



●レーダーの設定

	画面表示	ノーマルモード	ミニмумモード	スペシャルモード	オールオンモード	マニュアルモード	詳細説明ページ
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
I キャンセル		ON	ON	OFF	ON	ON	65
キャンセルサウンド		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	65
反対キャンセル		ON	ON	OFF	ON	ON	65

●GPSの設定

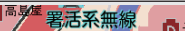
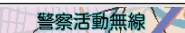
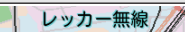
	アイコン	ノーマルモード	ミニмумモード	スペシャルモード	オールオンモード	マニュアルモード	詳細説明ページ
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
オービス		ON	ON	ON	ON	ON	42
直前速度告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
制限速度告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
カメラ位置告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
通過告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
制限速度切替告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
速度超過告知		ON	ON	ON	ON	ON	42
取締エリア		レベル3以上	OFF	全て	全て	レベル3以上	42
検問エリア		レベル3以上	OFF	全て	全て	レベル3以上	43
交差点監視ポイント		OFF	OFF	ON	ON	OFF	43
信号無視抑止システム		OFF	OFF	ON	ON	OFF	43
高速交通警察隊		ON	OFF	ON	ON	ON	43
駐禁監視エリア※		ON	OFF	ON	ON	ON	43
一時停止注意ポイント		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	43
Nシステム		OFF	OFF	ON	ON	ON	44
交通監視システム		OFF	OFF	ON	ON	ON	44
警察署		OFF	OFF	ON	ON	OFF	44
交番		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	44
事故多発エリア		OFF	OFF	ON	ON	OFF	44
車上狙い多発エリア※		OFF	OFF	ON	ON	OFF	44
踏切		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	44
急(連続)カーブ※		OFF	OFF	ON	ON	OFF	44
分岐合流ポイント※		OFF	OFF	ON	ON	OFF	44
ETCレーン※		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45

※「マップ」画面上に表示されません。

	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明 ページ
		以下の内容で設定されており、変更はできません。					
SA(サービスエリア)		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
PA(パーキングエリア)		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
ハイウェイアシス		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
スマートIC	  	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
ガスステーション	 	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
トンネル		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
ハイウェイラジオ		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
県境※		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
道の駅		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
ビューポイントパーキング		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
駐車場		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
消防署		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45
公衆トイレ		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	45

※「マップ」画面上に表示されません。

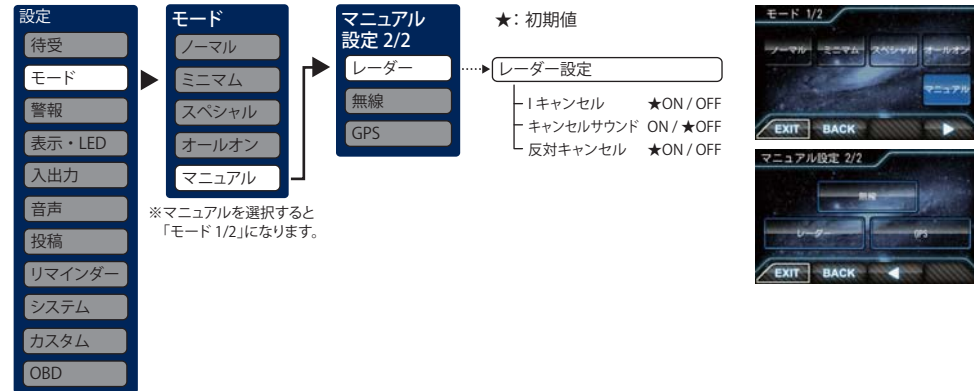
●無線の設定

	画面表示	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明 ページ
		以下の内容で設定されており、変更はできません。					
受信感度		LO	LO	HI	HI	LO	-
カーロケ無線		ON	ON	ON	ON	ON	46
取締無線		ON	ON	ON	ON	ON	46
デジタル無線		ON	OFF	ON	ON	ON	46
取締特小無線		OFF	OFF	ON	ON	OFF	46
署活系無線		OFF	OFF	ON	ON	OFF	46
警察電話		OFF	OFF	ON	ON	OFF	46
警察活動無線		OFF	OFF	ON	ON	OFF	46
レッカー無線		OFF	OFF	ON	ON	OFF	46
ヘリテレ無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47
消防ヘリテレ無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47
消防無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47
新救急無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47
JH(高速道路)無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47
警備無線		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	47

マニュアルモードでのレーダー設定

設定メニューにそって、レーダーの各種設定変更ができます。

・「お好みモード選択機能の設定」でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。



＜アイキャンセル(I キャンセル)＞[特許 第3902553号、第4163158号]

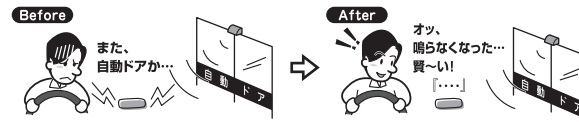
自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時に電波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

登録数は、アイキャンセル、マイエリア(●49ページ)、マイキャンセルエリア(●50ページ)の合計で10,000カ所まで可能です。

10,000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

アイキャンセルのしくみ

- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。[1回目]
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。[2回目以降]



・キャンセル中の画面



レーダー波の
受信レベル

- ・GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- ・キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルを合わせてご利用ください。
- ・「アイキャンセル」を「OFF」に設定すると、アイキャンセル機能を停止させることができます。
- ・自動登録したエリアは、「アイキャンセル」の設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- ・登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「データ消去」(●77ページ)をご覧ください。

＜キャンセルサウンド＞ (アイキャンセルサウンド)

アイキャンセル中、マイキャンセル中に、『キャンセル中です』と10秒に1回音声を発する機能です。

＜反対キャンセル＞ (反対車線オービスキャンセル機能)

GPSデータに登録されている新Hシステムとレーダー式オービスポイントの反対車線で、レーダー波の受信警報をキャンセルする機能です。

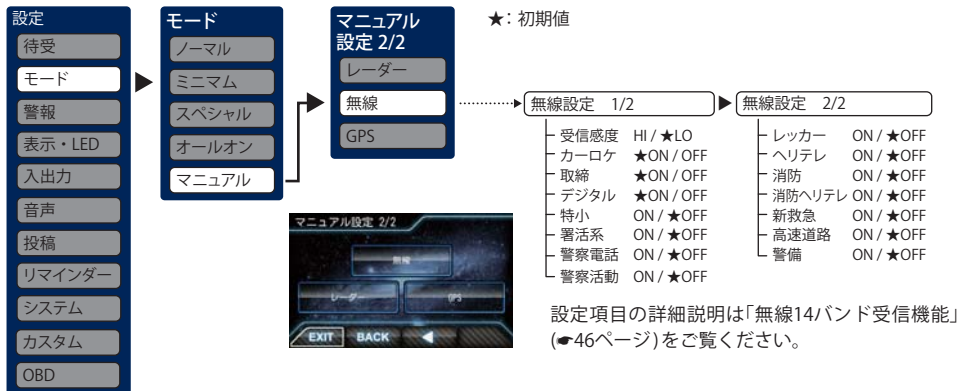


反対車線オービスキャンセル中の画面

マニュアルモードでの無線設定

設定メニューにそって、無線の各種設定変更ができます。

・「お好みモード選択機能の設定でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。



マニュアルモードでのGPS設定

設定メニューにそって、GPSの各種設定変更ができます。

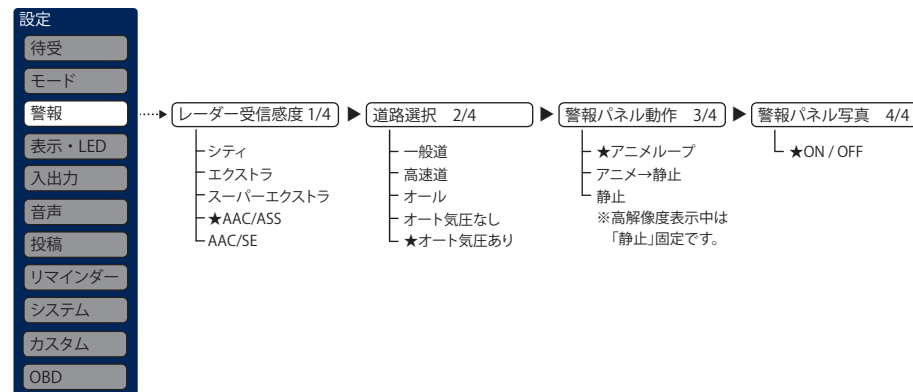
・「お好みモード選択機能の設定」でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。



警報

設定メニューにそって、警報設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



設定項目の説明

〈レーダー受信感度 1/4〉

レーダー受信感度を選択できます。

・受信感度が高いほど速くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて受信感度をお選びください。

「シティ」・「エクストラ」・「スーパーエクストラ」

受信感度	走行環境や条件
高い	スーパーエクストラ
↑	エクストラ
低い	シティ

「AAC/ASS」

GPS測位機能(本機が別売品のOBD IIアダプター(P17ページ)で接続されている場合は、OBD II車速検知)によりAAC/不要警報カットやASS/最適感度選択がはたります。

●AAC/不要警報カット

走行速度が時速30km未満はレーダー波の受信警報をカットします。停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波を受信しても誤警報することはありません。

●ASS/最適感度選択

走行速度に合わせて最適な受信感度を自動的に選択します。

[AAC/ASSの動作]

走行速度	受信感度	警報状態
0km～29km		警報しない
30km～39km	シティ	警報する
40km～79km	エクストラ	
80km～	スーパーエクストラ	

- ・電源ON後、GPS測位するまでの間はスーパーエクストラになります。
- ・走行中にGPS測位ができなくなると、常に「警報する」状態になり、時間経過でスーパーエクストラに変化します。(本機が別売品のOBD IIアダプター(●17ページ)で接続されている場合を除く。)

「AAC/SE」

走行速度が時速30km未満はレーダー波の受信警報をカット(AAC)し、時速30km以上は受信感度がスーパーエクストラに固定されます。

[AAC/SEの動作]

走行速度	受信感度	警報状態
0km～29km		警報しない
30km～	スーパーエクストラ	警報する

- ・GPS測位できない状態では、走行速度に関係なくスーパーエクストラに固定されます。(本機が別売品のOBD IIアダプター(●17ページ)で接続されている場合を除く。)

〈道路選択 2/4〉

GPS警報する道路を「一般道」「高速道」「オール」「オート気圧なし」「オート気圧あり」から選択することができます。

- ・GPS52識別警報のハイウェイオアシスは「一般道」に設定された場合もGPS告知されます。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。
オート気圧なし オート気圧あり	走行道路(一般道か高速道)をGPSの位置情報と気圧の変化で自動的に識別します。 一般道と識別できたときは一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは高速道のターゲットのみ警報します。 ・一般道と高速道が並行していたり交差している場所およびその周辺などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道／高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 ・GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 ・高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に識別されないことがあります。 ・渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に識別されません。

〈警報パネル動作 3/4〉

警報時に表示される警報パネルの動作を設定できます。

- ・アニメループ ……警報パネルのアニメーションを警報終了まで繰り返します。
- ・アニメ→静止 ……警報パネルのアニメーションを行った後は、警報パネルの静止画を表示します。
- ・静止 ……警報パネルのアニメーションを行わず、警報パネルの静止画を表示します。

※高解像度表示中は「静止」固定です。

〈警報パネル写真 4/4〉

警報時に表示される警報パネルを表示した後に、「実写警報 REAL PHOTO」の表示を行うかの設定ができます。「ON」に設定すると、警報パネルを表示した後に実写警報パネルに切り替わります。「OFF」に設定すると、警報パネルを警報終了まで表示し、実写警報パネルに切り替わりません。

表示・LED設定

この機能は、取り付け時に取り付け店で設定します。

変更すると画面が映らなくなったり、本機内のデータに異常を生じさせる場合がありますので、設定を変更する際はご注意ください。

入出力設定

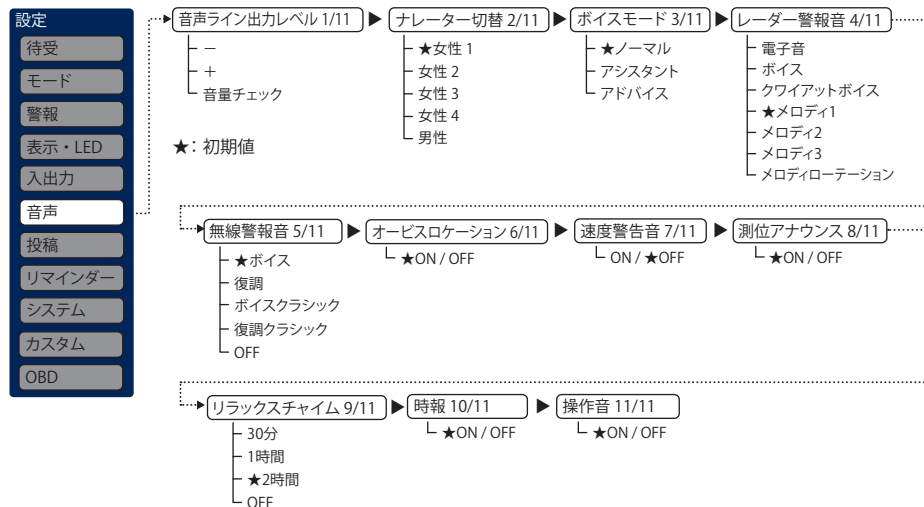
この機能は、取り付け時に取り付け店で設定します。

変更すると画面が映らなくなったり、本機内のデータに異常を生じさせる場合がありますので、設定を変更する際はご注意ください。

音声設定

設定メニューにそって、音声の各種設定変更ができます。

設定メニュー



〈音声ライン出力レベル 1/11〉

本機から出力する、音のレベルを調整します。テレビやオーディオのボリュームと同じ位になるように調整してください。レベル1～4を「-」「+」で調整し、「音量チェック」で確認してください。

〈ナレーター切替 2/11〉

警告時やお知らせ時の口調を5種類から選べます。お好みに応じて選択してください。

女性 1～4	お好みに応じて選択してください。
男性	

〈ボイスモード 3/11〉

ボイスモードを切り替えると本機のお知らせ内容を切り替えることができます。

ノーマル	従来のレーダー探知機と同様の警報を行います。
アシスタント	ノーマルに加え、「あいさつ」「ベストパートナー+（プラス）」「日没告知」「リマインダー告知」「オービスカウントダウン（残り距離 400mから）」を追加します。
アドバイス	アシスタントに加え、「オービスカウントダウン（残り距離 900mから）」「その他」を追加します。

※追加ボイスについて

- ・ベストパートナー+（プラス）：従来の電波受信での警報に加え、レーダー波・無線・GPSの複合で判断します。
- ・日没告知：GPSによって計算された日没時間になるとお知らせします。
- ・リマインダー告知：リマインダーを設定し、設定に到達したときに、画面とともに音声でもお知らせします。
- ・オービスカウントダウン：オービスに接近したときに、100mごとに残り距離をお知らせします。カウントダウン中に他の警報が発生した場合は、警報が優先されカウントダウンはスキップされます。

- ・あいさつ：電源をONにし、GPSを測位したときに、時間や日付によりあいさつします。
- ・その他：安全やエコに関するお知らせをします。
「エコドライブ告知（エコドライブのポイントが満点になったときや減点になったとき）」

〈レーダー警報音 4/11〉

レーダー波受信時の警報音を選択できます。

選択項目	警報のしかた
電子音	『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。
ボイス	♪効果音のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。
クワイアットボイス	♪効果音のあとに、『レーダーです』と約10秒に1回ボイスで警報します。
メロディ 1	オリジナルメロディ パターン1（メロディ1）で警報します。
メロディ 2	オリジナルメロディ パターン2（メロディ2）で警報します。
メロディ 3	オリジナルメロディ パターン3（メロディ3）で警報します。
メロディローテーション	レーダー波を受信することにより、3曲のメロディアラーム（メロディ1→メロディ2→メロディ3の順）で警報します。

〈無線警報音 5/11〉

各種無線の警報を「ボイス警報」「復調」「ボイスクラシック」「復調クラシック」「OFF」の中から選択することができます。

- ・「OFF」に設定すると、すべての無線警報を行いませんのでご注意ください。

「ボイス」設定のとき

- ・各無線を受信すると、ボイスが1フレーズ鳴ります。
- ・30秒以内に同じ無線を受信した場合は、ボイスのお知らせはありません。
- ・ボイスが鳴っているときに、取締りレーダー波を受信した場合、レーダー警報が優先されます。

「復調」設定のとき

- ・各無線を受信すると、受信した音声聞くことができ、受信終了後に無線ジャンルをボイスでお知らせします。
- ・30秒以内に同じ無線ジャンルを受信した場合は、ボイスによるお知らせを行わず、受信した音声のみ聞こえます。
- ・デジタル方式やデジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。
- ・各無線交信は、数秒間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞き取ることができない場合もあります。
- ・各無線を音声受信している場合に、取締りレーダー波を受信すると、両方の音が重なって聞こえます。
- ・カーロケ無線（●46ページ）とベストパートナー6識別（●47ページ）は、復調を行わず、ボイスによるお知らせのみとなります。

「ボイスクラシック」設定のとき

- ・各無線を受信すると、旧式電子音とボイスが1フレーズ鳴ります。無線の種類によって電子音の種類が違います。
- ・30秒以内に同じ無線を受信した場合は、ボイスのお知らせはありません。
- ・ボイスが鳴っているときに、取締りレーダー波を受信した場合、レーダー警報が優先されます。

「復調クラシック」設定のとき

- ・各無線を受信すると、受信した音声聞くことができ、受信終了後に無線ジャンルを旧式電子音とボイスでお知らせします。
- ・30秒以内に同じ無線ジャンルを受信した場合は、ボイスによるお知らせを行わず、受信した音声のみ聞こえます。
- ・デジタル方式やデジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。
- ・各無線交信は、数秒間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞き取ることができない場合もあります。

- ・各無線を音声受信している場合に、取締りレーダー波を受信すると、両方の音が重なって聞こえます。
- ・カーロケ無線 (●46ページ) とベストパートナー6識別 (●47ページ) は、復調を行わず、旧式電子音とボイスによるお知らせのみとなります。

〈オービスロケーション 6/11〉

オービスの手前500mで目標物(交差点・バス停・陸橋・高速のキロポストなど)と、オービスの種類などのアナウンスをより安全でわかりやすく行います。

〈速度警告音 7/11〉

時速110km/hを超えると電子音で速度オーバーを警告します。GPSが非測位の時は警告できません。OBD II アダプターで接続した場合はGPSが非測位の時でも警告を行います

〈測位アナウンス 8/11〉

「測位アナウンス」のON/OFF が選択できます。ビルの谷間などGPSの電波の受信状態が良くない場合、『GPSを受信できません』『GPSを受信しました』と測位アナウンスをくり返すことがあります。電源をONにしてから、しばらくGPSを受信できない場合『GPSをサーチ中です』とお知らせします。

〈リラックスチャイム 9/11〉

安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。電源ON後、設定時間が経過するたびに『長時間運転しています 休憩しませんか?』とお知らせします。

〈時報 10/11〉

「ON」に設定すると、毎時、正時に時刻をお知らせします。「午前(午後)〇〇時です」。

〈操作音 11/11〉

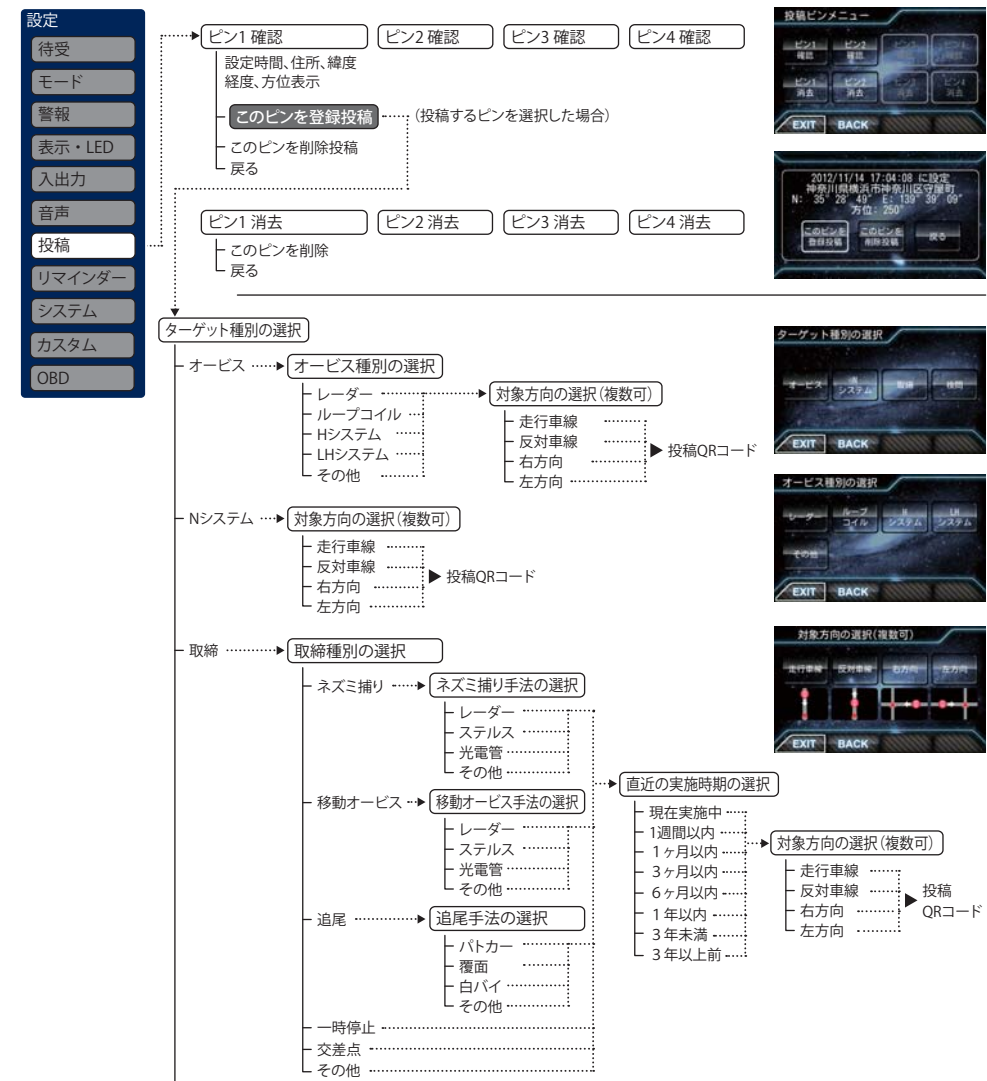
「ON」に設定すると、ボタン操作時の確認音が出ます。

投稿設定

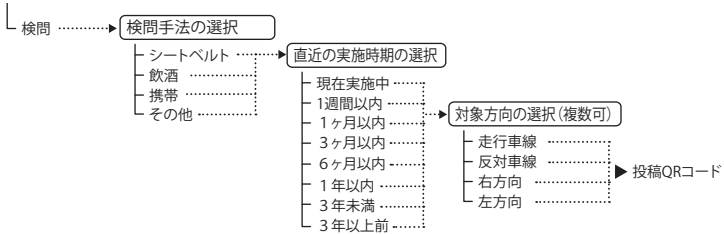
投稿ピンメニューにそって、投稿のためのQRコードを表示できます。

投稿ピンメニュー

設定→投稿ピンメニューから投稿するピンを選択します。最大4ヵ所のピンが登録でき、それぞれ個別にピンを削除できます。登録されたピンのボタンが有効になります。



続き



＜投稿ピンメニュー＞

登録されているピンのボタンが有効になっているので、投稿するピンを選択します。
設定された日時、住所、緯度経度、方位が表示されます。
「このピンを登録投稿」を選択すると、投稿情報の編集画面に移動します。
「このピンを削除投稿」は、以前取締り機があったが撤去された場合などに使用します。

＜ターゲット種別の選択＞

投稿するターゲットの種類を選択します。

オービス	道路脇や道路上にカメラが固定・設置されている自動速度違反取締装置。
Nシステム	道路上に設置されている「自動車ナンバー自動読取装置」を指します。
取締	人が道路脇などに測定装置を設置して行う取締りや、車両に測定装置を積載しての取締り、車両による追走、現場で人による一時停止違反や交差点での信号無視などの取締り。
検問	すべての通行車両を停止させての検問や、特定の車両を停止させる検問など。

＜オービス種別の選択＞

オービスの種類を選択します。

レーダー	車両に向けてレーダー波を発射し、その反射波の周波数変化で速度を算出します。本機ではレーダー波を受信すると、「レーダー」と表示されます。
ループコイル	道路の中にループコイルが埋められていてその上を車両が通過する時間から速度を測定します。
Hシステム	車両に向けてレーダー波を発射し、その反射波の周波数変化で速度を算出します。レーダー波を発信する四角いアンテナが車線上に設置されています。
LHシステム	道路の中にループコイルが埋められていてその上を車両が通過する時間から速度を測定します。測定装置付近にパトランプが設置されています。
その他	上記に当てはまらない、またはよく分からない場合

＜対象方向の選択 (複数可)＞

投稿するターゲットがどの方向に設置されていたかを選択します。

走行車線	自車の進行方向に向かって設置されています。
反対車線	自車の進行方向と反対方向 (反対車線) に設置されています。
右方向	自車に対して右方向の道路に設置されています。
左方向	自車に対して左方向の道路に設置されています。

＜取締種別の選択＞

取締りの種類を選択します。

ネズミ捕り	歩道や道路脇などに測定装置を設置し、走行する車両に向けてレーダー波を発射し速度を測定する取締り。道路脇にパトカーを停車し、測定する場合があります。
移動オービス	ワンボックス車などの車両に設置された測定装置により写真を撮影する取締り。
追尾	車両により、走行中の自車を追尾しての取締り。
一時停止	一時停止違反の取締り。
交差点	信号無視などの取締り。
その他	上記に当てはまらない場合。

＜ネズミ捕り、移動オービス手法の選択＞

- ・レーダー：レーダー波を用いた取締り
- ・ステルス：計測する瞬間だけ電波を発射する取締り
- ・光電管：道路の一定間隔に測定装置を設置し、通過時間により速度を算出する取締り
- ・その他：上記以外の手法による取締り

＜追尾手法の選択＞

追尾が行われた手法を「パトカー」「覆面 (パトカー)」「白バイ」「その他」から選択します。

＜直近の実施時期の選択＞

取締りが行われていた時期を選択します。「現在実施中」「1週間以内」「1ヶ月以内」「3ヶ月以内」「6ヶ月以内」「1年以内」「3年未満」「3年以上前」から選択します。

＜検問手法の選択＞

検問の種類を選択します。

シートベルト	シートベルト検問。
飲酒	飲酒運転検問。
携帯	携帯電話検問。
その他	上記以外の検問。

リマインダー

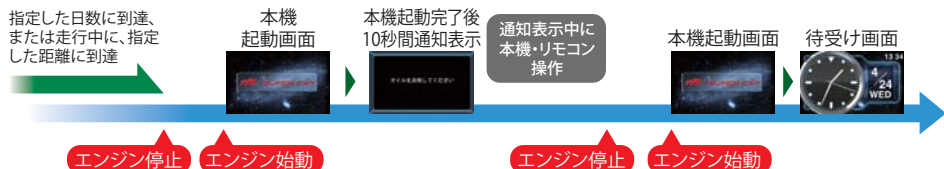
リマインダー設定

設定メニューにそって、リマインダー設定の各種設定変更ができます。各項目について日数で通知をおこないます。OBD II アダプターで接続すると距離での通知が可能になります。

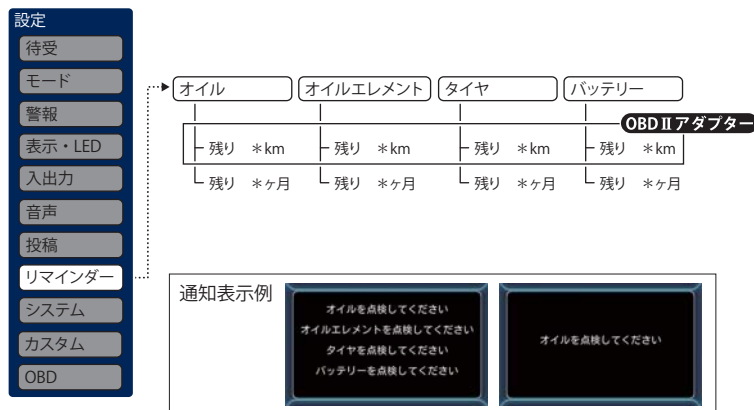
通知は指定した日数、または距離到達後のエンジン始動時(本機起動後)に約10秒間、最大3回通知されます。通知が表示されている時に本機またはリモコンの操作を行うと通知が消え、次回起動時に通知が表示されなくなります。

ハイブリッド車でOBD II アダプターで接続した場合に、「オイル」「オイルエレメント」の項目は、エンジンが始動した状態で走行した距離によってリマインダー距離が計算されます。

●通知確認操作… 通知表示中にリモコンの操作をすると、3回通知前でも次回から表示されません。



設定メニュー



〈オイル〉〈オイルエレメント〉〈タイヤ〉〈バッテリー〉

各項目について、設定した日数による通知が設定できます。OBD II アダプターで接続すると設定した距離による通知が設定可能になります。「0ヶ月」に設定するとOFFになります。

(OBD II アダプターで接続した場合は「0km」「0ヶ月」でOFFになります。)

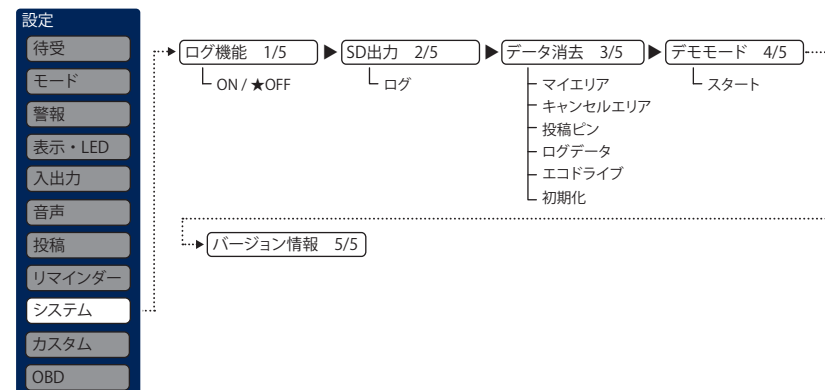
- 初期設定は「OFF」に設定されています。
- 設定単位は、距離は1,000km単位、日数は1ヶ月単位になります。
- システム設定の「データ消去」→「初期化」を行うと設定した日数、距離もクリアされ、OFFになります。
- 日数、距離を再設定した場合は、再設定した時点で通知前(通知中)の残り日数、残り距離はリセットされ、再設定後の日数、距離での通知になります。

システム

システム設定

設定メニューにそって、システム設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



〈ログ機能 1/5〉

「ON」に設定すると、約21時間分の走行データを記録することができます。(●84ページ)

※測位状況および走行の状況により異なります。

〈SD出力 2/5〉

ログ機能で記録した走行データを同梱品(レーダー探知機に装着済み)のmicroSDカードにコピーします。

- スタートを選択するとコピーを開始します。

〈データ消去 3/5〉

「マイエリア」「キャンセルエリア(アイキャンセル・マイキャンセルエリア)」「投稿ピン」「ログデータ」「エコドライブ」のデータを消去・クリアすることができます。また、「初期化」すると、すべての設定項目を工場出荷時の状態にリセットします。

- 消去したい項目(マイエリア、キャンセルエリア、投稿ピン、ログデータ、エコドライブ)を選び、「はい」を選択するとデータが消去・クリアされます。
- いったん消去・クリア・初期化すると、元に戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈デモモード 4/5〉

レーダー受信やGPS警報などの音声や画面表示を実演できます。

- スタートを選択するとデモモードが始まります。
- デモモード中にリモコン操作するとデモモードは終了します。
- 本機がOBD II アダプター(●17ページ)で接続されていない場合でも、OBD II 関連の待受画面が表示されます。

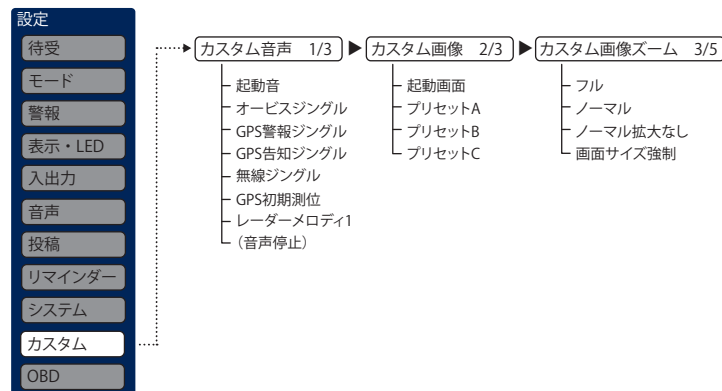
〈バージョン情報 5/5〉

収録データの「オービスデータ」-「実写データ」-「公開取締り情報」公開日(※公開取締り情報が収録されていない場合は空白になります)-「地図データ」-「プログラム」(ソフトウェアのバージョン)が表示されます。

カスタム設定

設定メニューにそって、カスタム設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



＜カスタム音声 1/3＞

起動時や各警報時などに流れる音をお好みの音楽などに変えることができます。再生中に音を停止するときは「MUTE」ボタンを押します。カスタム音声のON/OFF（緑ランプの点灯/消灯）を選択し、通常の音に戻せます。

「sound」フォルダの中に以下のファイル名で保存すると、それぞれの音として使用できます。

※再生できないファイルの場合は、ファイルが存在していても通常音になります。その場合は違うファイルでお試ください。

※保存するファイルは下記のファイル名、拡張子のルールに従ってください。下記以外のファイル名、拡張子では対応しません。ファイル名、拡張子はすべて半角文字にしてください。全角文字では再生できません。

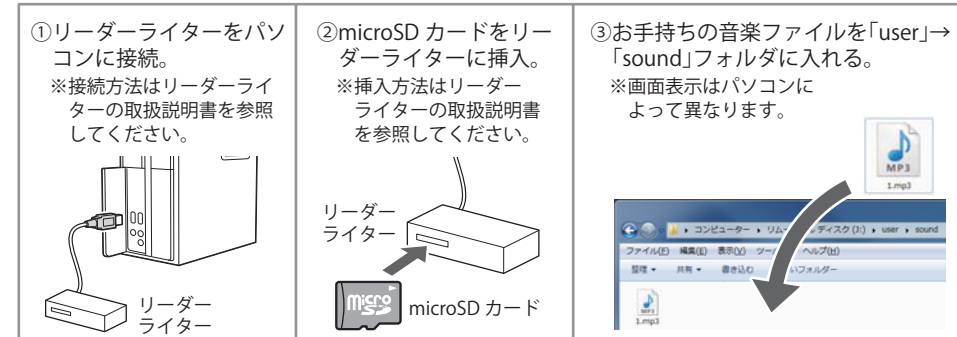
例（起動音）： 1.mp3（「1」がファイル名、「.mp3」が拡張子になります）

●保存ファイル名

- ・ 起動音：1.mp3（再生時間上限なし）
- ・ オービスジングル：2.mp3（再生時間上限15秒）
- ・ GPS 警報ジングル：3.mp3（再生時間上限15秒）
- ・ GPS 告知ジングル：4.mp3（再生時間上限15秒）
- ・ 無線ジングル：5.mp3（再生時間上限15秒）
- ・ GPS 初期測位：6.mp3（再生時間上限15秒）
- ・ レーダーメロディ：7.mp3（再生時間上限なし）

※ファイルが存在するときはカスタム音声ON（緑ランプの点灯）になります。通常の音に戻すときは、緑ランプを消灯させてください。また、ON/OFF時にそれぞれの音がテスト再生されます。テスト再生を中止するときは「音声停止」を選択します。

※起動音で設定した音楽ファイルは、起動時に曲の最後まで再生した後、通常のレーダー探知機の音声が始まります。レーダー受信警報やオービス警報など緊急なものは割り込んで警報します。割り込み警報があった時点で起動音の再生は停止します。



＜カスタム画像 2/3＞

「起動画面」「プリセット A / B / C」の背景画面が選択できます。画像ファイルの保存方法は「フォトフレーム」設定方法の説明をご覧ください。（☛57ページ）

SDカードに保存した画像ファイルを削除したり、入れ替えたりした場合は、背景に設定されている画像が変更されることがあります。その場合は、再度画像を選択してください。

※あらかじめ同梱のmicroSDカードに画像データを保存する必要があります。

＜カスタム画像ズーム 3/3＞

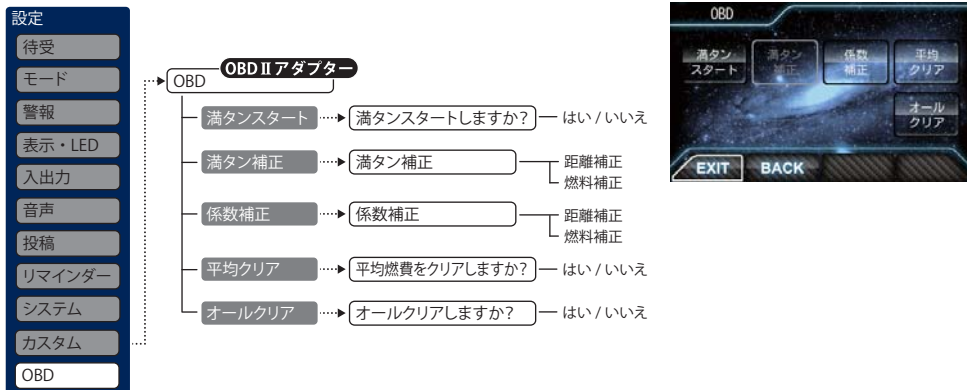
＜カスタム画像＞で背景にする画像を表示する時の表示サイズを選択できます。

- ・ フル ……写真の縦横比を保ったまま、画面が写真で埋まるように拡大・縮小します。写真の縦横比が画面の縦横比と異なる場合、写真の上下もしくは左右がカットされます。
- ・ ノーマル ……写真の縦横比を保ったまま、縦もしくは横が画面サイズになるように拡大・縮小します。写真の縦横比が画面の縦横比と異なる場合は、写真をすべて表示し、余白は黒い帯になります。
- ・ ノーマル拡大なし ……写真データのサイズが画面より小さい場合は、写真の拡大を行わずに、画面に表示し、余白は黒くなります。写真データのサイズが画面より大きい場合は、縦もしくは横が画面サイズになるように拡大・縮小します。
- ・ 画面サイズ強制 ……写真データの縦横比が画面サイズと異なる場合でも、強制的に画面サイズに拡大・縮小します。そのため、画面の縦横比に合わせて、写真が縦長や横長になります。

OBD 設定

設定メニューにそって、OBD 設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



設定項目の説明

<OBD>

ご購入状態のままでは走行距離/給油量で計算した燃費(実燃費)と本機が表示する燃費に誤差が発生しています。「満タンスタート」「満タン補正」「係数補正」を行うことで、平均燃費数値の精度を高めることができます。また、「平均クリア」を行うと、画面内の平均燃費の数値をリセットし、「オールクリア」を行うと、本機内の OBD II アダプターから受け取った車両に関連する数値をリセットします。



「満タンスタート」「満タン補正」

実走行による走行距離・給油量により燃費数値の精度を高めます。この手順で取得される補正係数は本機に自動登録されます。一度行えば、給油時に同じ手順を繰り返す必要はありません。

満タンスタート

満タン給油してください。 ※ 車両が静止した状態で操作を行ってください。

満タン給油 (※1)

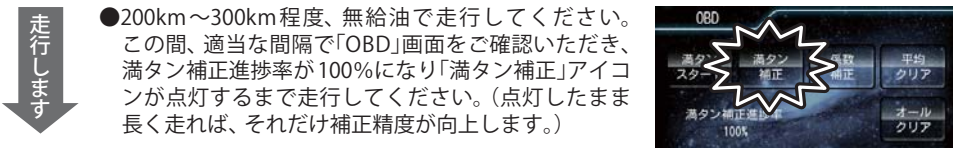


つづく

続き



(※1): 燃料タンクの構造により給油停止後に油面が低下します。燃料の油面低下が止まった位置を覚えておいてください。(車両によっては下がり方が遅く、また低下が大きい場合があります。)



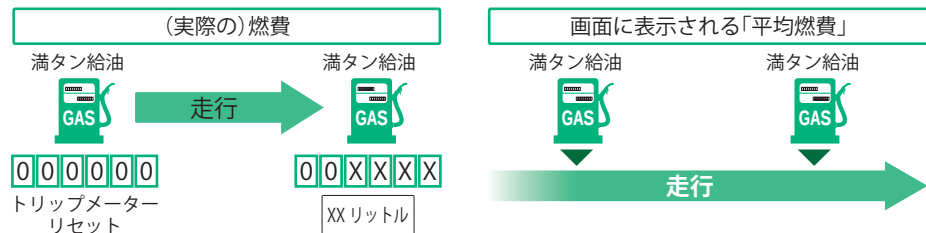
満タン補正

満タン補正進捗率が 100% になり、「満タン補正」アイコンが点灯したら、再度満タン給油してください。

満タン給油 (※1)



- 実際の燃料給油量と走行距離から計算した(実際の)燃費と画面の「平均燃費」は、計算を行う方法が異なりますので、必ず一致するというものではありません。



「係数補正」

係数補正は、燃費計算を行う上で本機内の係数となります。この画面に表示される「距離係数」と「燃料係数」をメモしておくことにより、「オールクリア」をした後でもこれまでの燃費計算に戻すことができます。また、すでにOBD IIアダプター対応の弊社製品をお使いの場合、違う機種に買い替えた場合など係数補正を行うことにより「満タンスタート・満タン補正」が不要になります。※あらかじめ「満タンスタート・満タン補正」を行って正確な補正係数取得している場合に限りです。※他社製品に表示されていた、雑誌等に掲載されていた、ネットに掲載されていたなどの数値を入力した場合、正常な表示・演算がされないことがあります。

<係数補正手順>

1. 「係数補正」を選択します。
2. 「距離係数」と「燃料係数」の数値を入力します。
3. 「OK」を選択すると補正が完了し、画面が元に戻ります。



「平均クリア」

平均クリアは、画面内の「平均燃費」の項目をリセットすることができます。「満タン補正」の直後に行くと、これまでの平均燃費がクリアされることによって、新たに計算を開始させることができます。(平均クリアを行っても補正係数はクリアされません。)

「オールクリア」

オールクリアは、OBD IIアダプターから受け取った車両に関連する本機内の数値をリセットします。(車両側OBD IIに影響はありません。)

オールクリアを行うと、燃費の補正係数もクリアされるので、「満タンスタート・満タン補正」または「係数補正」を行う必要があります。行わないと正確な燃費が表示されません。そのため、オールクリアを行う前に、係数補正の画面で距離係数と燃料係数を確認し、メモしておくことをおすすめします。

※オールクリアを行い、初期値となった数値を元に戻すことはできませんので、ご注意ください。

今すぐ地図表示サービス(無料)

レーダー探知機に表示させたQRコードをバーコードリーダー機能付携帯電話で読み取ると、携帯電話に周辺の地図を表示します。

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・バーコードリーダー機能付携帯電話で、インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、QRコードの読み取りや地図データを表示できない場合があります。

●今すぐ地図表示サービスの流れ

- ① リモコンの[MEMORY]ボタンを押し、「ity.MAP」を選択、またはリモコンの[■]ボタンを押しQRコードを表示させる。
- ② バーコードリーダー機能付携帯電話でQRコードを読み取り送信する。



携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。

地図閲覧サービス(無料)

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると、周辺の地図を表示します。

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・インターネットが利用できるパソコンが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

●地図閲覧サービスの流れ

- ① 携帯電話専用サイトにアクセスする。
<http://www.yupiteru-itymap.com/>
- ② 本機、[MEMO]ボタン、またはリモコンの[MEMORY]ボタンを押し、「ity.MAP」を選択、またはリモコンの[■]ボタンを押して緯度(N)・経度(E)を表示させる。
- ③ 携帯電話に緯度(N)・経度(E)を入力する。



携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。

●PC専用サイト

<http://www.yupiteru-itymap.com/pc/>



詳しくは、弊社ホームページ「ity.MAPサービス」(<http://www.yupiteru.co.jp/map/itymap.html>)をご覧ください。

ログ機能【特許出願中】

ログ機能をONに設定すると、走行データ(約21時間分)をレーダー探知機に記録します。
記録したデータは、同梱品(レーダー探知機に装着済み)のmicroSDカードにコピーし、パソコンで走行軌跡を確認することができます。

パソコンで走行軌跡を確認するには以下の環境や条件が必要になります。

※下記以外のパソコン環境や地図ソフト、市販のデータロガーでの動作確認は行っておりません。

※走行軌跡はパソコン上の地図や地形とずれることがあります。

※測位状況および走行の状況によりログ記録時間は異なります。

● 下記の条件を満たしたインターネットに接続可能なパソコン。

- OS
 - Microsoft Windows 7 (32bit 版/64bit 版)、Vista (32bit 版/64bit 版)、XP (32bit 版) ※64bit 版は未対応、2000。
- .NET Framework2.0以上がインストールされていること。 .NET Framework2.0以上がインストールされていない場合は、Microsoft社のホームページよりダウンロードしてください。

● ご用意いただくもの。

- microSDカードリーダー
 - ※ 使用のmicroSDカード容量に応じたものを使用してください。
- SDカードリーダーやパソコンのSDカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターが必要となります。
- Google より Google Earth をダウンロードしてください。
- 弊社ホームページ (<http://www.yupiteru.co.jp>) をご参照の上、オリジナルログデータ変換ソフト (YP_LogData-Convert.exe) をダウンロードしてください。

1. ログ機能をONにする

ログ機能をONに設定(☛77ページ)すると走行データが記録されます。

- 非測位時、時速10km未満の場合は記録されません。
- 走行データは、レーダー画面の左上にパーセント表示されます。(レーダースコープ「マップ」画面以外の待受画面では、)

- 記録容量が100%になった場合は、自動的にログ機能をOFFにし、100%の表示を残します。
- 記録容量が100%になっている場合は、ログ機能をONにすることはできません。
- ログ機能ON中は常に走行データを記録します。
日時別の保存や管理は行っておりません。
- 記録容量が100%になり、ログ機能がOFFになっても、データ消去(☛77ページ)を行うまで、100%の表示は残ります。
- 走行記録を消去する場合は、データ消去(☛77ページ)を行ってください。また必要に応じ、事前に下記の手順でmicroSDカードにコピーを行ってください。

2. 走行データを microSD カードにコピーする

レーダー探知機またはリモコンで操作を行ってください。

- ① [●] ボタンを押し、「設定モード」にする。
- ② 「システム」を選択します。
- ③ 「▶」を選択し、「SD出力」画面にします。
- ④ 「ログ」を選択します。

<コピー中の画面>



- microSDカードへコピーを行ったあとも、走行データを記憶しています。走行データを消去する場合は、「データ消去」を行ってください。(☛77ページ)

3. パソコンで走行軌跡を確認する

- ① 走行データをコピーしたmicroSDカードをパソコンに接続する。
 - ② YP_LogDataConvert.exe(ユピテル ログデータコンバート)を起動する。
パソコン画面上の「開く」ボタンをクリックし、microSDカードの走行データ(*.Log)を選択する。
 - ③ 「変換」ボタンをクリックし、お好みのファイル名と保存先を指定し、保存する。
 - ④ 保存したファイルを開くと、Google Earthの画面上に走行軌跡が表示されます。
- ※ 走行軌跡はパソコン上の地図や地形と必ずしも一致しません。ずれて表示されることがありますのでご了承ください。

- 走行軌跡の確認後は、microSDカードをレーダー探知機に装着してご使用ください。(☛19ページ)
- 必要に応じ、microSDカード内にコピーした走行データ(*.Log)を削除する場合は、他のデータを削除しないようご注意ください。

オービス・取締り系&コンテンツデータ更新

パソコンでのダウンロード、microSDカードをお送りするお届けプラン、本体お預かり更新サービスで本機の オービス・取締り系&コンテンツデータの更新を行っていただけます。

各種更新サービスについての詳細は下記ホームページを参照ください。

<https://ity.yupiteru.co.jp/>

パソコンでのダウンロード、microSDカードをお送りするお届けプランをご利用の際には、下記ホームページよりご利用の機種を選択のうえ、お申込み手続きを行ってください。

ity.クラブ/
<https://ity.yupiteru.co.jp/>

電話でのお問い合わせは下記フリーコールをお願いします。

◆ユピテル ity.クラブ 窓口

受付時間 9:00 ~ 17:00 月曜日 ~ 金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

 0120-998-036

本機お預かり更新サービスをご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、お客様ご相談センターにご依頼ください。

故障かな？と思ったら

つづく

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社ご相談窓口にご相談ください。

故障かな？

電源が ON にならない

- 電源スイッチが ON になっていますか。 ➡22
- 取り付け用ハーネスのヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量の新しいヒューズと交換してください。 —
- 同梱品の microSD カードを装着していますか、または抜けかけていませんか。本機は同梱品の microSD カードが入っていないと起動しません。 ➡19
- 初めて OBD II アダプター (OBD12-M) を車両に取り付ける場合は、本機の起動に数分かかります。 ➡22

電源が OFF にならない

- OBD II アダプター取り付け時はイグニッションの OFF から本機の電源が OFF になるまでに数秒から数十秒かかります。OBD II アダプターで接続した場合は、本機の電源スイッチで電源を OFF にしないでください。 ➡23

OBD II 接続中に突然電源が OFF になった

- OBD II アダプターのコネクターが外れていないか確認してください。車両の振動等によってコネクターが緩むことがあります。 —

何も表示しない

- 「ナビ画面モード」「レーダー OFF モード」になっていませんか。インフォメーションユニットのスイッチを押して解除してください。 ➡26
- 待受画面の設定が「OFF」ではありませんか。[VIEW] ボタンを押して待受画面を変更してください。 ➡28

音が出ない

- 音量「0」、ラインアウト出力「無効」になっていませんか。音量を調節してください。 ➡24

リモコンで操作できない

- リモコンの電池が消耗していませんか。新しい電池 [CR2016] と交換してください。 ➡18
- リモコンの赤外線がさざぎられていませんか。 —
- インフォメーションユニットの赤外線受光部に太陽光が直接入射していると、操作距離が短くなる場合があります。 —

警報がおかしい？

レーダー警報しない

- 電源が入っていましたか。 ➡22
- 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型や、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 ➡20
- マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 ➡50
- アイキャンセルされていませんか。 ➡65
- 受信感度モードが「AAC/ASS」または「AAC/SE」の場合、時速 30 km 未満のときは警報しません。 ➡67

GPS 警報しない

- GPS 測位していましたか。 ➡22
- 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。 —

取締りもしていないのに警報機能がはたらく

- 取締りレーダー波と同じ電波が他にも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能がはたらくことがあります。故障ではありませんので、ご了承ください。 —

取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器
電波式の自動ドア、防犯センサー / 信号機の近くに設置されている車両通過計測器 / NTT のマイクロウェーブ通信回路の一部 / 気象用レーダー、航空レーダーの一部 / 他のレーダー探知機の一部
まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。

警報の途中で警報音が小さくなる

- レーダー波の受信が約 30 秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイエット) ➡39

一般道を走行中に高速道のターゲットを GPS 警報する

- 「道路選択」の設定を「オール」でご使用の場合は、一般道と高速道の両方のターゲットを警報します。 ➡68
- 一般道と高速道が並行していたり、交差している場所およびその周辺などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道 / 高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 —
- ハイウェイアシスは、「一般道」に設定された場合も GPS 告知されます。 —

故障かな？と思ったら

警報がおかしい？（つづき）

ひんばんに無線警報する

- 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。

—

取締り現場なのに 350.1MHz を受信しない

- 「取締無線」を「ON」に設定していましたか。
- 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には 350.1MHz の電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。

➡66

➡46

誤警報がキャンセルされない

- 「アイキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。
- スペシャルモードになっていませんか。スペシャルモードは「アイキャンセル」の設定を「ON」にすることができません。
- GPS 測位していましたか。
- 新 H システムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。
- 取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。

➡65

➡62

➡22

—

—

その他

地図にズレがでる

- GPS 測位していましたか。障害物や遮蔽物の無い、視界の良い場所へ移動してみてください。
- マーク・名称が重なって表示されることがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。

—

—

画面に%（パーセント）表示がある

- ログ機能を「ON」にすると、走行データの記録状態をパーセント表示(0%～100%)します。

➡84

速度表示が車両の速度計と異なる

- 車両の速度計は、実際より数値が高く表示される（プラス誤差）傾向があります。
※OBDⅡ接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。
※補正機能はありません。

—

OBDⅡ接続時に表示される待受画面の一部が表示されない

- 車種によって、待受画面の一部の項目が表示されない場合があります。
（車種別の適応については、販売店または弊社ホームページでご確認ください。）

➡35

OBDⅡ接続時にスロットル開度が、アイドリング中でも 0%にならない

- 車種によって、「スロットル開度」はエンジンがアイドリング状態でも表示が 0%にならないことがあります。

➡34

OBDⅡ接続時に待受画面の項目の内容が、車両のメーターと異なる

- 車種によって、表示する内容は純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。

—

仕様

電源電圧 : DC 12V (マイナスアース車専用)

消費電流 : 待機時: 180mA 以下
最大: 300mA 以下
スイッチ OFF 時: 約50mA

受信方式 : [GPS 部]
22チャンネル/パラレル受信方式
[レーダー部]
スイープオシレーター式ダブルスー
パーヘテロダイナ方式

測位更新時間: 最短 0.2秒

受信周波数 : [GPS 部] 1.6GHz 帯
[レーダー部] Xバンド/Kバンド
[UHF 部] 336～470MHz 帯
[VHF 部] 154～163MHz 帯

動作温度範囲: -20℃～+85℃
(UHF/VHF 部: -10℃～+60℃)

外形寸法 : [本機]

重量 : 104(W)×16(H)×62(D)mm
(突起部除く)
約64g(接続コード含む)

[リモコン]
34(W)×56(H)×5(D)mm
(突起部除く)

約10g(電池含む)
[インフォメーションユニット]
27(W)×11(H)×44(D)mm
約60g(接続コード含む)

[アンテナユニット]
66(W)×23(H)×51(D)mm
約124g(接続コード含む)

[センサーユニット]
43(W)×12(H)×43(D)mm
約28g(接続コード含む)

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。
なお、本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。

取扱説明書は随時更新されます。最新版の取扱説明書は当社ホームページにてご確認ください。
<http://www.yupiteru.co.jp/>

同梱品の追加購入について

本機同梱品を追加購入されるかたは、当社ホームページをご覧ください。

Yupiteru スペアパーツ ダイレクト
<https://spareparts.yupiteru.co.jp/>

・YUPITERU スペアパーツダイレクトでは、製品の付属品・補修部品等をお買い求めいただけます。

地図データベースについて

背景地図 (Top,Middle,Base)

- ・この地図の作成に当たっては、財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路地図データベースを使用する。
(測量法第 44 条に基づく成果使用承認 < 07-125P >)[2012 年 3 月発行データ使用]
- ・©2012 (財団法人) 日本デジタル道路地図協会
- ・©2012 INCREMENT P CORP.

詳細背景地図 (City)

- ・この地図は小田原市長の承認を得て、同市発行の 2500 分の 1 国土基本図を使用しました。(承認番号)小田原市指令第 52 号 平成 10 年 4 月 2 日承認
- ・この地図の作成に当たっては、知多市長の承認を得て、同市発行の 2,500 分の 1 の都市計画基本図を使用しました。(測量法第 44 条に基づく成果使用承認 平成 12 年度 知都発第 170 号)
- ・この地図は、養老町長の承認を得て、同町所管の 2500 分の 1 都市計画図を使用しました。(平成 12 年 養建第 1902 号)
- ・この地図は、貴志川町長の承認を得て同町発行の 2500 分の 1 全図を使用し、調製しました。(承認番号)平 10. 近公. 第 34 号
- ・この地図は大木町長の承認を得て、同町発行の 5,000 分の 1 の地形図を使用し調製したものです。(承認番号 15 大木建第 734 号)
- ・この地図は、堀金村長の承認を得て 1/2,500 の都市計画図を参照して作成したものです。(承認番号 16 堀第 5417 号)
- ・この地図は東近江市長の承認を得て、同市発行の地形図 1/2,500 使用し、調製したものである。(承認番号 東開第 111 号 平成 18 年 2 月 28 日承認)
- ・この地図は、伊香保町長の承認を得て、平成 7 年度作成の 10,000 分の 1 の白図を使用し、調製したものです。(承認番号 伊建農発 229 号 平成 17 年 7 月 14 日承認)
- ・この地形図は、東京都都市整備局および東京デジタルマップの東京都縮尺 1/2500 地形図を使用して作成したものである。(承認番号:18 東デ共 041 号)
- ・この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 の地形図を使用して作成したものである。(承認番号) 18 都市基交 第 478 号
- ・この地図は、津山市長の承認を得て、同市所管の測量成果津山市都市計画 (1/2,500) を使用し調製したものです。(承認番号 平成 17 年 津山市使用承認第 5 号)
- ・この地図は、宇部市長の承認を得て平成 13 年作成の宇部市域図を使用したものである。(承認番号) 指令宇都第 13 号 平成 18 年 5 月 15 日承認
- ・この地図は、宇部市長の承認を得て平成 13 年作成の宇部市域図を使用したものである。(承認番号) 指令宇都第 14 号 平成 18 年 5 月 31 日承認
- ・この地図は、周防大島町長の承認を得て、周防大島町管内図を使用したものである。(承認番号) 周防建設第 56 号 平成 18 年 5 月 12 日承認
- ・この地図は、東かがわ市長の承認を得て、同市所管の測量成果である東かがわ市地形図 1/10,000 及び東かがわ市都市計画図 1/2,500 を使用して調製したものである。(承認番号平成 18 年 5 月 2 日 18 建第 107 号)
- ・この測量の成果は、東温市長の承認により、平成 17 年 3 月作成の東温市都市計画図を使用して得たものである。(承認番号 H18 東温都第 174 号)
- ・この地図は、宮城県知事の承認を得て、同県所管の 1/5,000 森林基本図を使用したものである。(承認番号 林振第 350 号 平成 18 年 9 月 19 日承認)
- ・この地図は、宮城県知事の承認を得て、同県所管の 1/5,000 森林基本図を使用したものである。(承認番号 林振第 611 号 平成 19 年 2 月 28 日承認)
- ・この地図は秋田県知事の承認を得て森林基本図を複製したものである。承認番号 平成 19 年 3 月 7 日 指令水緑-1258
- ・この地図は、山形県の森林基本図を複製したものである。承認番号森第 18-10 号
- ・この地図は長岡市長の承認を得て、同市所管の地形図 1/10,000 を使用して調製したものである。(長都政第 477 号 平成 18 年 3 月 28 日承認)
- ・この図面は山梨県が作成した測量成果をもとに作成したものです。使用承認 平成 19 年 3 月 1 日 森整第 1561 号
- ・この地図は、長野県知事の承認を得て、長野県森林基本図を使用して作成したものである。(承認番号 18 森政第 5-5 号)
- ・この地図は島根県が作成した森林基本図 1:5,000 を原図とし、島根県知事の承認を得て使用したものである。(承認番号 平成 18 年 11 月 24 日付け森第 1286 号)
- ・この地図は島根県が作成した森林基本図 1:5,000 を原図とし、島根県知事の承認を得て使用したものである。(承認番号 平成 19 年 2 月 27 日付け森第 1736 号)
- ・この地図は、広島県知事の承認を得て、同県所管の 1/5,000 森林基本図を使用したものである。(広島県使用承認林振第 115 号 平成 19 年 2 月 15 日承認)
- ・この地図は、徳島県知事の承認を得て、同県所管の 1/5,000 森林基本図を使用したものである。(承認番号 林振第 484 号 平成 19 年 1 月 30 日承認)
- ・この地図は、佐賀県知事の承認を得て、同県所管の 1/5,000 森林基本図を使用したものである。(承認番号 森整第 010634 号 平成 18 年 10 月 4 日承認)
- ・この地図は、長崎県知事の承認を得て、長崎県森林基本図 (1/5,000) を使用し調製したものである。承認番号 18 林第 492 号 (平成 18 年 10 月 6 日)
- ・この地図は、熊本県知事の承認を得て 5,000 分の 1 の森林地形図を複製したものである。(承認番号 森整第 993 号・平成 19 年 2 月 14 日)
- ・この地図は、熊本県知事の承認を得て 5,000 分の 1 の森林地形図を複製したものである。(承認番号 森整第 1079 号・平成 19 年 3 月 7 日)