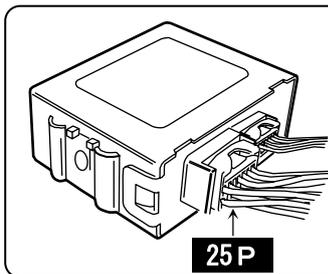


VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. DK-0009

メーカー	ダイハツ	車体型式	L27#、L28#系
車種	ミラ (キーフリー装備車)	年式	H18.12~H20.12
専用ハーネス	D-104 & DIM-001 または D-104 & DIM-001L		

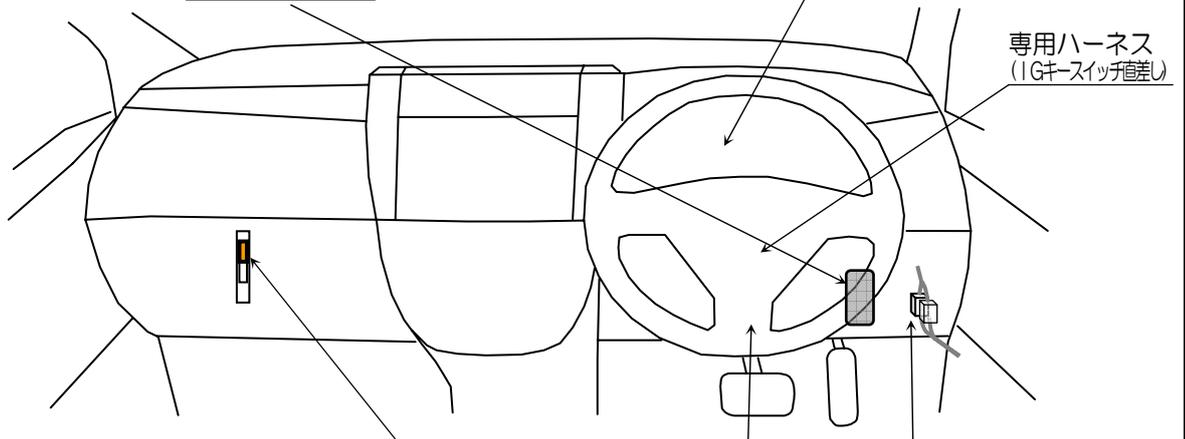
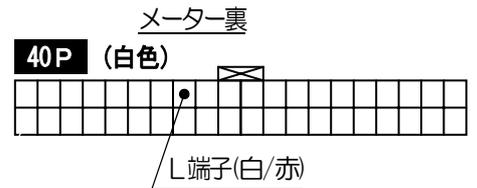
- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim ** 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。
 ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
 ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 VE-#K*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II が別途必要**です。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70II が別途必要**です。



DIM-001L または DIM-001L 25Pinカプラの接続方法

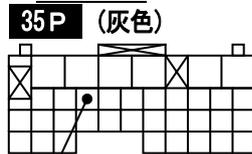
運転席アンダーパネルを外し
覗き込むとアクセルペダル上部に
コントロールユニットがあります。
コントロールユニットの25極カプラ
を外して、DIM-001 (L)
のハーネスを割り込み接続します。

コントロールユニット

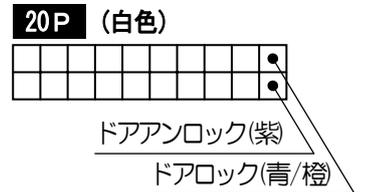


ターボタイマー機能を使用する場合の ブレーキ検出線の接続先

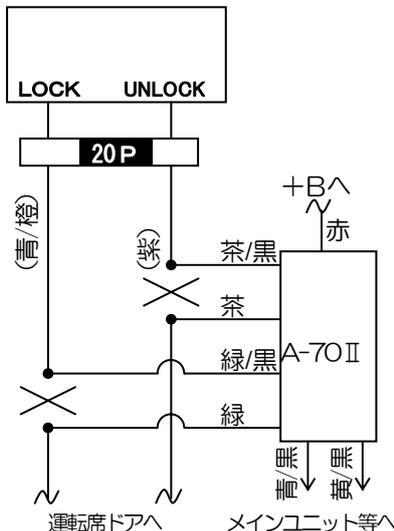
ヒューズボックス右
CVT ECU



運転席ドアからきている
ハーネスの中継コネクタへ



◎ドアロック接続



ターボタイマー機能を使用しない場合の ブレーキ検出線の接続先

フットブレーキスイッチ

4P (白色)

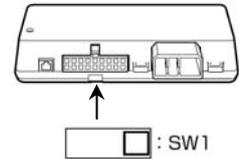


イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

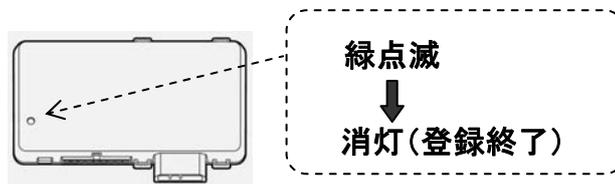


P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFF → ACC → ON と切り替えます。
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ(ノブスイッチ)をOFFの位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。