

メーカー	トヨタ	車体型式	R8#系
車種	ヴォクシー ハイブリッド エスクァイア ハイブリッド ノア ハイブリッド	年式	H26.1~H27.12 H26.10~H27.12
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、純正の電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- コネクタ C (7Pin) カブラの配線加工が必要となります。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。

**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

(オーディオ裏 オプションコネクタ) **接続先 2**

**コネクタ B (5ピン) を接続します。**

- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタ B メス側のカブラは接続が無い状態となります

**接続先 1**

(オーディオ裏)

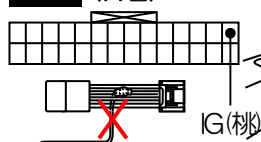
**コネクタ A (10ピン) を接続します。**

オーディオの電源コネクタへ接続

**T-ConnectSD ナビゲーションシステム 装備車は、オーディオ裏にオプションコネクタが有りません。下記の接続方法となります**

コネクタ B (5Pin) の黄色線をカットし  
下記の接続場所へ接続します

オーディオコネクタ  
**28P (白色)**



どちらか作業のしやすい方に  
コネクタ C (7Pin) を接続します  
なお、接続方法は次項を参照  
ください

**接続先 3**  
(フットブレーキスイッチ)

**接続先 3**  
(サイドトリム上部の中継コネクタ)

**接続先 4**

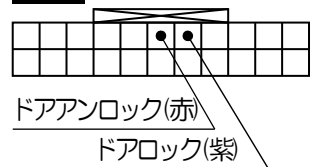
(ブッシュスタートスイッチ)

**コネクタ D (10ピン) を接続します。**

本機でドアロック/アンロック  
操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ

**22P (灰色)**



**コネクタ C (7Pin) を次頁のように接続します。**

<p>ブレーキスイッチ</p>	<p>サイドトリム上部の中継コネクタ</p>
<p>または</p>	
<p>どちらかのコネクタ配線に接続します</p>	
<p>どちらに接続する場合も 加工が必要となります コネクタ C の接続方法は次項参照</p>	

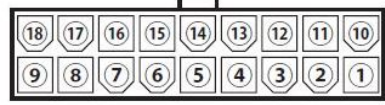
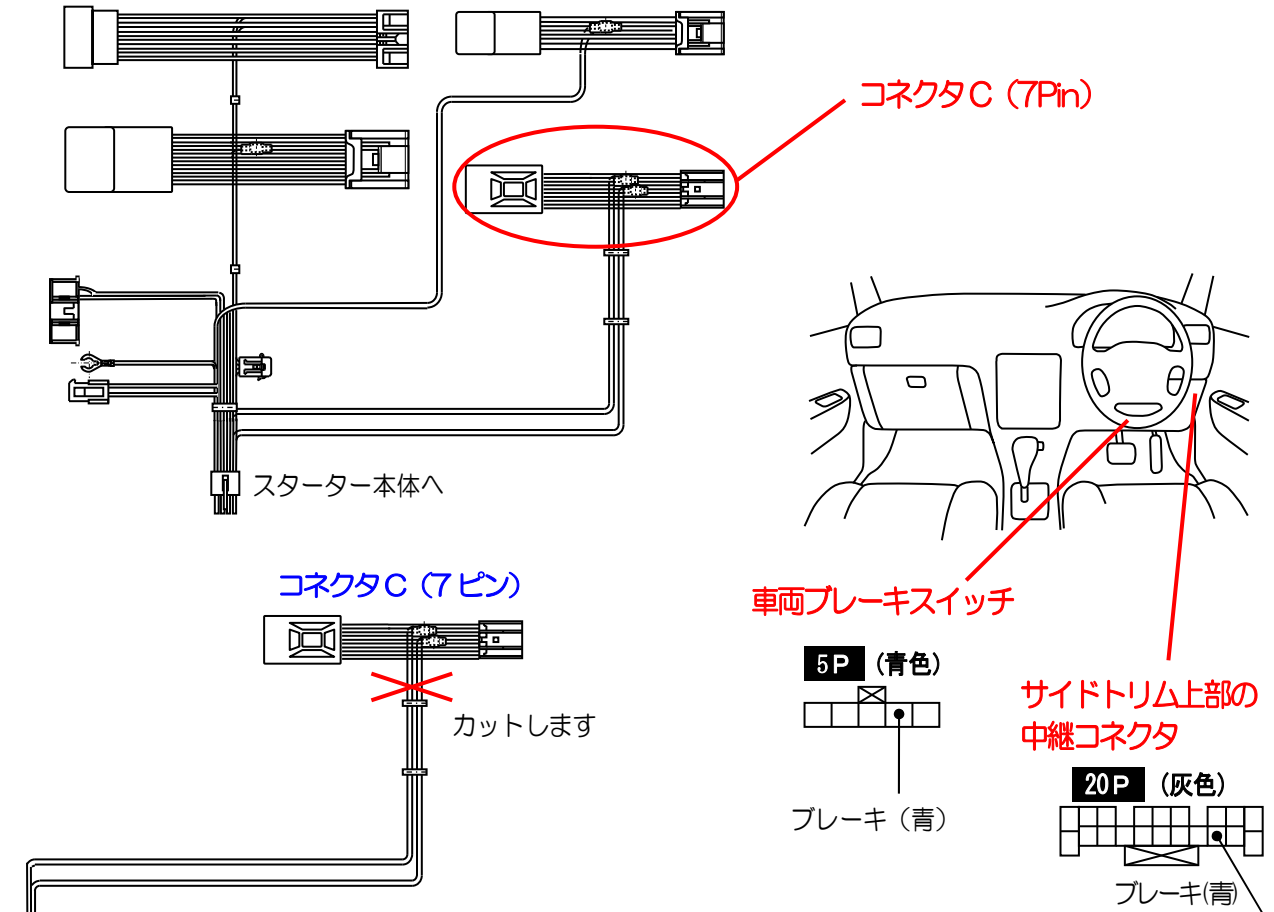


コンライトキャンセル配線接続先

メーカー	トヨタ	車体型式	R8#系
車種	ヴォクシー ハイブリッド エスクァイア ハイブリッド ノア ハイブリッド	年式	H26.1~H27.12 H26.10~H27.12
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

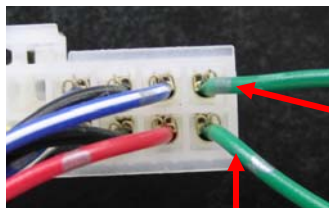
コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)



車両ブレーキ線 または サイドトリム上部の中継コネクタの配線に接続します

左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、どちらかの車両ブレーキ線 (青) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください  
間違えて接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください