

メーカー	スバル	車体型式	P12#X系
車種	トレジア (プッシュスタート装備車)	年式	H22.11~H28.3
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

- 取付には、純正の電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。
- コネクタ C (7Pin) カブラの配線加工が必要となります。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。

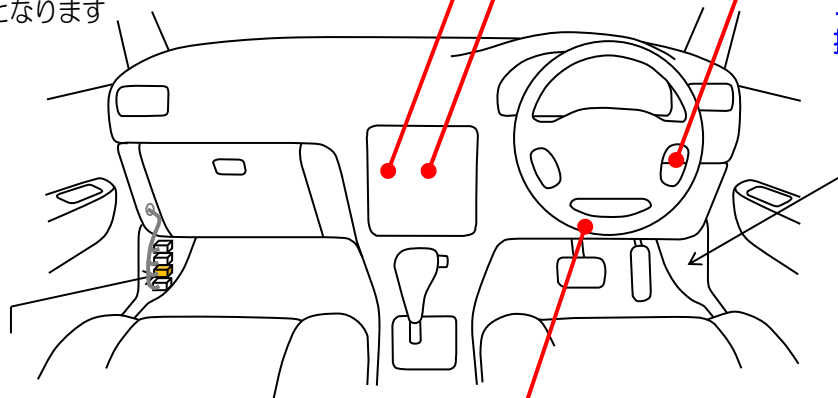
【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

接続先 2 (オーディオ裏 オプションコネクタ) **コネクタB (5ピン) を接続します。**
接続先 1 (オーディオ裏) **コネクタA (10ピン) を接続します。**
 オーディオの電源コネクタへ接続

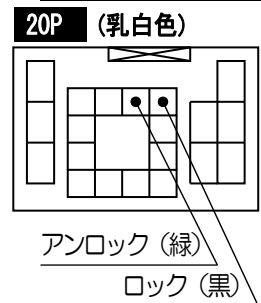
- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタ B メス側のカブラは接続が無い状態となります

接続先 4 (プッシュスタートスイッチ) **コネクタD (10ピン) を接続します。**



本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきている
ハーネスの中継コネクタへ



接続先 3 (フットブレーキスイッチ) **コネクタC (7Pin) を接続します。**
 ※年式や装備内容によりコネクタ形状が異なります
 (加工が必要 コネクタ C の接続方法は次項参照)



メーカー	スバル	車体型式	P12#X系
車種	トレジア (プッシュスタート装備車)	年式	H22.11~H28.3
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-951T	

●ブレーキコネクタ形状が異なるため、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります

コネクタC (7ピン) の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

