

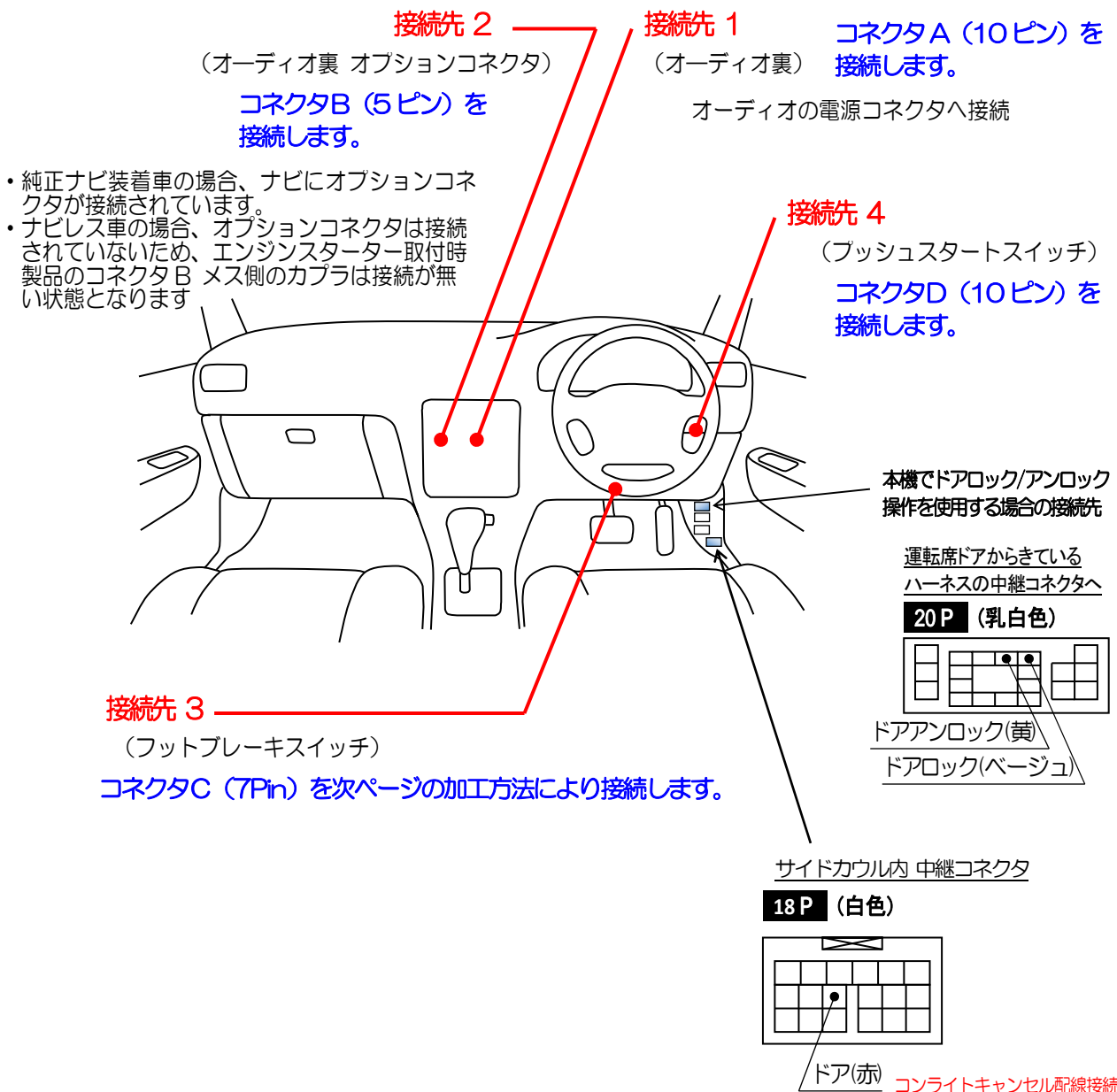
メーカー	トヨタ	車体型式	P17#系
車種	シエンタ / シエンタ ハイブリッド (プッシュスタート、セーフティセンス 装備車 / 無し車)	年式	H30.9~
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- コネクタ C (7Pin) カブラの配線加工が必要となります
- 電気式ドアロックスイッチ (ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの) 装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー (A-17SF) オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF** が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限

- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります



- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタ B メス側のカブラは接続が無い状態となります

メーカー	トヨタ	車体型式	P17#系
車種	シエンタ / シエンタ ハイブリッド (プッシュスタート、セーフティセンス 装備車 / 無し車)	年式	H30.9~
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

●コネクタ C (7Pin) カブラの配線加工が必要となります

コネクタ C (7Pin) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

