

メーカー	トヨタ	車体型式	R8#系
車種	ヴォクシー エスクァイア (プッシュスタート装備車) ノア	年式	H26.1~H27.12 H26.10~H27.12
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車には取付できません。
- コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品のA-60が必要となります

(オーディオ裏 オプションコネクタ) **接続先 2**

**コネクタB (5ピン) を接続します。**

- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタB メス側のカブラは接続が無い状態となります

**接続先 1**

(オーディオ裏)

**コネクタA (10ピン) を接続します。**

オーディオの電源コネクタへ接続

**T-ConnectSD ナビゲーションシステム 装備車は、オーディオ裏にオプションコネクタが有りません。**

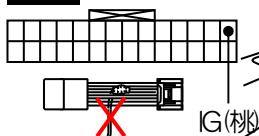
下記の接続方法となります

コネクタB (5Pin) の黄色線をカットし

下記の接続場所へ接続します

オーディオコネクタ

28P (白色)



どちらか作業のしやすい方にコネクタC (7Pin) を接続します  
なお、接続方法は次項を参照ください

**接続先 3**  
(フットブレーキスイッチ)

**接続先 3**  
(サイドトリム上部の中継コネクタ)

**接続先 4**

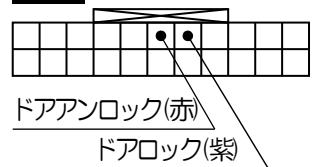
(プッシュスタートスイッチ)

**コネクタD (10ピン) を接続します。**

本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきているハーネスの中継コネクタへ

22P (灰色)



**コネクタC (7Pin) を次頁のように接続します。**

ブレーキスイッチ



サイドトリム上部の中継コネクタ



または

どちらかのコネクタ配線に接続します

**どちらに接続する場合も 加工が必要となります** コネクタCの接続方法は次項参照

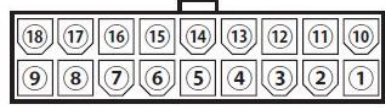
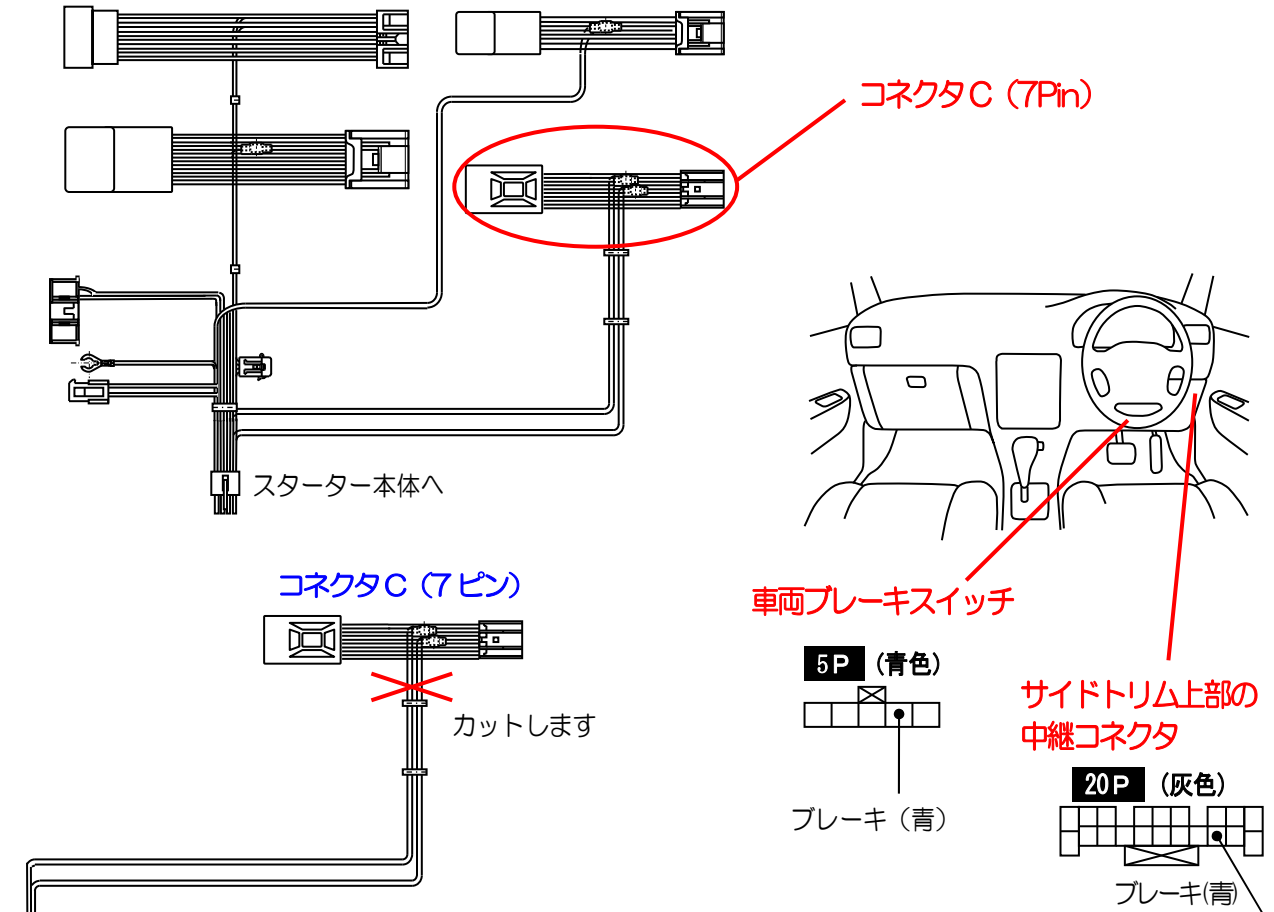


コンライトキャンセル配線接続先

メーカー	トヨタ	車体型式	R8#系
車種	ヴォクシー エスクァイア ノア (プッシュスタート装備車)	年式	H26.1~H27.12 H26.10~H27.12
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

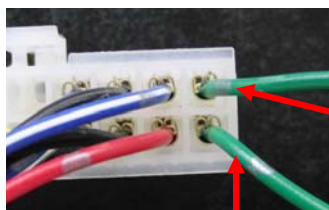
コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)



⑩ 絶縁処理します

① 車両ブレーキ線 または サイドトリム上部の中継コネクタの配線に接続します

左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、どちらかの車両ブレーキ線 (青) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください  
間違えて接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください