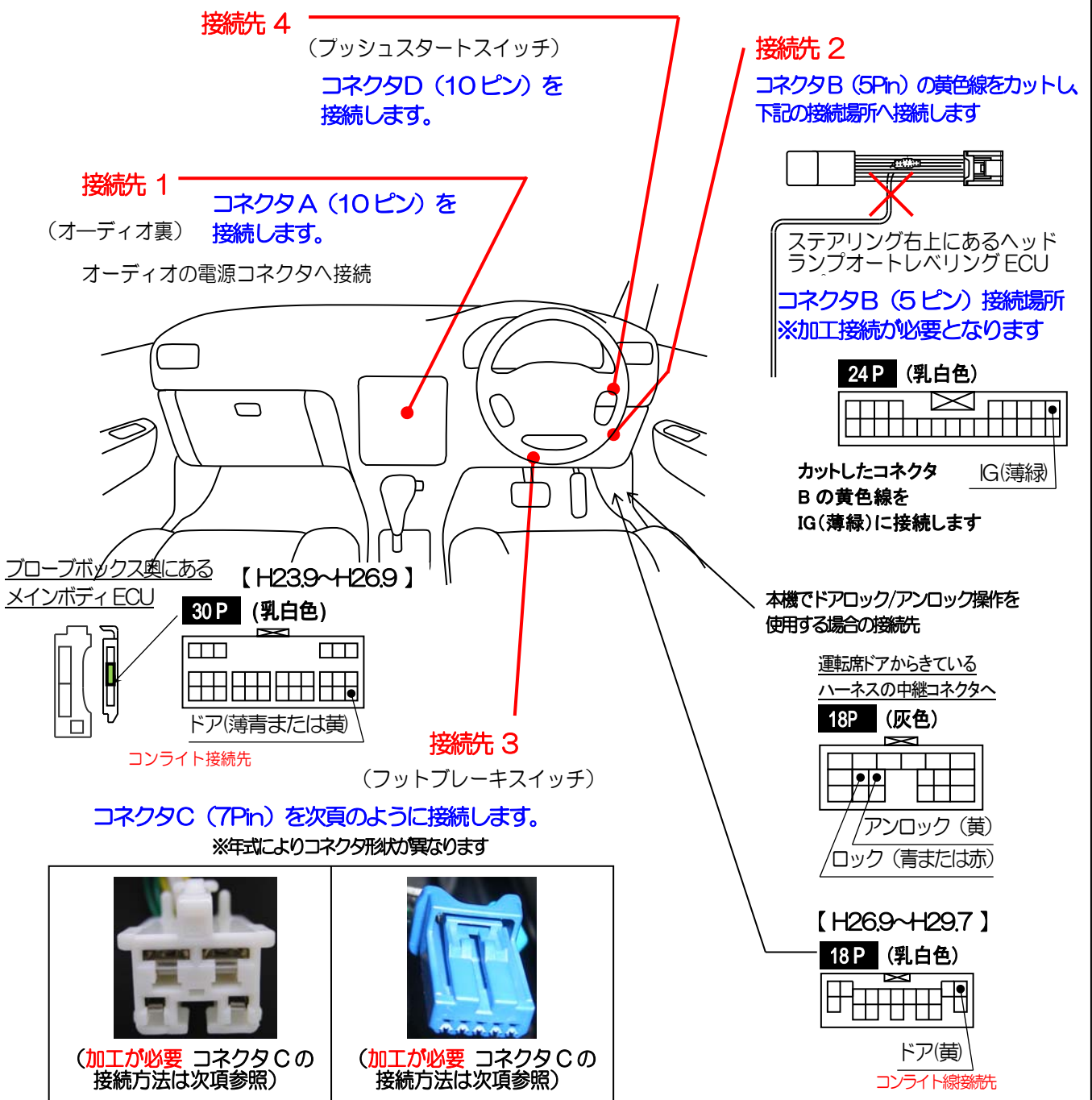


メーカー	ダイハツ	車体型式	V5#系
車種	アルティス	年式	H24.5~H29.7
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

- 取付には、純正の電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- コネクタ B(5Pin)カブラの配線加工が必要となります。
- コネクタ C(7Pin)カブラの配線加工が必要となります。
- 電気式+ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。

**【 エンジンスタート使用上の注意 】**

- エンジンスタートによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスタートでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

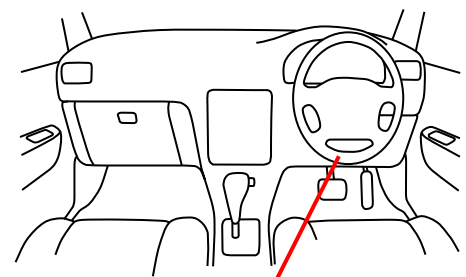
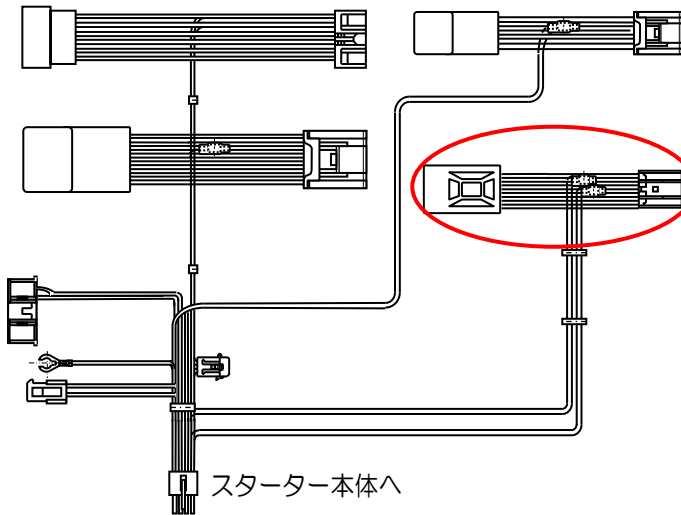


メーカー	ダイハツ	車体型式	V5#系
車種	アルティス	年式	H24.5~H29.7
車種別専用イモビ対応アダプター (必須別売品)		J-952T	

●ブレーキコネクタ形状が異なるため、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります

## コネクタC (7ピン) の加工方法

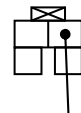
※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



### 車両ブレーキスイッチ

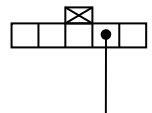
※年式や装備内容によりコネクタ形状が異なります

**4P (乳白色)**



ブレーキ (赤)

**5P (青色)**



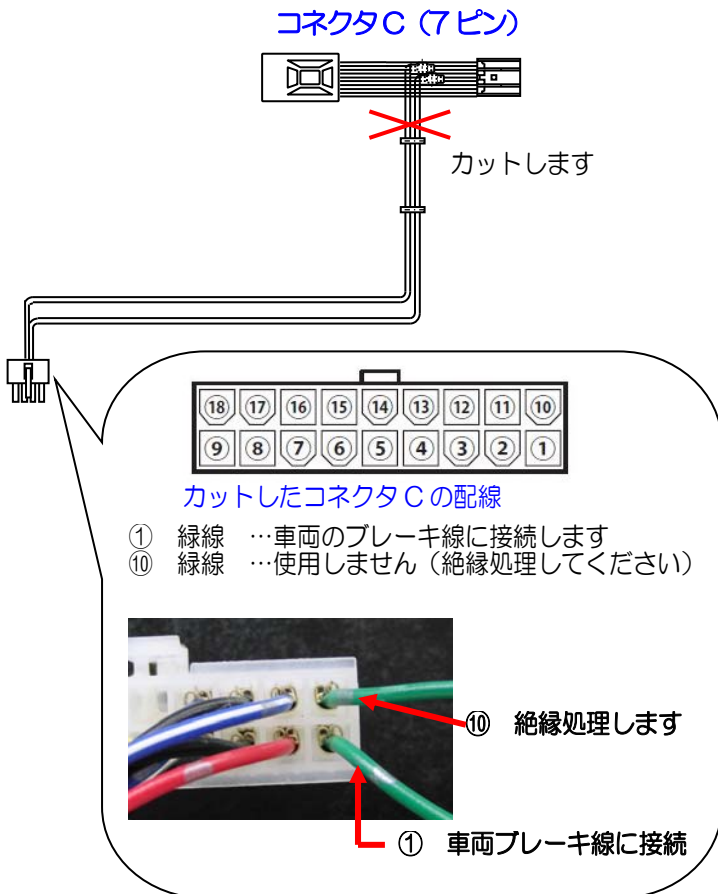
ブレーキ (赤)

または

### コネクタC (7ピン)



カットします



#### カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません (絶縁処理してください)

左図でカットしたコネクタC (緑線) ①の配線を上記、車両ブレーキ線 (赤) に接続します

※⑩の配線 (緑線) は接続しないでください  
間違えて接続した場合、エンジンスタータのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください