

メーカー	トヨタ	車体型式	ZVW52
車種	プリウス PHV	年式	H29.2~R1.5
専用ハーネス	T-202		

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

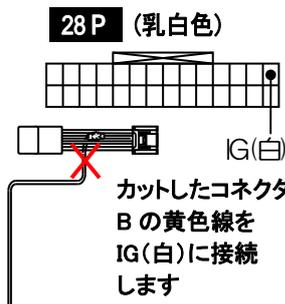
- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限

- ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
- ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限

- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

- A-18SF (ハザード制御) を取り付ける場合、A-18SF の常時電源 (赤線) はオーディオの常時電源線に接続しないでください

【11.6 インチ純正ナビ装着車】



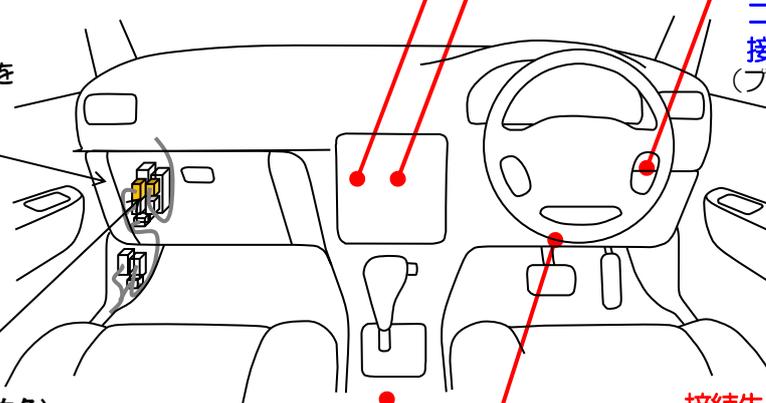
11.6 インチ純正ナビ裏側に
 接続されているコネクタ

(オーディオ裏 オプションコネクタ)
コネクタB (5ピン) を接続します。
 ※加工が必要となる場合があります

- ・11.6 インチ純正ナビ装着車の場合、オプションコネクタが無い為、
 上記の位置に接続します。(加工接続が必要となります)

- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタ (5Pin) への接続となります
 なお、オプションコネクタは車両機器に接続されていないため、
 エンジンスターター取付時、製品のコネクタB メス側のカプラは
 接続が無い状態となります

本機でドアロック/アンロック操作を
 使用する場合の接続先
 グローブBOX裏
J/B 及びメインボデーECU



接続先 2

接続先 1 コネクタA (10ピン) を
 (オーディオ裏) 接続します。
 オーディオの電源コネクタへ接続

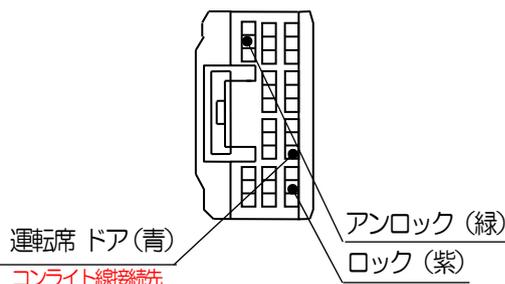
接続先 4

コネクタD (10ピン) を
 接続します。
 (プッシュスタートスイッチ)

接続先 3
 (フットブレーキスイッチ)
 コネクタC (7Pin) を接続します。

接続先 5
 (ANT)
 コネクタE (5Pin 及び 3Pin) を接続します。
 ※詳細は次ページ**ANT接続要領**をご確認ください

30P (乳白色)
 メインボデーECU最上端



ANT 接続要領

- ① コンソールパネルASSYを外す
- ② ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がする事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。

5P オス ロック部 (専用ハーネス側) 3P メス ロック部



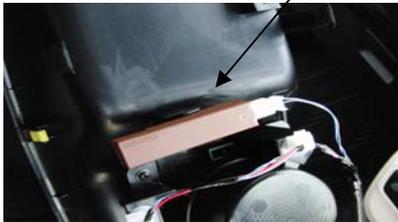
※上記形状を確認してコネクタ挿入願います

② ANT接続



(車体側ハーネス)

ANT (茶色)

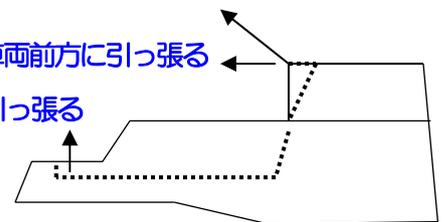


※ANTに接続後のハーネスはできるだけANTから離して配線してください。
また、ジャンクション本体もできるだけANTから離し、設置してください。
ANT感度に影響が出る場合があります

B: 外れたアッパーを上を引き上げる

A: アッパーを車両前方に引っ張る

C: ロアを上方に引っ張る



アームレストBOXあり

ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。
 →純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両に近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もあります。スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)
 →ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP (パーキング) になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ON にします。
 →プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります
 →ジャンクションユニットの確認音「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
 →ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。
 →ジャンクションユニットから「ピロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源をOFF にします。

リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたまま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。
 →エンジン始動できない原因となります

