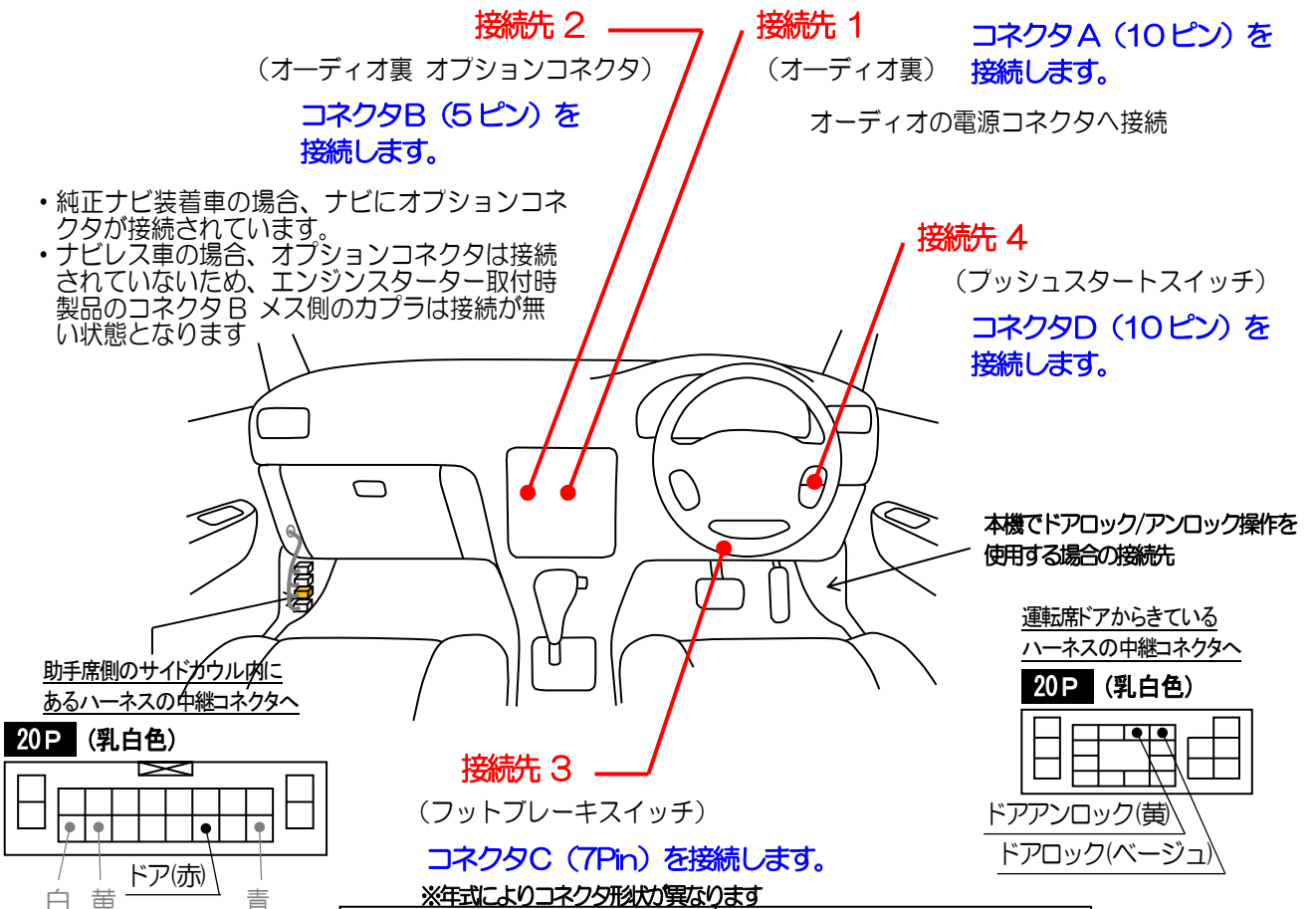


メーカー	トヨタ	車体型式	E16#系
車種	カローラ フィールダー / アクシオ (プッシュスタート装備車)	年式	H24.5~H29.10
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

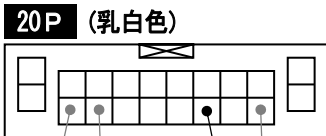
- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。
- H24.5~H27.3の車両に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります
下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF**が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品のA-60が必要となります



助手席側のサイドガウル内にあるハーネスの中継コネクタへ



同色の配線があります。ご注意ください

<p>【H24.5~H27.3までの車両】</p> <p>(加工が必要 コネクタCの接続方法は次項参照)</p>	<p>【H27.4~以降の車両】</p> <p>(加工無し コネクタCがそのまま接続可能)</p>
--	---

メーカー	トヨタ	車体型式	E16#系
車種	カローラ フィールダー / アクシオ (プッシュスタート装備車)	年式	H24.5~H29.10
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

●H24.5~H27.3 の車両に取り付けを行う場合、コネクタ C (7Pin)カブラの配線加工が必要となります

コネクタ C (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

