

# VE-E1100ps 専用 車種別接続情報

11PST-0019

メーカー	トヨタ	車体型式	H3#系
車種	アルファード、アルファード ハイブリッド ヴェルファイア、ヴェルファイア ハイブリッド	年式	H30.1～R1.12
専用ハーネス	T-202		

●電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** が別途必要です。

**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

●エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限

- ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
- ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。

●その他使用制限

●車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

●A-18SF (ハザード制御) を取り付ける場合、A-18SF の常時電源 (赤線) はオーディオの常時電源線に接続しないでください

- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時、製品のコネクタ B メス側のカプラは接続が無い状態となります
- ・オプションコネクタが無い場合、下記接続方法となります

**接続先 2** (オーディオ裏 オプションコネクタ)  
**コネクタ B (5ピン) を接続します。**

**接続先 1** (オーディオ裏)  
**コネクタ A (10ピン) を接続します。**  
 オーディオの電源コネクタへ接続

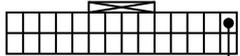
T-ConnectSD ナビゲーションシステム + JBL プレミアムサウンドシステム装着車は、オーディオ裏にオプションコネクタが有りません。下記の接続方法となります

**コネクタ B (5Pin) の黄色線をカットし**  
**下記の接続場所へ接続します**

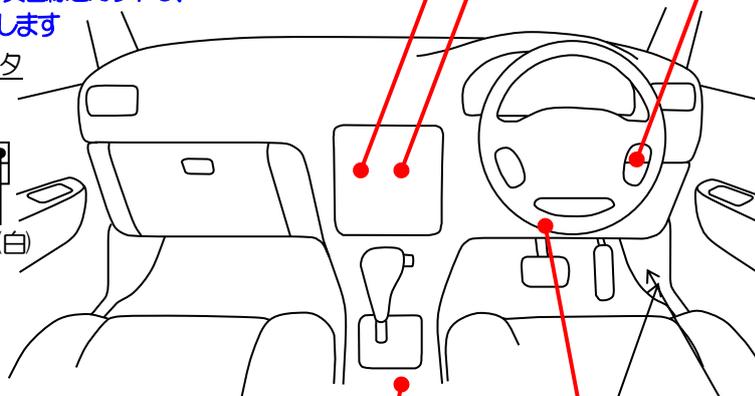
**接続先 4** (ブッシュスタートスイッチ)  
**コネクタ D (10ピン) を接続します。**

オーディオコネクタ

**28P (白色)**



IG(白)

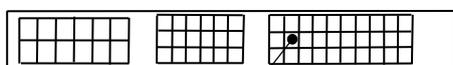


**接続先 5** (ANT)  
**コネクタ E (5Pin 及び 3Pin) を接続します。**  
 ※詳細は次ページ **ANT 接続要領** をご確認ください

本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席側のサイドカウル内に  
あるハーネスの中継コネクタへ

**60P (乳白色)**

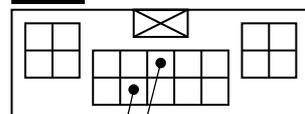


ドア(灰又は白)  
 コントラスト線接続先

**接続先 3** (フットブレーキスイッチ)  
**コネクタ C (7Pin) を接続します。**

運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ

**18P (乳白色)**



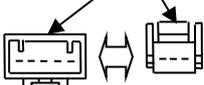
ドアアンロック(緑)  
 ドアロック(赤)

# ANT 接続要領

## 一体型コンソールボックス

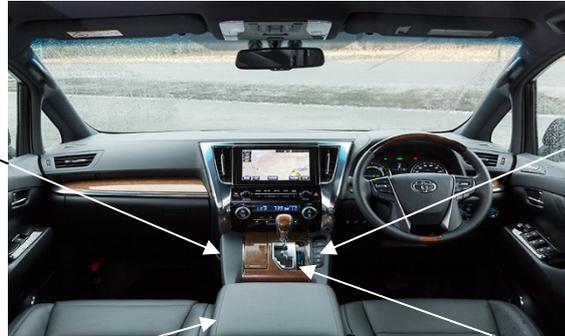
- ① インストルメントパネルフィニッシュパネルエンド (RH) を外す
  - ② インストルメントパネルフィニッシュパネルエンド (LH) を外す
  - ③ シフトレバーパネル下、コンソールパネルASSY UPRを外す
  - ④ 黒い四角い目くら蓋を外す
  - ⑤ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
- ※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がる事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。

