

# VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. TK-0004

メーカー	トヨタ	車体型式	M5#2E系
車種	パッソ セツテ (キーフリー装備車)	年式	H20.12~H24.3
専用ハーネス	T-122 & DIM-003L		

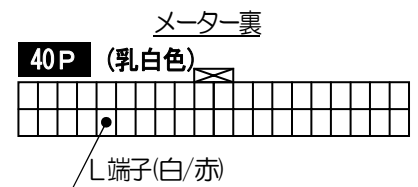
**車種故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。  
VE-Eim \* \* 以外のエンジンスタターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスタターは取付できません。
- ターボタイマー機能は、使用できません。
- キーフリーシステム付全車ドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒**キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。

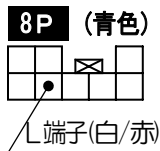
**バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECU が故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。**



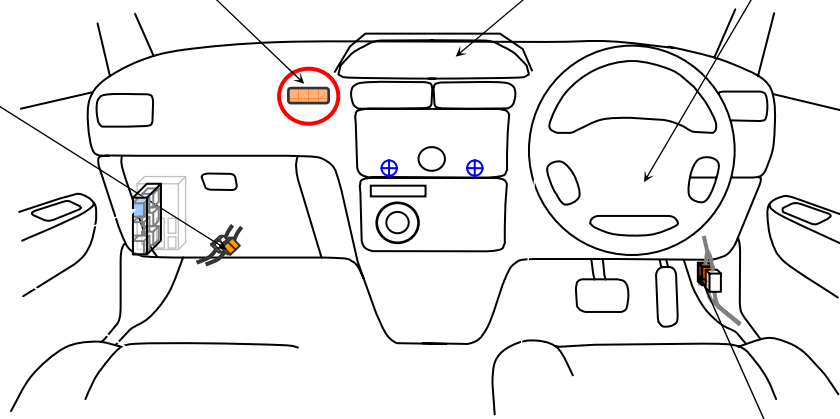
**DIM-003L 40Pinカプラの接続方法**  
オーディオを外し覗き込むと(センタパネル奥)コントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外し、DIM-003Lのハーネスを割り込み接続します。



グローブボックス部奥  
中継カプラ

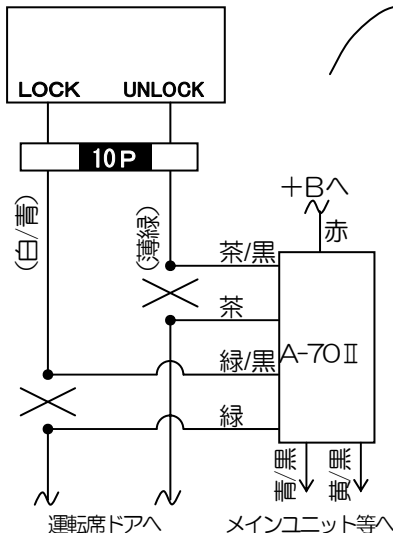


コントロールユニット



専用ハーネス  
(IGキースイッチ差し)

◎ドアロック接続



運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ



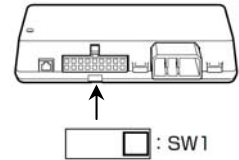
ドアロック(白/青)  
ドアアンロック(薄緑)

## イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。  
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

### イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。  
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

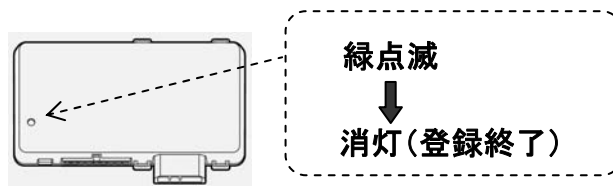


### P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。  
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。  
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

### イモビ(ID)登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFF → ACC → ON と切り替えます。  
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFFの位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。