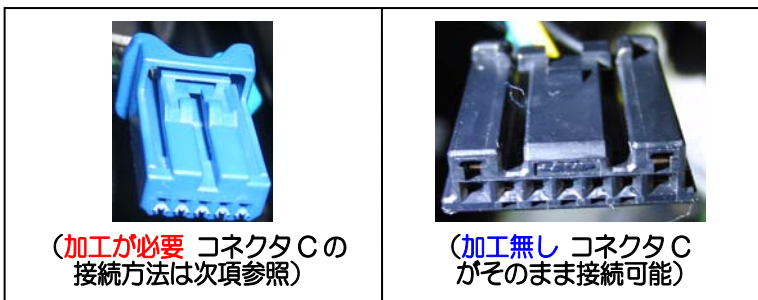
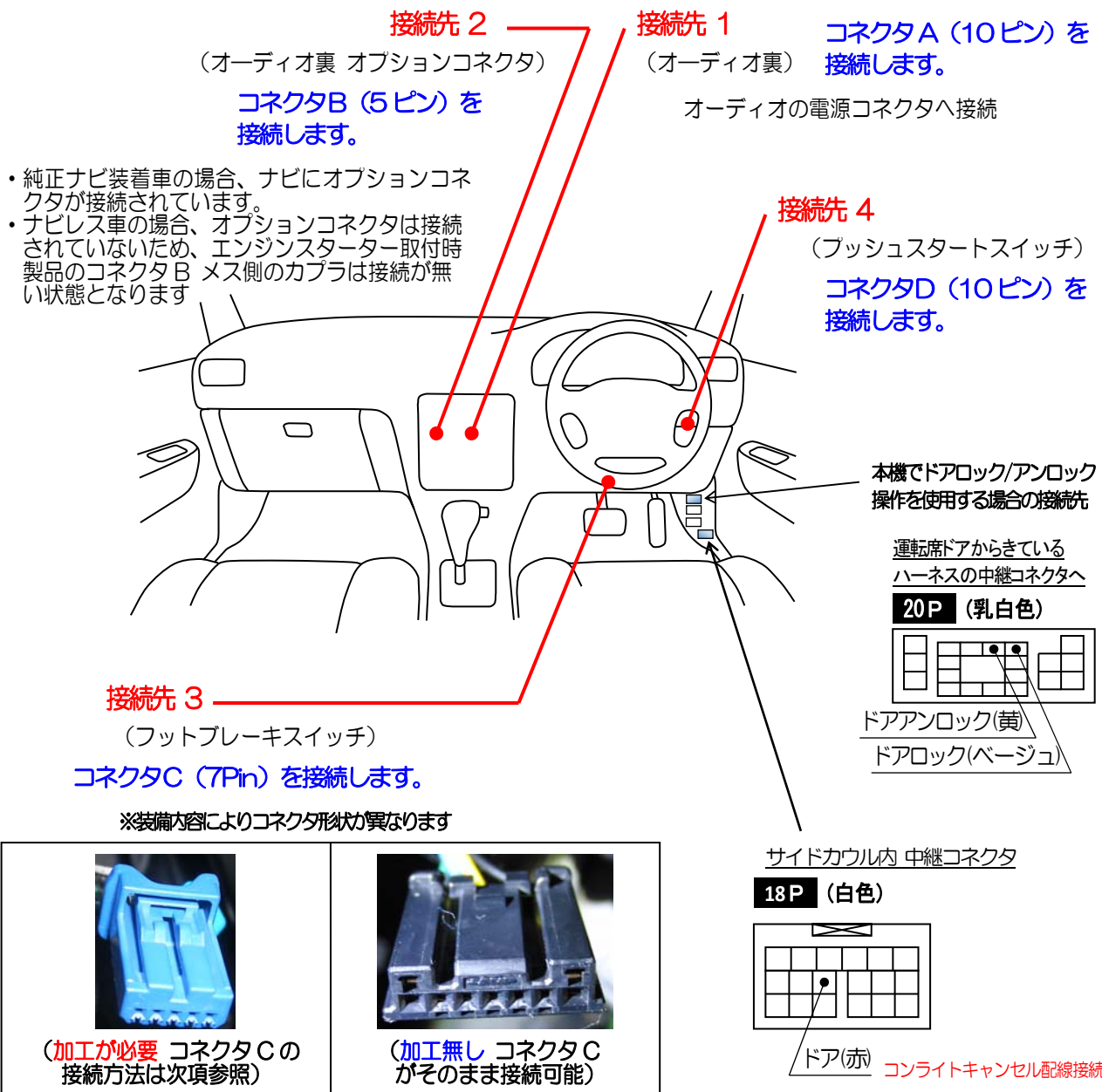


メーカー	トヨタ	車体型式	P17#系
車種	シエンタ / シエンタ ハイブリッド (プッシュスタート装備車)	年式	H27.7~H30.9 H27.7~H30.9
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。
- プリクラッシュセーフティーシステム無し車に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります。下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品のA-60が必要となります



メーカー	トヨタ	車体型式	P17#系
車種	シエンタ / シエンタ ハイブリッド (プッシュスタート装備車)	年式	H27.7~H30.9 H27.7~H30.9
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

●プリクラッシュセーフティーシステム無し車に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります

コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

