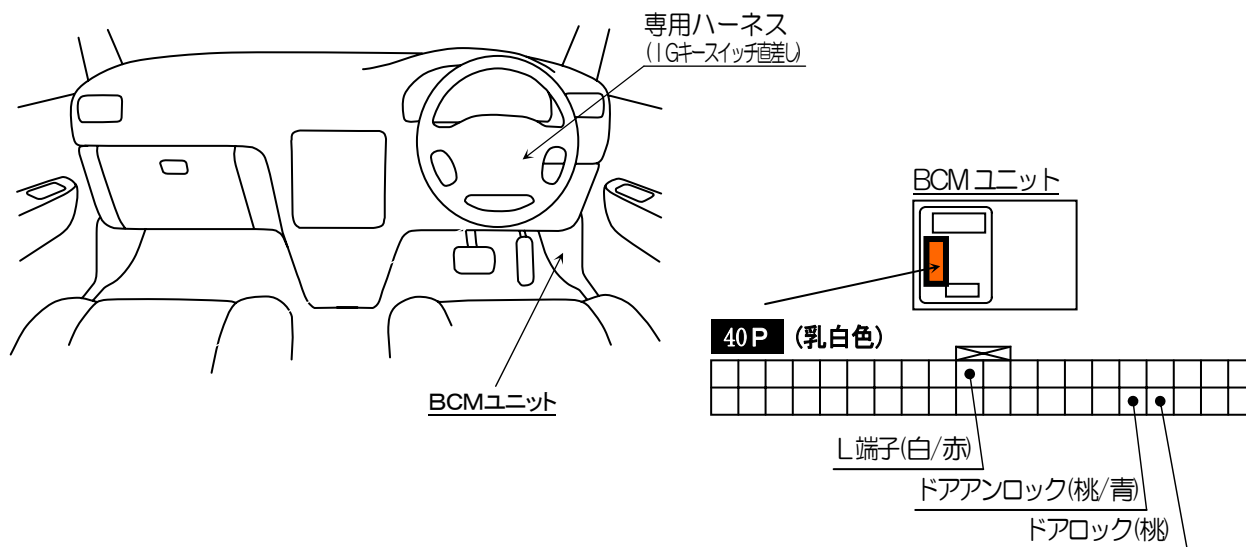


# VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

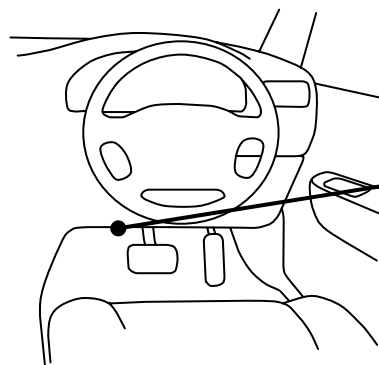
管理 No. SK-0004

メーカー	スズキ	車体型式	TD54、TD94系
車種	エスクード	年式	H17.5~H20.6
専用ハーネス	S-116 & SIM-001		

- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。  
**VE-Eim \*\* 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。**
- ターボタイマー機能は、使用できません。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
 VE-\*K\*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒別売品は必要ありません。  
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒**キーレスエントリー A-17SF** が別途必要です。



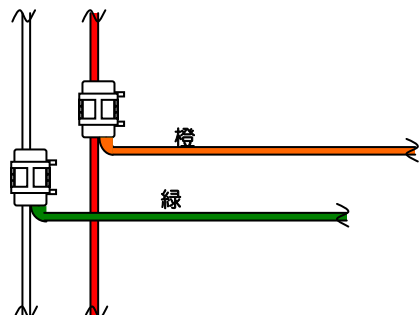
## SIM-001の接続



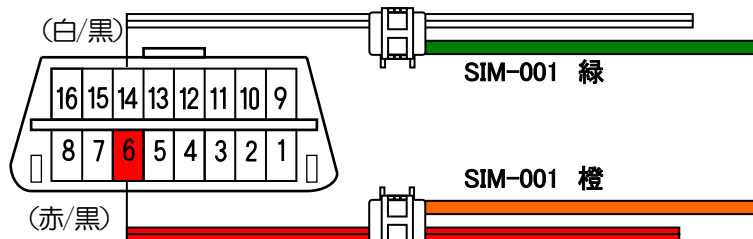
ステアリング左下に故障診断コネクタがあり、故障診断コネクタの通信線にSIM-001の配線を接続します。

SIM-001 エレクトロタップ付配線(緑線・橙線)を車輛故障診断コネクタの通信線に接続します。

### 車輛の通信線



### 故障診断コネクタ (接合面から見て)



**YUPITERU**

Y10-0824

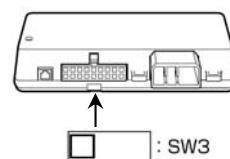
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

## イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。  
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

### イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『3』に切り替えます。  
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください



### P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。  
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。  
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

### イモビ(ID)登録手順

**\*必ず全てのドアを閉じ、ライトを消灯し、(IG)キーをOFFの状態にして登録作業を行ってください。**

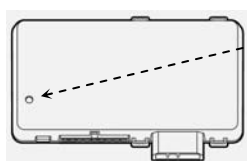
- 1 LEDが赤点滅していることを確認します。  
車両キー(メカニカルキー)で、OFF → ACC → ONと切り替えます
- 2 車両キー(メカニカルキー)でON → ACC → OFFに戻します。
- 3 再度、車両キー(メカニカルキー)で、OFF → ACC → ONにします。



**\* 4の手順開始から 7の手順は 10秒以内に操作を行ってください**

- 4 車両キー(メカニカルキー)でIG ONにし、OFFに戻します。
- 5 運転席ドアの開閉を3回行います。(ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉)  
\*最後ドアは閉じた状態
- 6 ライトスイッチ(スモール)のON・OFFを3回行います。(ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF)  
\*最後ライトスイッチはOFFの状態
- 7 車両キー(メカニカルキー)でIG ONにします。

**\* 7の操作が終了時、イモビIDが登録されると、LEDが消灯します。**



赤点滅  
↓  
消灯(登録終了)

LEDが消灯に変化しない場合、登録ができていません。  
接続先をご確認の上、再度、登録手順**1**からやり直してください。

- 8 車両キー(メカニカルキー)をOFFに戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。