

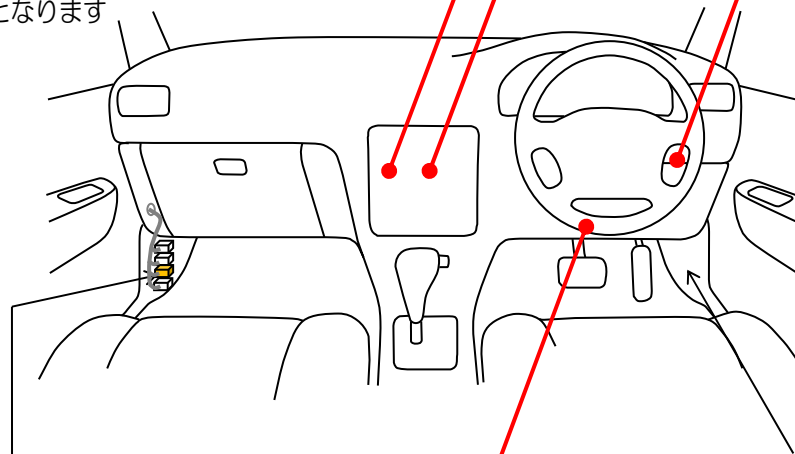
メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10
車種	アクア (プッシュスタート装備車)	年式	H23.12~H29.6
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車には、取付できません。
- H25.12~以降の車両に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの形状によって配線加工が必要となる場合があります
下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドル時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

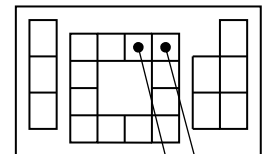
- 接続先 2** (オーディオ裏 オプションコネクタ) **コネクタB (5ピン) を接続します。**
 - 接続先 1** (オーディオ裏) **コネクタA (10ピン) を接続します。**
オーディオの電源コネクタへ接続
 - 接続先 4** (プッシュスタートスイッチ) **コネクタD (10ピン) を接続します。**
- 純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタB メス側のカブラは接続が無い状態となります



本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきている
ハーネスの中継コネクタへ

20P (乳白色)



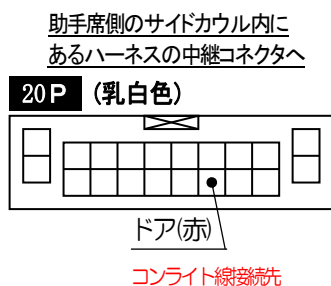
ドアアンロック(緑)

ドアロック(黒)

接続先 3 (フットブレーキスイッチ)

コネクタC (7Pin) 接続場所

車両側のコネクタ形状が下記 (左側) の場合、加工接続が必要となります。



(加工が必要 コネクタCの接続方法は次項参照)

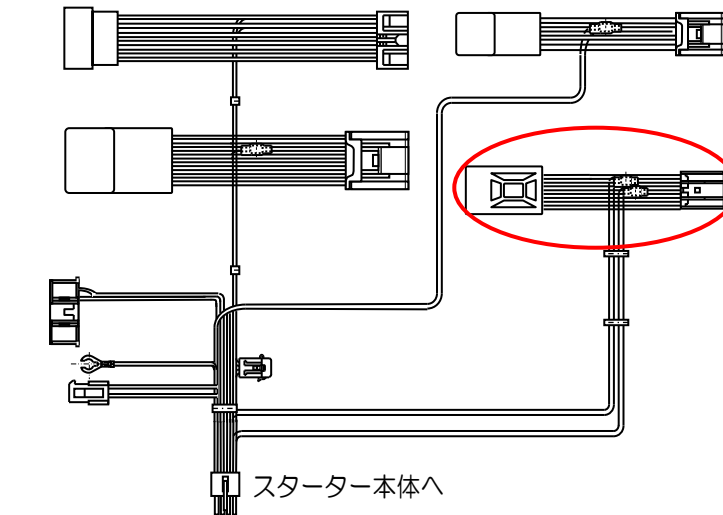


(加工無し コネクタCがそのまま接続可能)

メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10
車種	アクア (プッシュスタート装備車)	年式	H23.12~H29.6
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

コネクタC (7ピン) の加工方法

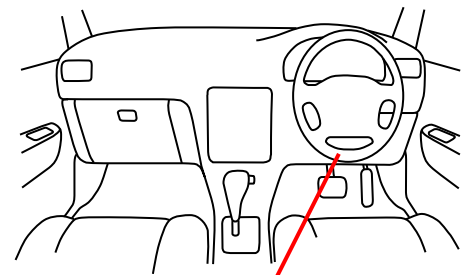
※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



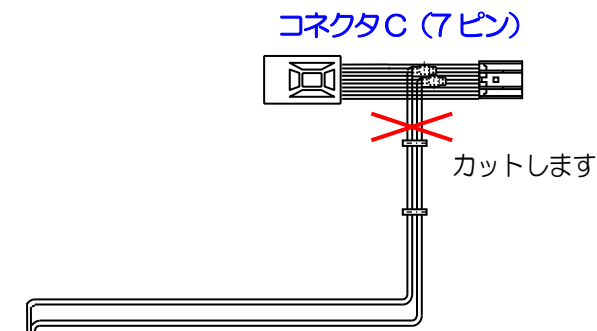
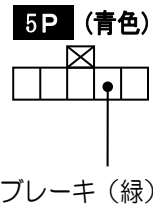
コネクタC (7Pin)

必ず、車両のブレーキカプラ形状を確認してから作業を行ってください。

車両のブレーキカプラが 7Pin の場合、そのままエンスタ側のコネクタC を接続します



車両ブレーキスイッチ



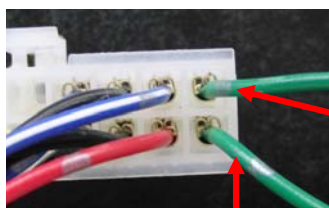
コネクタC (7ピン)

カットします



カットしたコネクタC の配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)



⑩ 絶縁処理します

① 車両ブレーキ線に接続

左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、車両ブレーキ線 (緑) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください
間違えて接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください