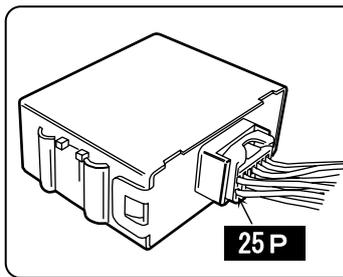


# VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. TK-0002

メーカー	トヨタ	車体型式	C1#系
車種	パッソ (キーフリー装備車)	年式	H16.6~
専用ハーネス	T-116C & DIM-001 または T-116C & DIM-001L		

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。  
VE-Eim \*\* 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-4K\*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70II が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70II が別途必要です。



### DIM-001 または DIM-001L 25Pinカプラの接続方法

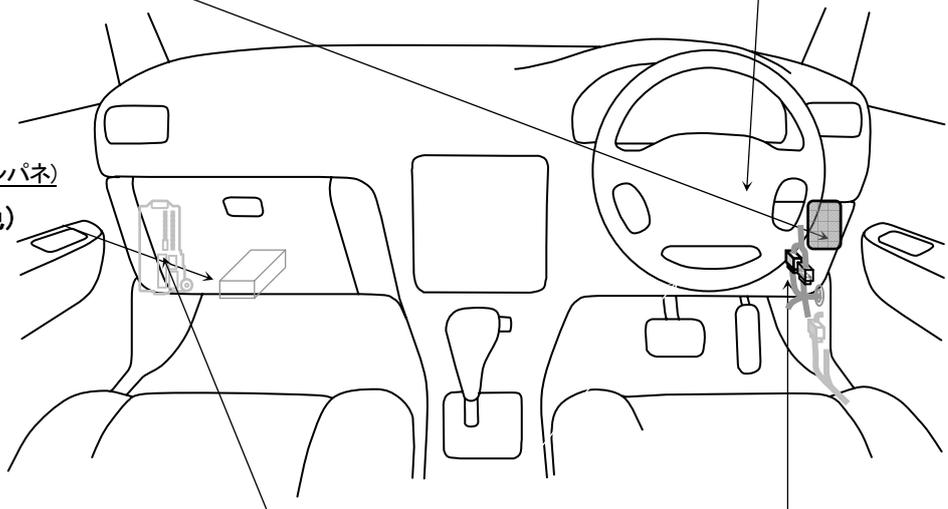
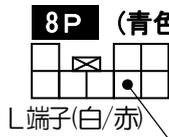
運転席右下(アンダーパネル内)にコントロールユニットがあります。コントロールユニットの25極カプラを外して、DIM-001 (L)のハーネスを割り込み接続します。

コントロールユニット



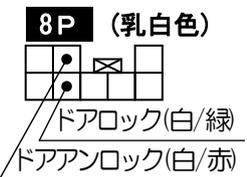
専用ハーネス (IGキースイッチ差し)

中継カプラ(エンジンルーム~インパネ)

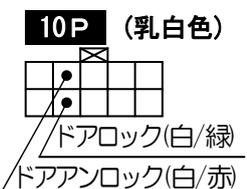


運転席ドアからきているハーネスの中継カプラ

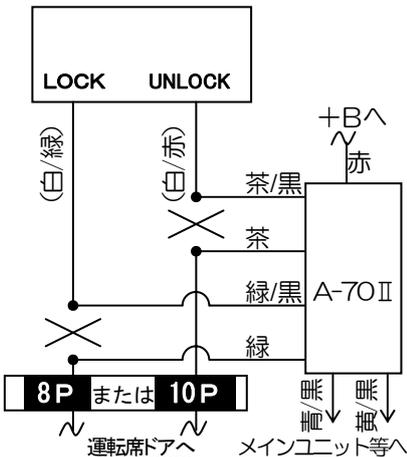
### 【H16.6~H18.12】



### 【H18.12~】

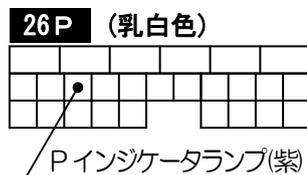


◎ドアロック接続



ターボタイマー機能を使用する場合は  
ブレーキ検出線を下記の場所に接続します

助手席側側面にある  
トランスミッションコンピュータ

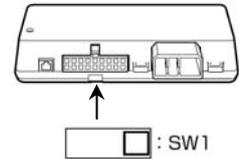


## イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。  
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

### イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。  
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

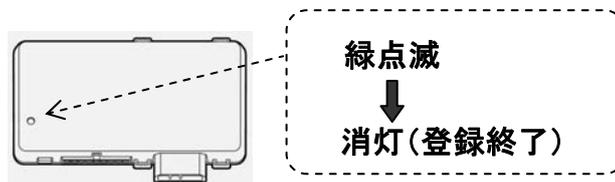


### P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。  
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。  
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

### イモビ(ID)登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFF → ACC → ON と切り替えます。  
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFFの位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。