VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. DK-0006

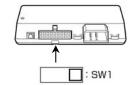
車体型式 メ ー カー ダイハツ J20#、J21#系 車 定 種 ビーゴ(キーフリー装備車) 年 H18.1~H28.3 専用ハーネス T-116C & DIM-001L ●VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。 VE-Eim**以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。 ●キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。 ●純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。 VE-*K*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。 メーター裏 DIM-001L 25Pinカプラの接続方 40P (乳白色) グローブボックス奥、上方パイプ フレームにコントロールユニット がステイで固定されています。 L端子(白/赤) コントロールユニットの25極 カプラを外して、DIM-001L のハーネスを割り込み接続します。 25 P コントロールユニット 専用ハーネス (IGキースイッチ直差し) ◎ドアロック接続 LOCK UNLOCK +B^ ターボタイマー機能を使用する場合は 쬻 患 運転席ドアからきている 赤 キ検出線を下記の場所に接続します Ē ФÌ 茶/黒 ハーネスの中継コネクタへ 助手席側側面にある ~茶 10P (乳白色) トランスミッションコンピュータ <u>緑/黒</u>A-70Ⅱ 26P (乳白色) /ドアアンロック(白/赤) ドアロック(白/緑) 心 事 √ P インジケータランプ(紫) 運転席ドアへ メインユニット等へ

イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。 通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録が できません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。 必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。



P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。 連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。 (P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

1 LED が緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ (ノブスイッチ)を OFF → ACC → ON と切り替えます。 (登録ができるとLEDが消灯します)



2 エンジンスイッチ (ノブスイッチ) を OFF の位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。