

VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. TK-0006

メーカー	トヨタ	車体型式	L575A、L585A
車種	ピクシス スペース (キーフリー装備車)	年式	H23.9~H29.1
専用ハーネス	T-116C & DIM-003L		

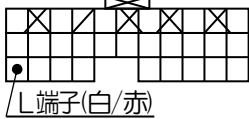
車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim * * 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70 II が別途必要**です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要**です。
- eColDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

エコアイドルリングストップ装備車

【H23.9~H24.5までの車両】

エコアイドルECU **26P** (灰色)

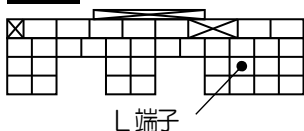


【H24.5~の車両】

ヒューズボックスの右にある

CVT /eColDLE ECU

35P (灰色)



【H24.5~H25.7の車両】 (白/赤)

【H25.7~の車両】 (黄)



下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

ターボタイマーを使用する場合

<AT車>

サイドジャンクションブロック

14P (青色)



Pポジションインジケータ(桃/黒)

ターボタイマーを使用しない場合

【H24.5~H25.7の車両】

フットブレーキスイッチ

4P



フットブレーキ(桃)

【H25.7~の車両】

フットブレーキスイッチ

4P

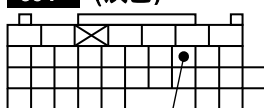


フットブレーキ(茶)

<CVT車>

ヒューズボックス部右横CVT ECU

35P (灰色)



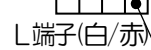
Pポジションインジケータ

【H24.5~H25.7の車両】Pインジケータ(桃/黒)
【H25.7~の車両】Pインジケータ(桃)

エコアイドルリングストップ無し車

グローブボックス部奥 中継カプラ

6P (青色)



L端子(白/赤)

VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

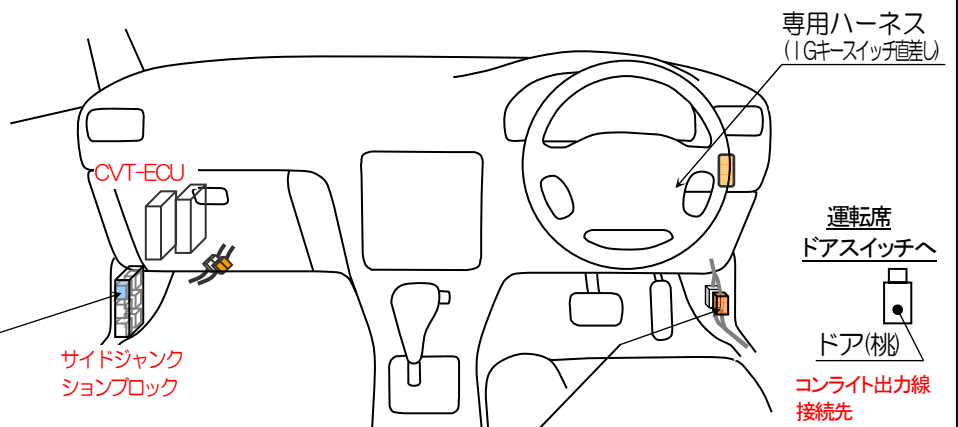
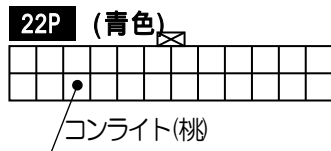
管理 No. TK-0006

メーカー	トヨタ	車体型式	L575A、L585A
車種	ピクシス スペース (キーフリー装備車)	年式	H23.9~H29.1
専用ハーネス	T-116C & DIM-003L		

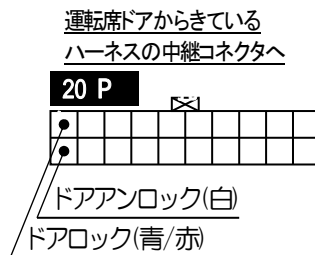
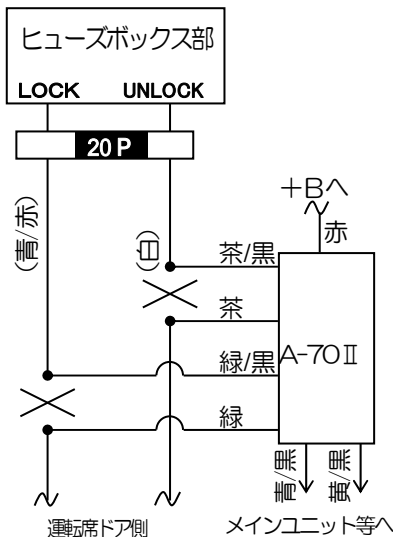
車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim ** 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。
- eColDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

サイドジャンクションブロック



◎ドアロック接続

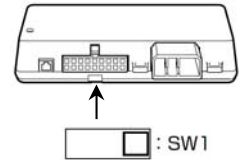


イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

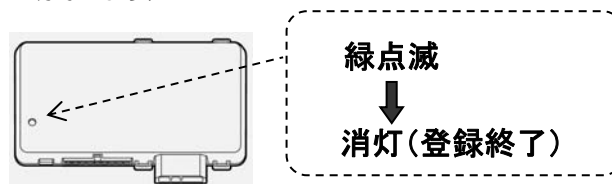


P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFF → ACC → ONと切り替えます。
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFFの位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。