

VE-E1100ps 専用 車種別接続情報

11PST-0010

メーカー	トヨタ	車体型式	R8#系
車種	ヴォクシー、ヴォクシー ハイブリッド エスクァイア、エスクァイア ハイブリッド ノア、ノア ハイブリッド	年式	H28.1~R2.4
専用ハーネス	T-202		

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります
- A-18SF (ハザード制御) を取り付けの場合、A-18SF の常時電源 (赤線) はオーディオの常時電源線に接続しないでください

(オーディオ裏 オプションコネクタ) **接続先 2**

コネクタB (5ピン) を接続します。

- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタB メス側のカプラは接続が無い状態となります

T-ConnectSD ナビゲーションシステム 装備車は、オーディオ裏にオプションコネクタがありません。

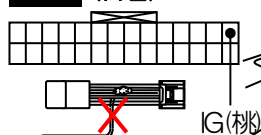
下記の接続方法となります

コネクタB (5Pin) の黄色線をカットし

下記の接続場所へ接続します

オーディオコネクタ

28P (白色)



接続先 1

(オーディオ裏)

コネクタA (10ピン) を接続します。

オーディオの電源コネクタへ接続

接続先 4

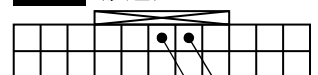
(ブッシュスタートスイッチ)

コネクタD (10ピン) を接続します。

本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきているハーネスの中継コネクタへ

22P (灰色)



ドアアンロック(赤)
ドアロック(紫)

接続先 5

(ANT)

コネクタE (5Pin 及び 3Pin) を接続します。

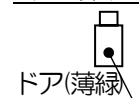
※詳細は次ページANT接続要領をご確認ください

接続先 3

(フットブレーキスイッチ)

コネクタC (7Pin) を接続します。

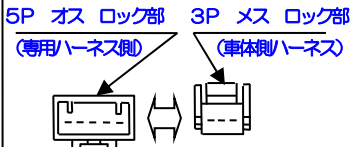
運転席
ドアスイッチへ



コンライトキャンセル配線接続先

ANT 接続要領

- ① インストルメントパネルフィニッシャー-ロープレートを外す
- ② フロアカーペットパネル (LH) を外す
- ③ フロアカーペットパネル (RH) を外す
- ④ インストルメントパネルフィニッシャーを外す
- ⑤ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がる事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。

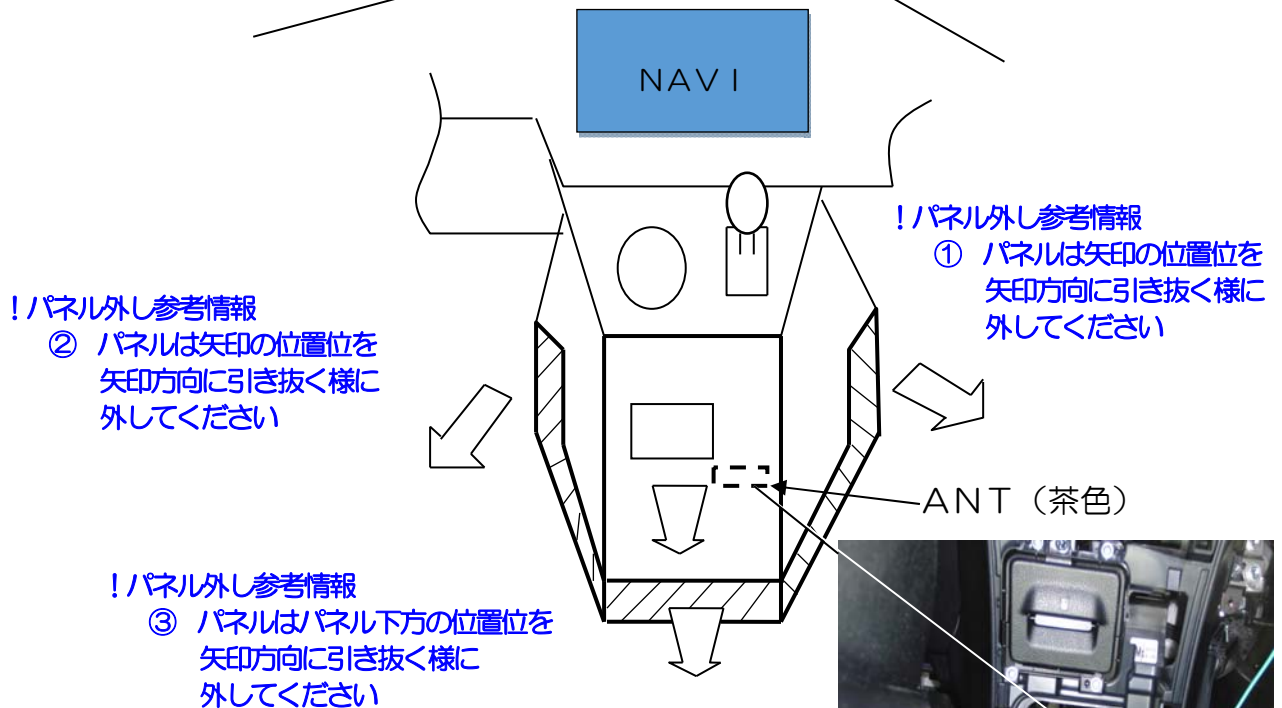


※上記形状を確認してコネクタ挿入願います

⑤ ANT接続



スケッチ図



※ANTに接続後のハーネスはできるだけANTから離して配線してください。また、ジャンクション本体もできるだけANTから離し、設置してください。ANT感度に影響が出る場合があります



ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。
→純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両と近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もあります。スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)
→ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒヒヒヒヒ ヒヒヒヒヒ ヒヒヒヒヒ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP（パーキング）になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ONにします。
→プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります
→ジャンクションユニットの確認音「ヒヒヒヒヒ ヒヒヒヒヒ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
→ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。
→ジャンクションユニットから「ピロロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。
→エンジン始動できない原因となります

