

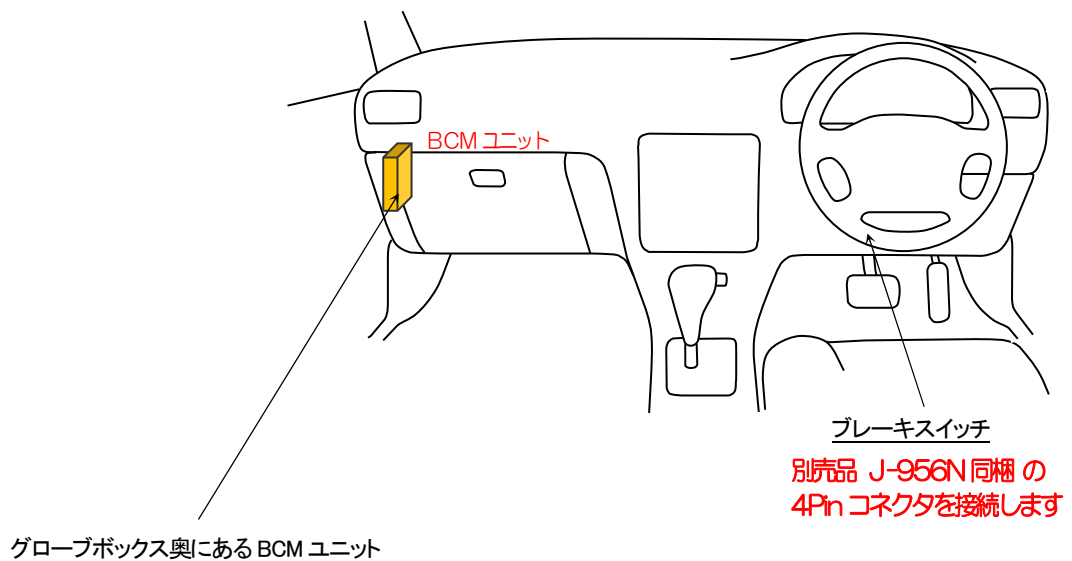
メーカー	ニッサン	車体型式	HE 1 2
車種	NOTE e-POWER	年式	H28.11~R2.12
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-956N	

車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- NOTE e-POWER 以外の車両には取付できません。(取付しても正常に動作しません)
- 取付には、純正のインテリジェントキー(予備キー)が別途必要になります。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジンの始動時にストップランプが点灯します。



必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行ってください

BCM ユニット

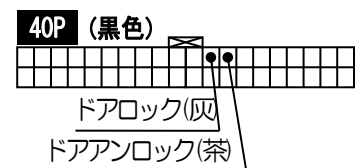
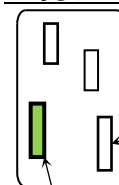


別売品 J-956N 同梱の 40Pin コネクタを接続します

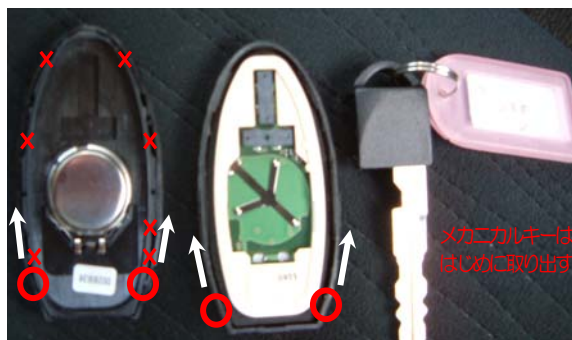
<注意>

必ず、上記赤丸の40Pin コネクタ (白色) に接続してください
隣 (白丸部分) に40Pin コネクタ (黒色) がありますが接続先ではありません
必ず、白色40Pin コネクタを外して、J-956N 同梱のハーネス白色40Pin コネクタを割り込み接続してください。

グローブボックス奥にある BCM

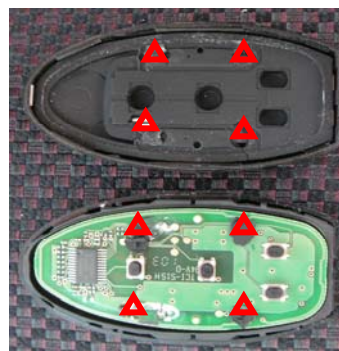


インテリジェントキーのばらし方



× ツメ位置

背面にささっているメカニカルキーを取り出し、赤丸の位置から爪やマイナスドライバーなどで矢印方向からこじ開けると基板部分が取り出せます。



△ 接着箇所

基板部分を取り出す際、リモコン内のゴムラバーと基板が車両によって写真(△)の位置で接着されている場合があります。

【注意】

基板部分を取り出す際や製品のダミー電池取付時は、基板部分側面のコイル(エナメル線)を切らないよう注意してください。



コイル(エナメル線)

<J-956N 設置時の注意事項 >

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。
エンジンスタートでの始動ができないことがあります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く(10cm以内)には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定を行います。

● パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) インテリジェントキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF ... の順に切り替わります。) → 約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) → ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します → ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。