

# VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

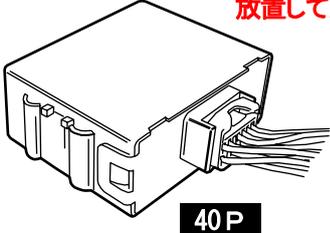
管理 No. DK-0017

メーカー	ダイハツ	車体型式	L37#, L38#系
車種	タント (キーフリー装備車)	年式	H22.9~H25.10
専用ハーネス	T-116C & DIM-003L		

**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

- 必ず車体番号を確認し取り付けを行ってください。  
 ・2WD L375 車台番号 0369283~ 以降のキーフリーシステム装備車  
 ・4WD L385 車台番号 0049634~ 以降のキーフリーシステム装備車
- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。  
 VE-Eim \* \* 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- P・ポジション自動検出機能は使用できません。  
 ブレーキ検出線(茶)の接続してから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。  
 ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
 ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
 VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。  
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。

**バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECU が故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。**



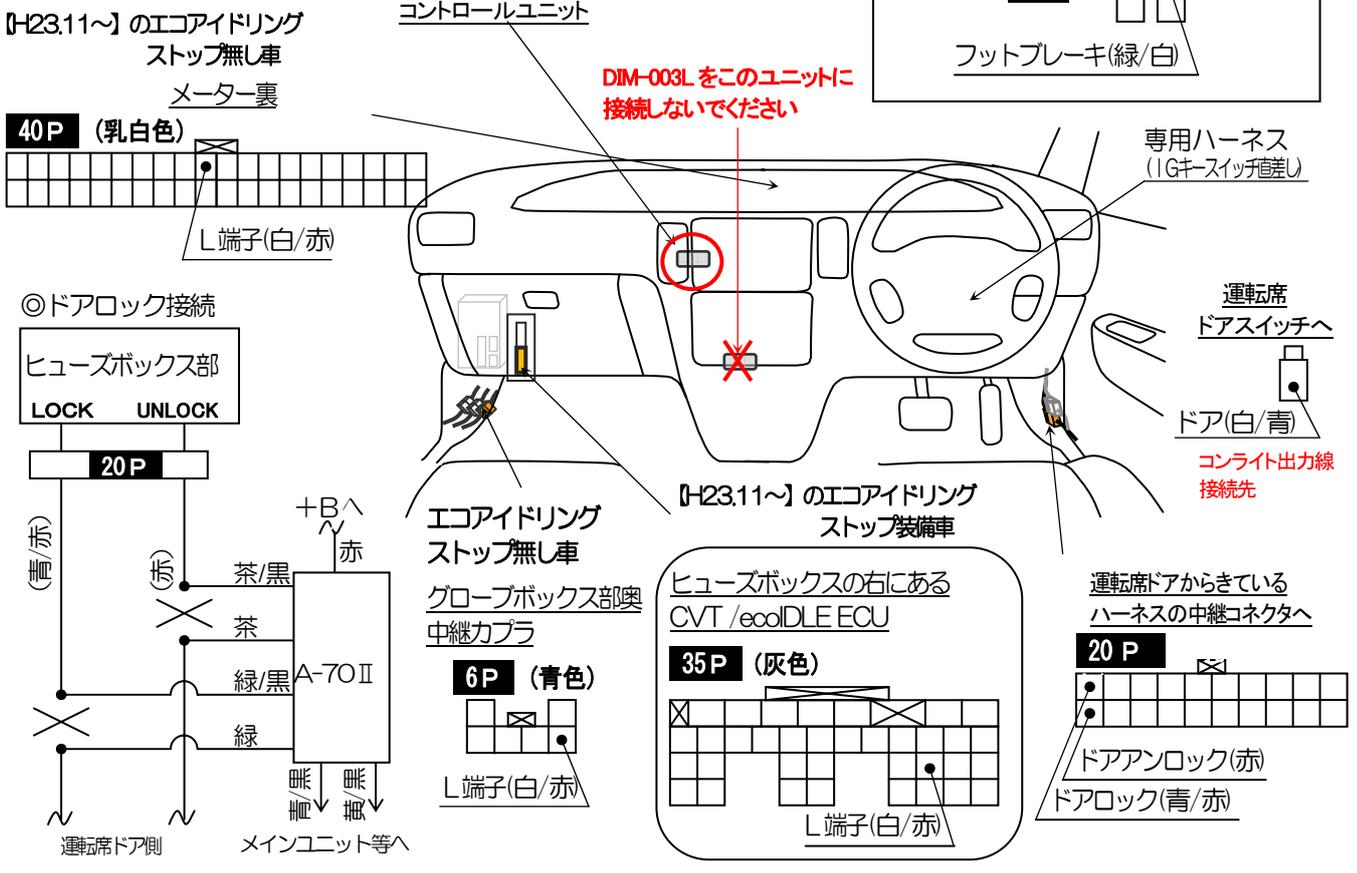
**DIM-003L 40Pinカプラの接続方法**  
 オーディオを外し覗き込むと(センタパネル奥に)コントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外し、DIM-003Lのハーネスを割り込み接続します。

\*エアコンパネル下の40極カプラには、絶対に接続しないでください。

下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

**<ターボタイマー機能を使用する場合>**  
 メーター裏  
 40P (乳白色)  
 Pポジションインジケータ(緑/黒)

**<ターボタイマー機能を使用しない場合>**  
 フットブレーキスイッチ部  
 4P  
 フットブレーキ(緑/白)

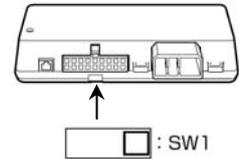


## イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ（ID）登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。  
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

### イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。  
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

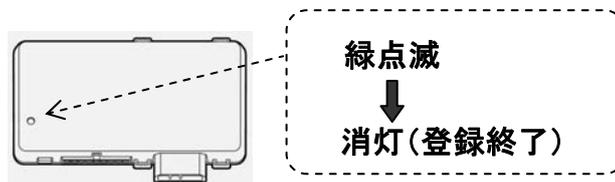


### P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。  
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。  
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

### イモビ（ID）登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ（ノブスイッチ）を OFF → ACC → ON と切り替えます。  
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ（ノブスイッチ）を OFF の位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。