VE-Eim シリーズ専用車種別接続情報

管理 No. DK-0001

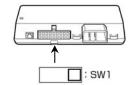
メ ー カー ダイハツ 車 体 型 式 | M40#、M41#系 車 種 クー (キーフリー装備車) 年 式 H18.5~H22.7 専用ハーネス T-116C & DIM-001 または T-116C & DIM-001L ●VE-Eim シリーズ取り付け用の接続図です。 VE-Eim**以外のエンジンスターターは接続情報が異なります。 ●キーフリー無し車は、VE-Eim シリーズのエンジンスターターは取付できません。 ●純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。 VE-*K*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。 メーター裏(センターメーター) 40P (乳白色) DIM-001 または DIM-001L 25Pinカプラの接続方法 運転席右下(アンダーパネル内)に コントロールユニットがあります。 L端子(白/赤) コントロールユニットの25極カプラ を外して、DIM-001(L) のハーネスを割り込み接続します。 25 P 専用ハーネス (1Gキースイッチ直差し) コントロールユニット ターボタイマー機能を使用する場合の ブレーキ検出線の接続先 ブロー部ボックス上部にある トランスミッションコントロールコンピュータ 26P (乳白色) Pインジケータランプ(紫) 運転席 ドアスイッチへ インストルメントJ/B部 の下にある中継カプラ 8P (青色) ドア(白/青) ◎ドアロック接続 全席 L端子(白/赤) LOCK UNLOCK 運転席ドアからきている ハーネスの中継コネクタへ +B^ 쬻 悉 10P (乳白色) 赤 Ē ФÌ 茶/黒 〉 茶 ドアロック(白/緑) <u>緑/黒</u>┣-70Ⅱ ドアアンロック(白/赤) ₩₩ 瓶, 運転席ドアへ メインユニット等へ

イモビ切替スイッチの切り替え、イモビ(ID)登録について

本機は、通電前にイモビ切替スイッチの切り替えを行い、通電後、P・ポジション検出とイモビ登録の順に操作を行います。通電後にイモビ切替スイッチの切り替えを行った場合、正しくイモビ切替スイッチの認識ができないため、イモビの登録ができません。下記の順に操作を行ってください

イモビ切替スイッチの切り替え

ジャンクションユニットのイモビ切替スイッチを『1』に切り替えます。 必ずイモビ切替スイッチ切り替え後に、通電してください。



P・ポジションの検出

通電後、ジャンクションユニットから「PPP、PPP、PPP、…」と連続音が鳴ります。 連続音が鳴っている状態で、P・ポジション設定を行います。 (P・ポジション設定は、取付・接続説明書を参照いただき、操作を行ってください)

イモビ(ID)登録手順

1 LED が緑点滅していることを確認し、エンジンスイッチ (ノブスイッチ)を OFF → ACC → ON と切り替えます。 (登録ができるとLEDが消灯します)



2 エンジンスイッチ (ノブスイッチ) を OFF の位置に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。