

VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

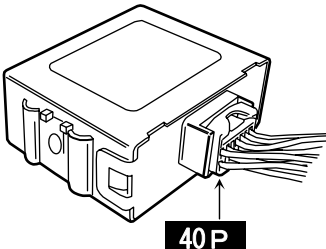
管理 No. DK-0010

メーカー	ダイハツ	車体型式	L27#, L28#系
車種	ミラ (キーフリー装備車)	年式	H20.12~H25.2
専用ハーネス	D-104 & DIM-003 または D-104 & DIM-003L		

車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

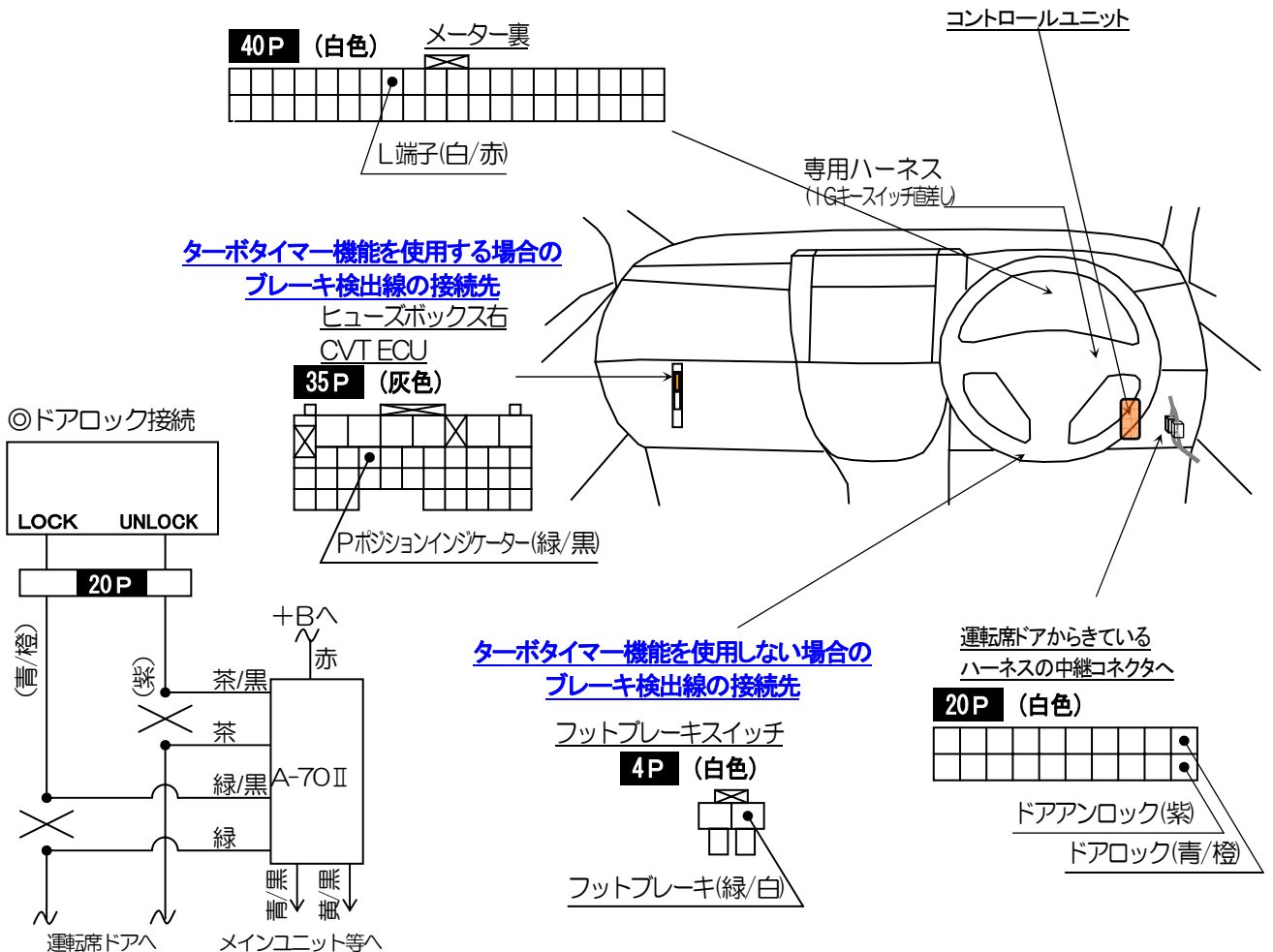
- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim * * 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-4K*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。

DIM-003 または DIM-003L
40Pinカプラの接続方法



バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECU が故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。

運転席アンダーパネルを外し覗き込むとアクセルペダル上部にコントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外して、DIM-003 (L) のハーネスを割り込み接続します。

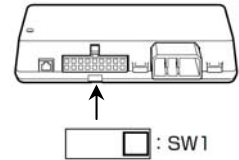


イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

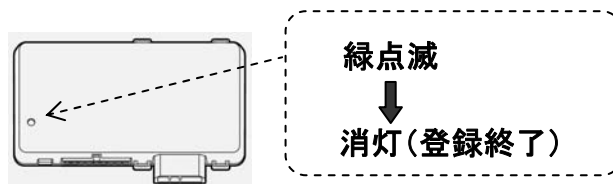


P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ(ノブスイッチ)を OFF → ACC → ON と切り替えます。
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ(ノブスイッチ)を OFF の位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。