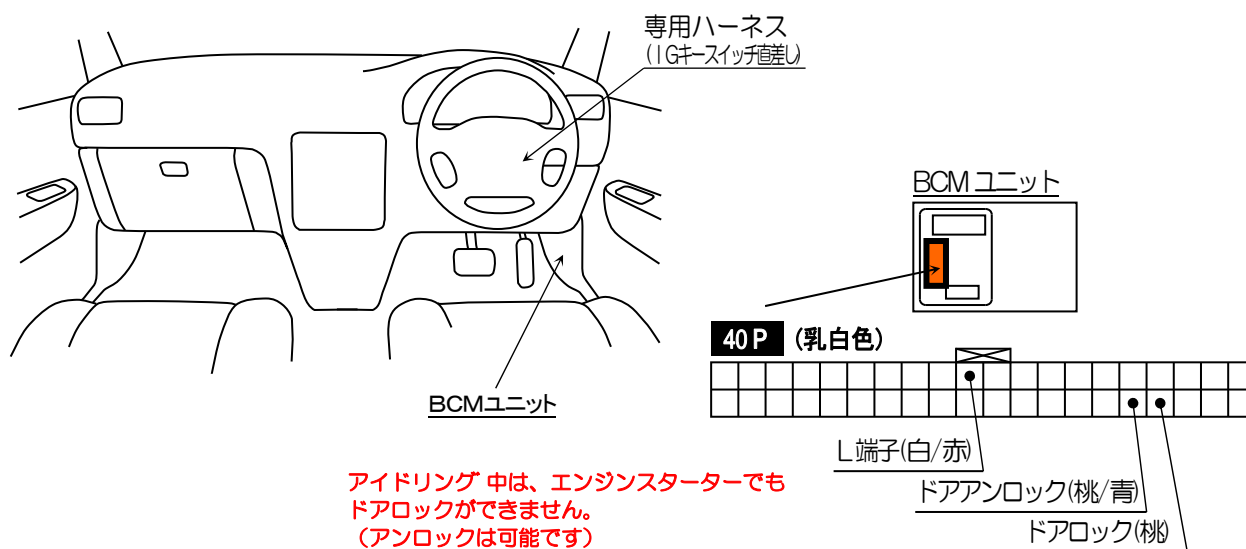
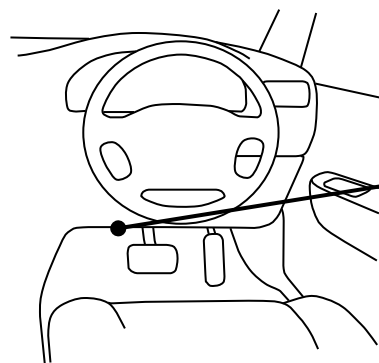


メーカー	スズキ	車体型式	TDA4W、TDB4W
車種	エスクード	年式	H20.6~H29.4
専用ハーネス	S-116 & SIM-001		

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim ** 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- ターボタイマー機能は、使用できません。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 VE-*K*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒別売品は必要ありません。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒キーレスエントリー A-17SF が別途必要です。
- アイドリング中はエンジンスターターでもドアロックができません。



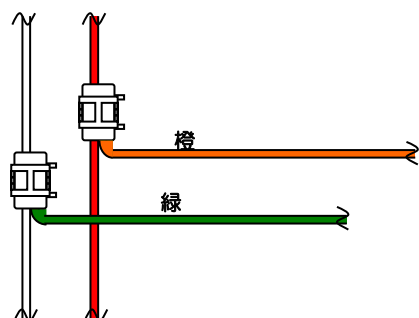
SIM-001の接続



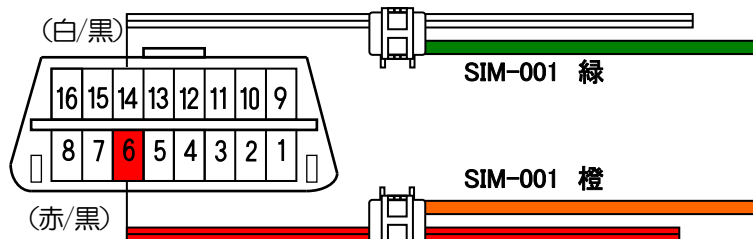
ステアリング左下に故障診断コネクタがあり、故障診断コネクタの通信線にSIM-001の配線を接続します。

SIM-001 エレクトロタップ付配線(緑線・橙線)を車輛故障診断コネクタの通信線に接続します。

車輛の通信線



故障診断コネクタ (接合面から見て)

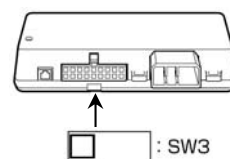


イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『3』に切り替えます。
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください



P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

***必ず全てのドアを閉じ、ライトを消灯し、(IG)キーをOFFの状態にして登録作業を行ってください。**

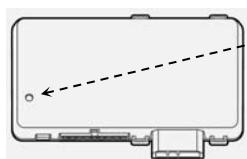
- 1 LEDが赤点滅していることを確認します。
車両キー(メカニカルキー)で、OFF → ACC → ONと切り替えます
- 2 車両キー(メカニカルキー)で ON → ACC → OFFに戻します。
- 3 再度、車両キー(メカニカルキー)で、OFF → ACC → ONにします。



*** 4の手順開始から 7の手順は 10秒以内に操作を行ってください**

- 4 車両キー(メカニカルキー)で IG ONにし、OFFに戻します。
- 5 運転席ドアの開閉を3回行います。(ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉)
*最後ドアは閉じた状態
- 6 ライトスイッチ(スモール)のON・OFFを3回行います。(ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF)
*最後ライトスイッチはOFFの状態
- 7 車両キー(メカニカルキー)で IG ONにします。

*** 7の操作が終了時、イモビIDが登録されると、LEDが消灯します。**



赤点滅
↓
消灯(登録終了)

LEDが消灯に変化しない場合、登録ができていません。
接続先をご確認の上、再度、登録手順**1**からやり直してください。

- 8 車両キー(メカニカルキー)をOFFに戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。