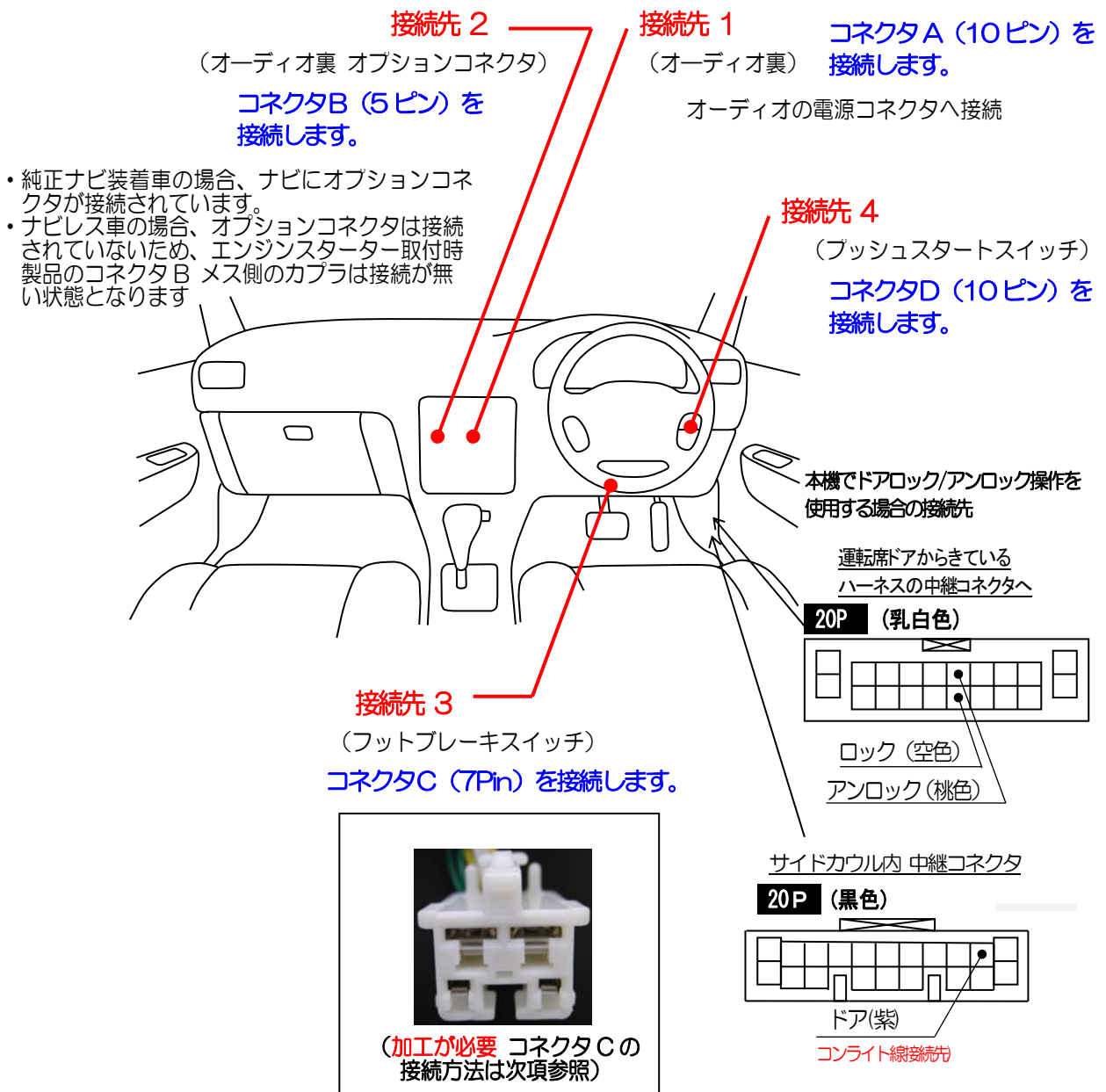


メーカー	トヨタ	車体型式	E18#系
車種	オーリス (プッシュスタート装備車)	年式	H24.8~H30.3
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車は、取付できません。
- **コネクタ C (7Pin) カブラの配線加工が必要となります**
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

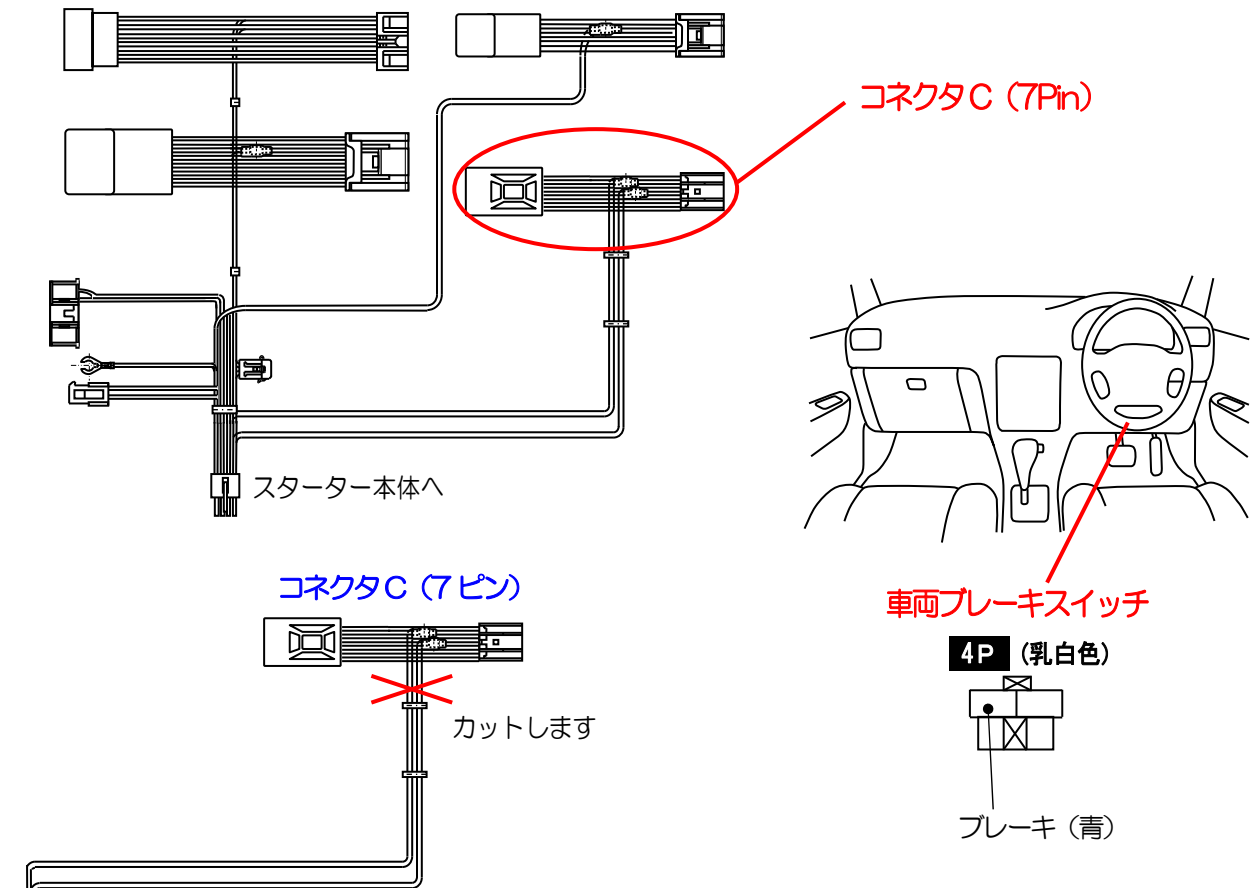


メーカー	トヨタ	車体型式	E18#系
車種	オーリス (プッシュスタート装備車)	年式	H24.8~H30.3
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

●ブレーキコネクタ形状が異なるため、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります

コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)

⑩ 絶縁処理します

① 車両ブレーキ線に接続

左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、車両ブレーキ線 (青) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください
間違って接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください