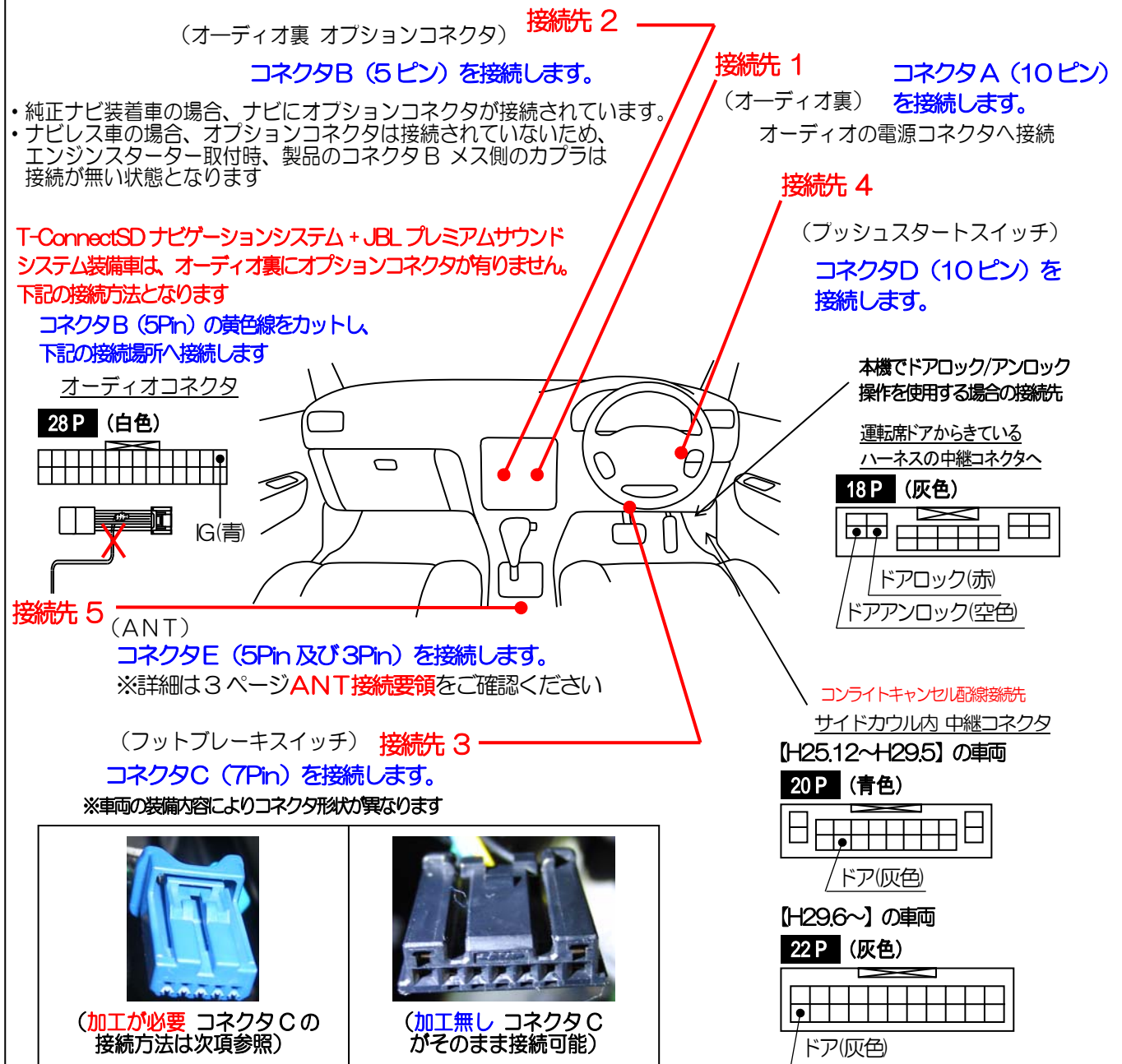


メーカー	トヨタ	車体型式	U6#W
車種	ハリアー ハリアー ハイブリッド	年式	H25.12~R2.6 H26.1~R2.6
専用ハーネス	T-202		

- (レーダー)クルーズコントロール無し車に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります  
下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
  - 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。
- 【 エンジンスターター使用上の注意 】**
- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
    - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
    - ・エンジン始動時にストップランプが点灯します。
 その他使用制限
  - 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります
  - A-18SF (ハザード制御) を取り付けの場合、A-18SF の常時電源 (赤線) はオーディオの常時電源線に接続しないでください

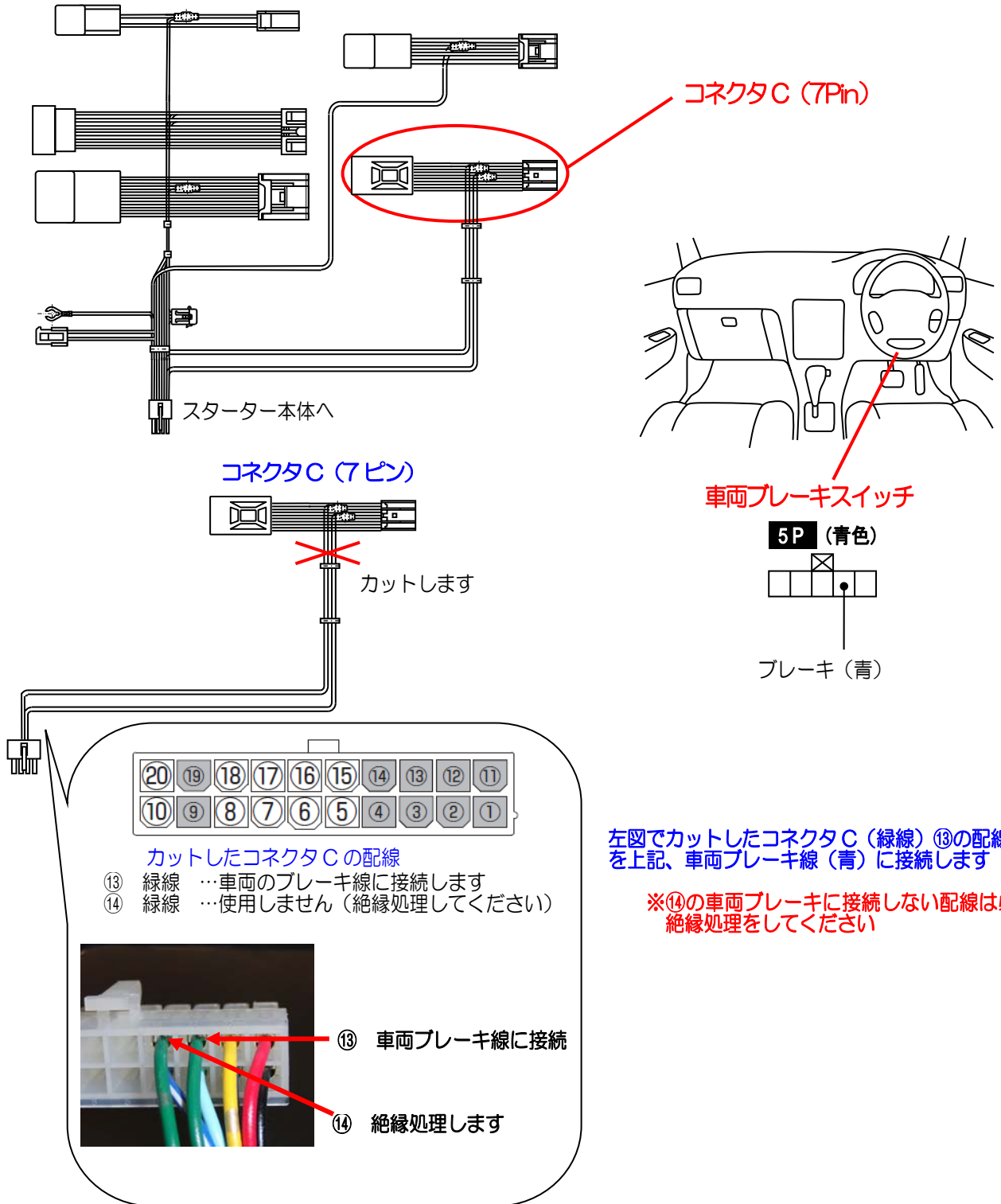


メーカー	トヨタ	車体型式	U6#W
車種	ハリアー ハリアー ハイブリッド	年式	H25.12~R2.6 H26.1~R2.6
専用ハーネス	T-202		

●(レーダー)クルーズコントロール無し車に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの配線加工が必要となります

## コネクタC (7ピン) の加工方法

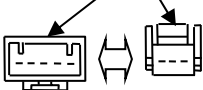
※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません



## ANT 接続要領

- ① コンソールアップパネルガーニッシュ (No.1) を外す
- ② コンソールアップパネルガーニッシュ (No.2) を外す
- ③ シフトレバーパネル下、コンソールパネルASSY UPRを外す
- ④ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる  
**※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がする事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。**

5P オス ロック部 (専用ハーネス側)      3P メス ロック部 (車体側ハーネス)



※上記形状を確認してコネクタ挿入願います

④ ANT接続

コンソール BOX



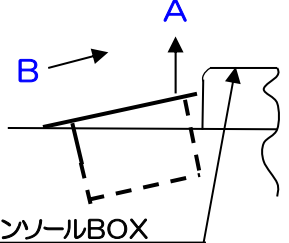
!パネル外し参考情報

③ コンソールパネルASSYの外し

A: 車両前方部を引き上げ

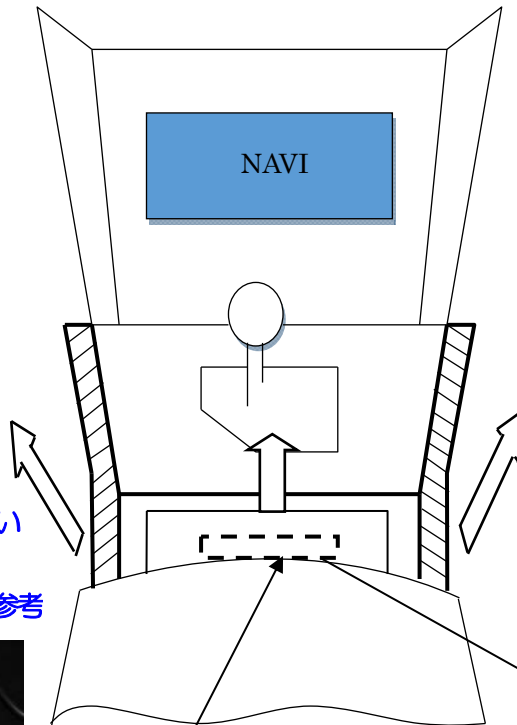
B: 車両後方に引き抜く様に外してください

← 車両前方



車両側面視

スケッチ図



!パネル外し参考情報

② パネルは矢印方向に引き抜く様に外してください

※下記写真を参考にしてください

①、②部品クリップ、及び爪参考



ANT (茶色)

ANTに接続後のハーネスはできるだけANTから離して配線してください。また、ジャンクション本体もできるだけANTから離し、設置してください。ANT感度に影響が出る場合があります。

!パネル外し参考情報

① パネルは矢印方向に引き抜く様に外してください

※①、②部品写真参考にしてください



## ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。  
→純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両と近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もあります。スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)  
→ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP (パーキング) になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ON にします。  
→プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります  
→ジャンクションユニットの確認音「ヒヒヒヒ ヒヒヒヒ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)  
→ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。  
→ジャンクションユニットから「ピロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源をOFF にします。

## リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。  
→エンジン始動できない原因となります

