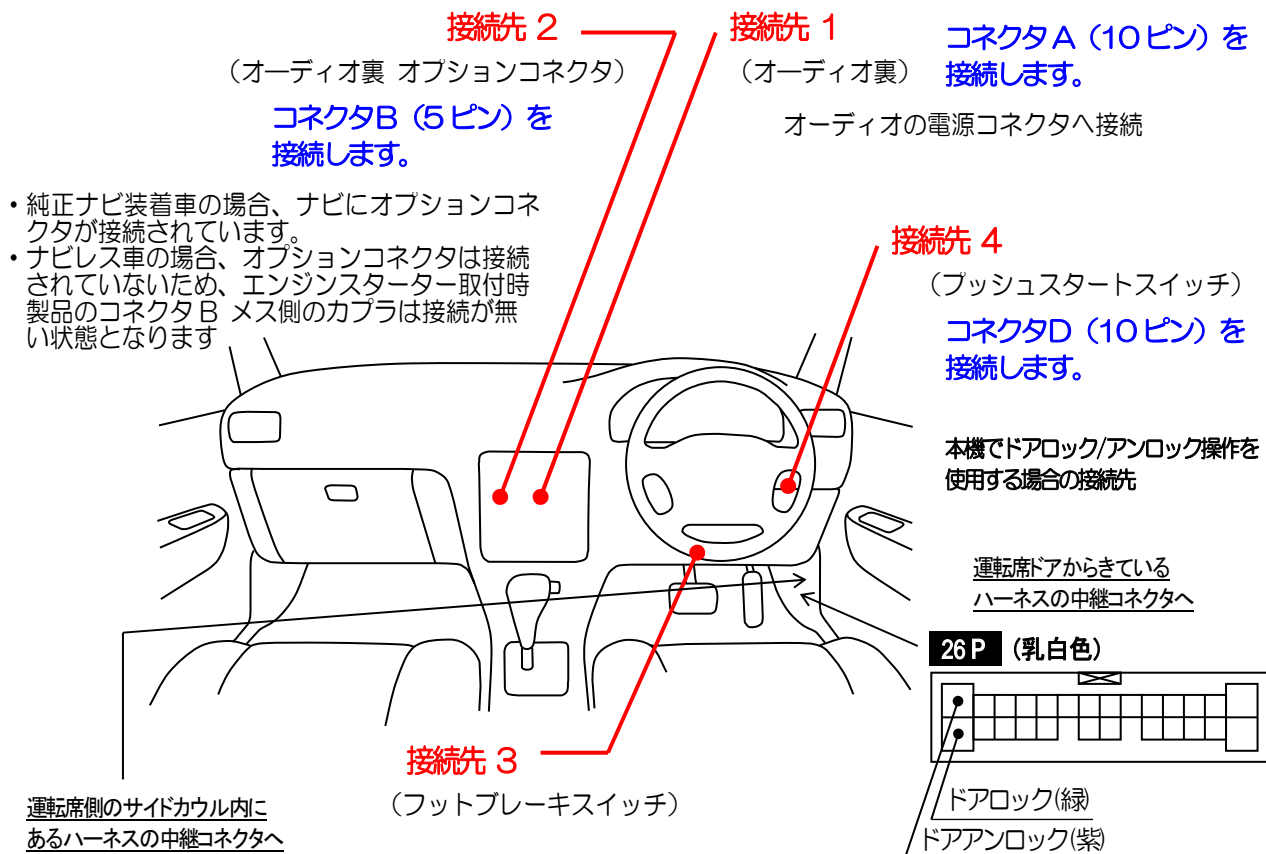


メーカー	トヨタ	車体型式	W4#系
車種	プリウスα	年式	H28.5~R2.7
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、純正の電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- H28.5~以降の車両が取付対象となり、車両装備品により、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となる場合があります。下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。

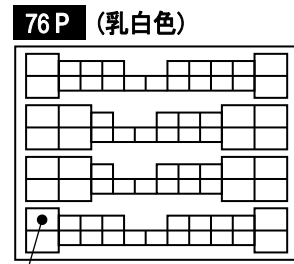
【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
 その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

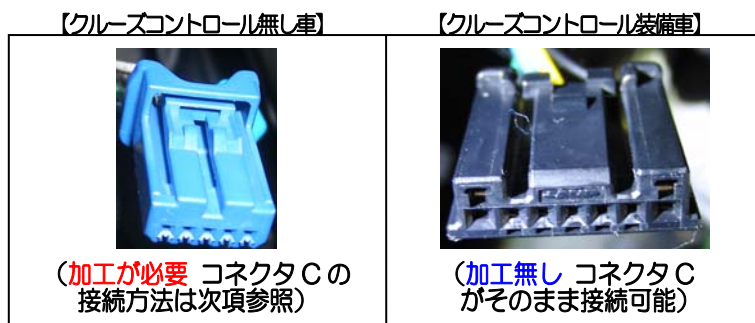


- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタB メス側のカブラは接続が無い状態となります

運転席側のサイドカウル内にあるハーネスの中継コネクタへ



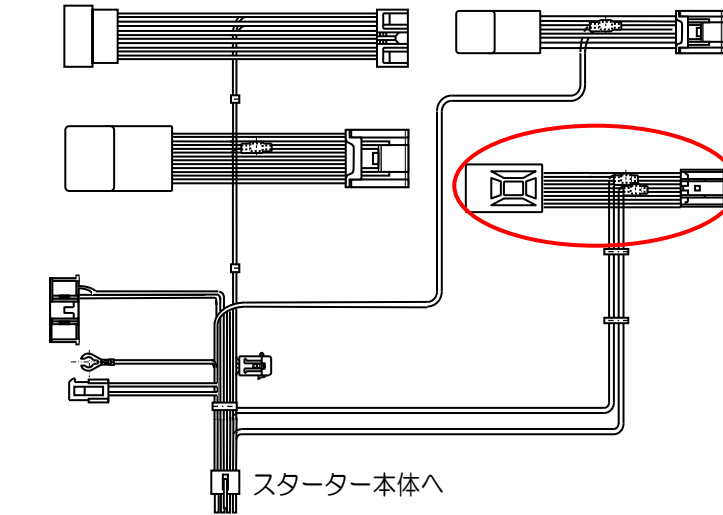
コネクタC (7Pin) 接続場所
車両側のコネクタ形状が下記(左側)の場合、加工接続が必要となります。



メーカー	トヨタ	車体型式	W4#系
車種	プリウスα	年式	H28.5~R2.7
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

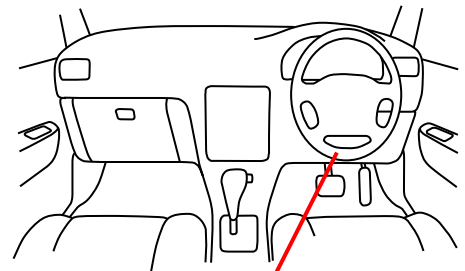
コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

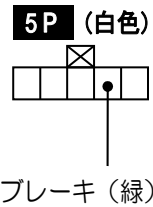


必ず、車両のブレーキカプラ形状を確認してから作業を行ってください。

車両のブレーキカプラが 7Pin の場合、そのままエンスタ側のコネクタCを接続します



車両ブレーキスイッチ



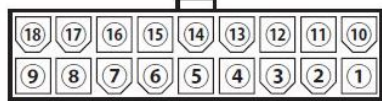
左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、車両ブレーキ線 (緑) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください。間違って接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください

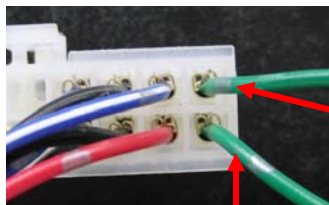
コネクタC (7ピン)

カットします



カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)



① 車両ブレーキ線に接続