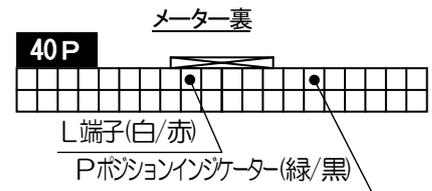


VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

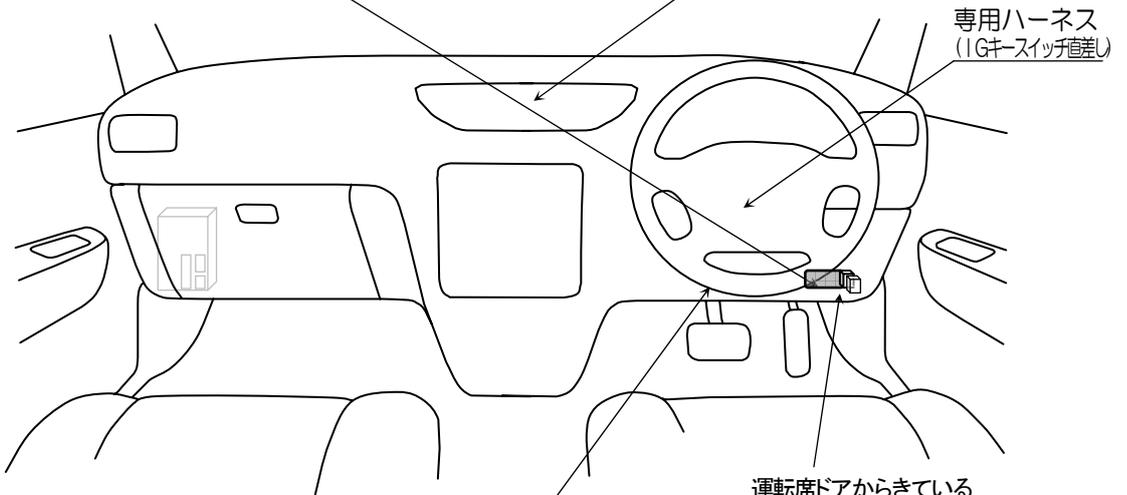
管理 No. DK-0003

メーカー	ダイハツ	車体型式	L35#, L36#系
車種	タント(キーフリー装備車)	年式	H17.12~
専用ハーネス	T-116C & DIM-001 または T-116C & DIM-001L		

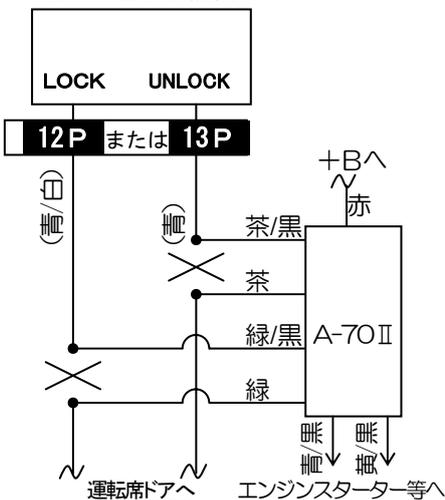
- VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。
VE-Eim ** 以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。
- キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-#K*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70II が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70II が別途必要です。



ターボタイマー機能を使用する場合は、
ブレーキ検出線をメーター裏のPポジション
インジケータランプ配線に接続してください



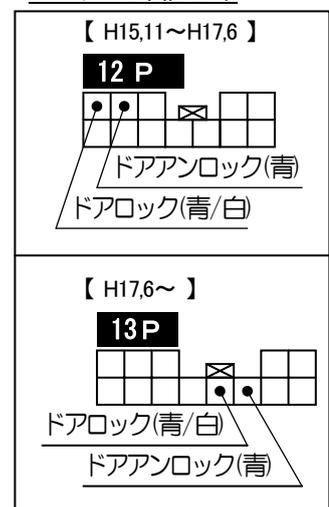
◎ドアロック接続



ターボタイマー機能を使用しない場合の
ブレーキ検出線の接続先



運転席ドアからきている
ハーネスの中継カプラ



YUPITERU

Y10-1118

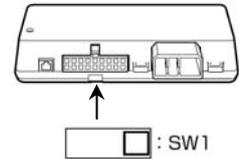
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ（ID）登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。
通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。
必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。

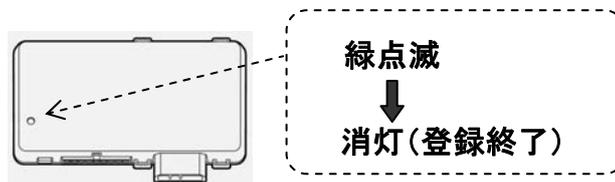


P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。
連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。
(P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ（ID）登録手順

- 1 LEDが緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ（ノブスイッチ）を OFF → ACC → ON と切り替えます。
(登録ができるとLEDが消灯します)



- 2 エンジンスイッチ（ノブスイッチ）を OFF の位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。