5P オス ロック部 (専用ハーネス側)    3P メス ロック部 (車体側ハーネス)



※上記形状を確認してコネクタ挿入願います

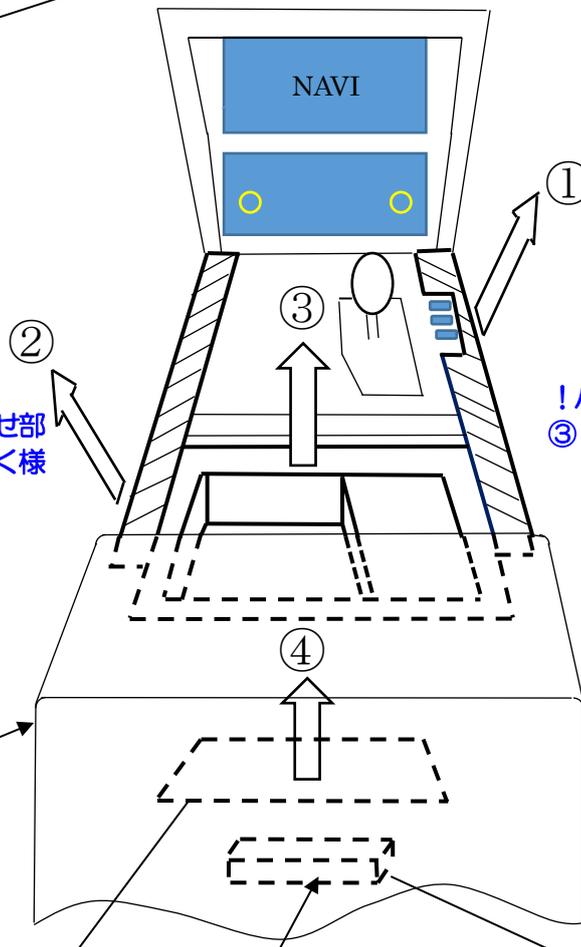
⑤ ANT接続



スケッチ図

シフトレバーパネル

コンソール BOX



!パネル外し参考情報

- ① パネルは矢印の位置を矢印方向に引き抜く様に外してください

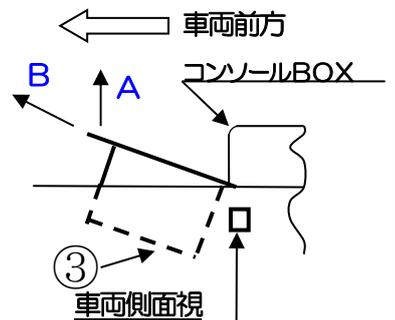
!パネル外し参考情報

- ② パネルは矢印の位置でリムーバーで②パネル合わせ部を開き、矢印方向に引き抜く様にして外してください

!パネル外し参考情報

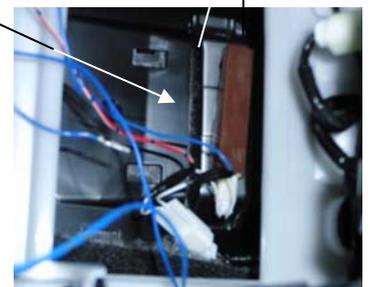
- ③ コンソールパネルASSYの外し  
A: 車両前方部を引き上げる  
B: 車両前方に引き抜く様に外してください

コンソール BOX



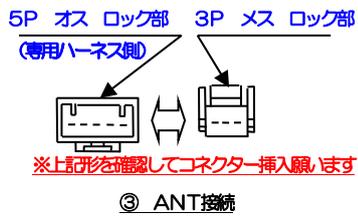
ANT (茶色)

※ANTに接続後のハーネスはできるだけANTなから離して配線してください。また、ジャンクション本体もできるだけANTから離し、設置してください。ANT感度に影響が出る場合があります。



## 分離型 コンソールボックス

- ① コンソールリヤエンドパネルを外す
  - ② コンソールアップパーパネルを外す
  - ③ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
- ※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がする事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。



② コンソール アップパー パネルを外す

②



ANT

(ANT位置はカップホルダー下付近)

①

(コンソールリヤエンドパネルを外す)

## ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。  
→純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両に近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もあります。スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)  
→ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP（パーキング）になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ONにします。  
→プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります  
→ジャンクションユニットの確認音「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)  
→ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。  
→ジャンクションユニットから「ピロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

## リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。  
→エンジン始動できない原因となります

