

メーカー	トヨタ	車体型式	NGX1#系、NGX5#系 ZYX10
車種	C-HR (ガソリン車) C-HR ハイブリッド	年式	H28.12~R1.10
専用ハーネス	T-202		

●電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF が別途必要**です。

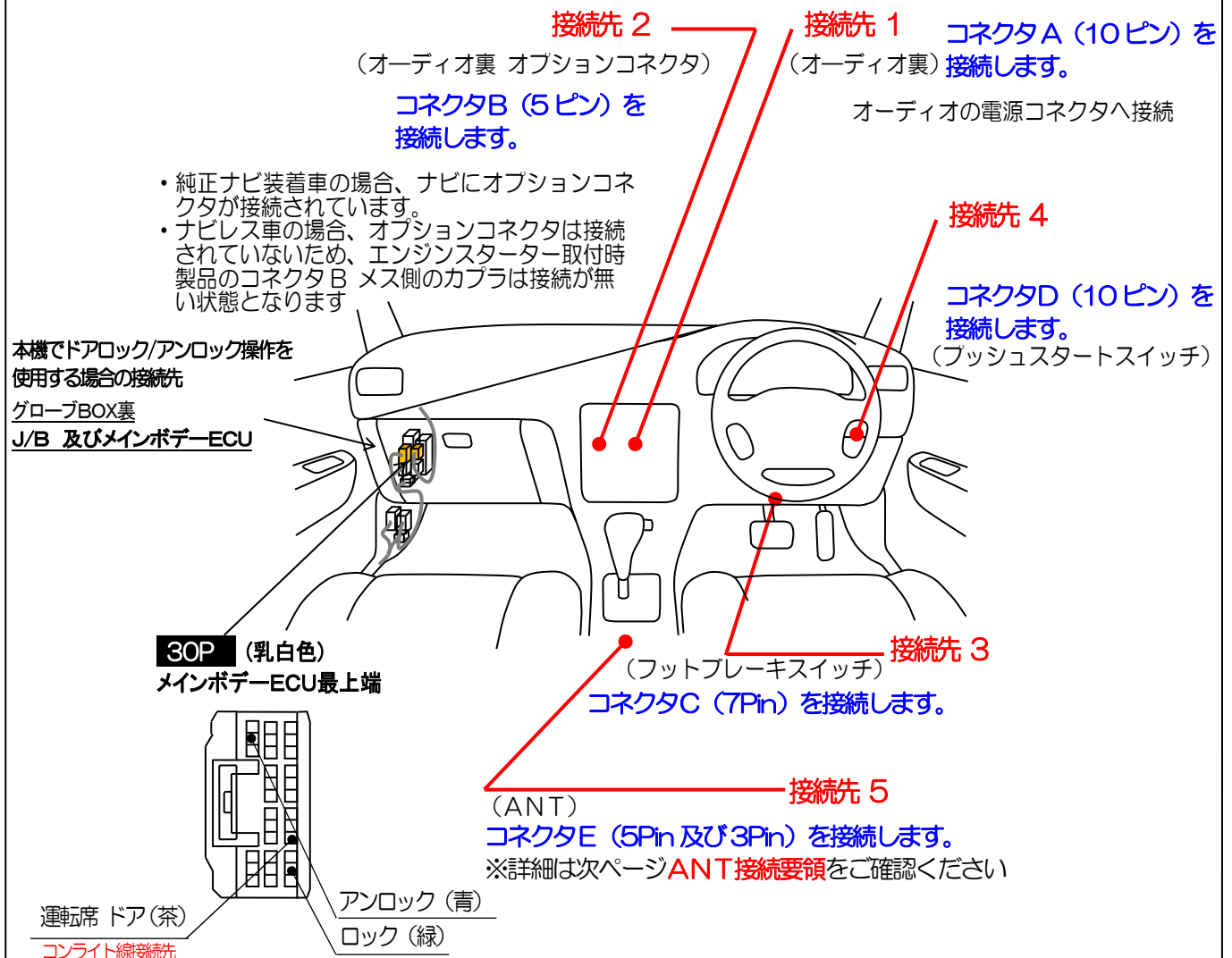
**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

●エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限

- ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限

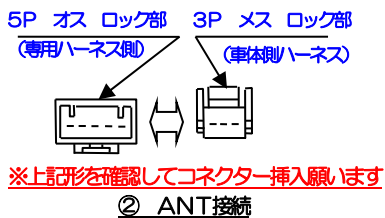
●車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

●A-18SF (ハザード制御) を取り付けの場合、A-18SF の常時電源 (赤線) はオーディオの常時電源線に接続しないでください



## ANT 接続要領

- ① インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュを外す
  - ② インストルメントパネルフィニッシュパネル ローセンターを外す
  - ③ インストルメントパネルフィニッシュローアを外す
  - ④ コンソールパネルサブアッシーアッパーを外す
  - ⑤ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
- ※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がする事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。



5  
ANT (茶色)



※ANTに接続後のハーネスはできるだけANTから離して配線してください。  
また、ジャンクション本体もできるだけANTから離し、設置してください。  
ANT感度に影響が出る場合があります。

## ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。  
→純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両と近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もあります。スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)  
→ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP (パーキング) になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ON にします。  
→プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります  
→ジャンクションユニットの確認音「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)  
→ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。  
→ジャンクションユニットから「ピロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源をOFF にします。

## リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。  
→エンジン始動できない原因となります

