

VE-E1100ps 専用 車種別接続情報

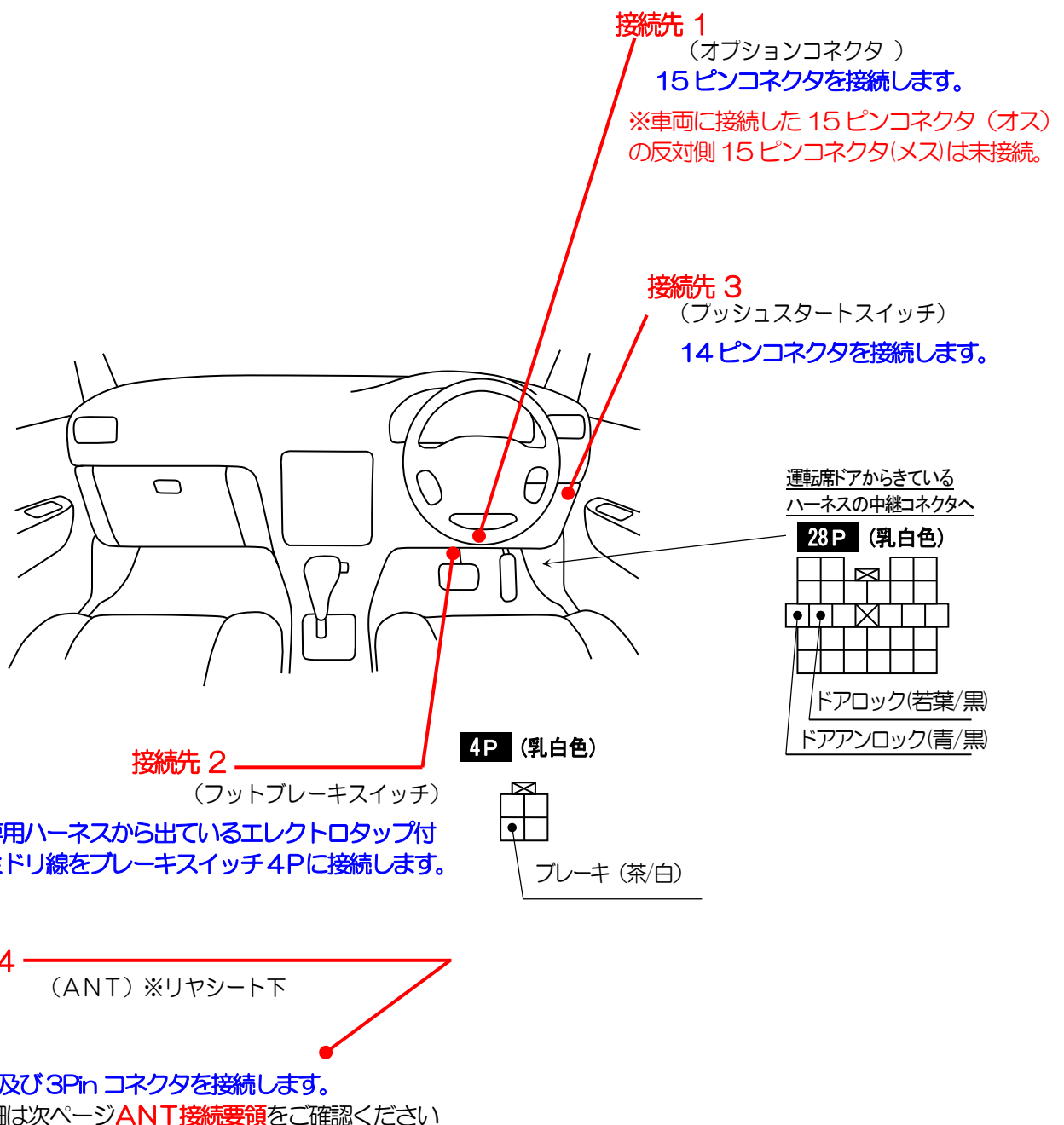
管理 No. 11PSF-0002

メーカー	スバル	車体型式	GP、GJ系
車種	インプレッサ	年式	H27.10~H28.10
専用ハーネス	F-200		

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SFが別途必要**です。

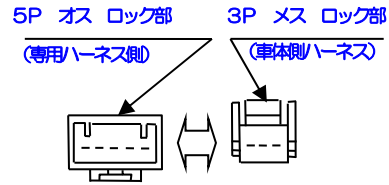
【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
 - ・エンジンの始動時にストップランプが2秒間点灯します。



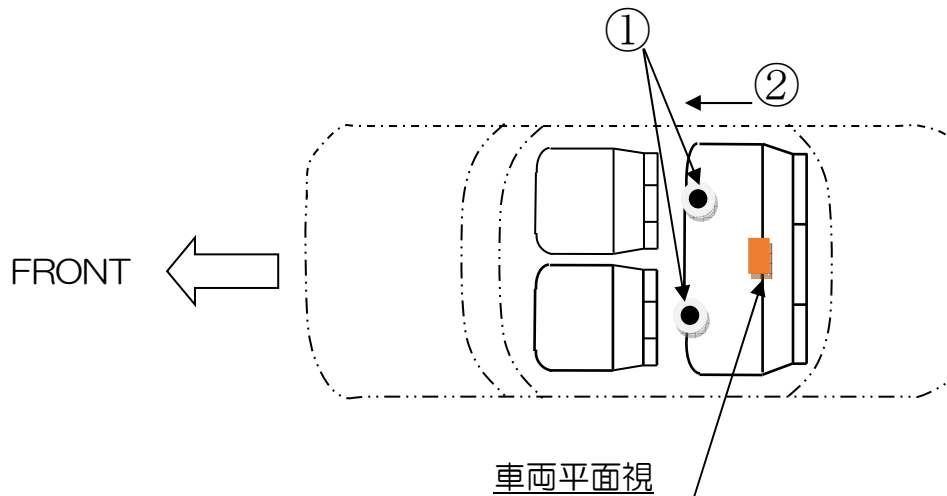
ANT 接続要領

- ① リヤシートロック用レバー2ヶ所のロックを外す
- ② リヤシートを浮かせ、車両前方に引き、リヤシートを外す
- ③ ANTに専用ハーネスから出ている、3Pメス、5Pオスをそれぞれ接続させる
※5Pオスコネクタを接続させる際には、車両メス3Pコネクタを軽く挿入し「カッチ」とロックの音がる事を確認ください、無理に挿入した場合、5Pオスコネクタ端子が折れる場合があります。



※上記形状を確認してコネクタ挿入願います

③ ANT接続



※ANTに接続後のハーネスはできるだけANTなから離して配線してください
ANT感度に影響が出る場合があります

ANT (茶色)



ブレーキ検出の設定手順

全ての配線接続が終了し、ジャンクションユニットに電源投入後、ジャンクションユニットから「ピーピーピー ピーピーピー ピーピーピー ……」音が鳴っている状態で、下記手順で設定を行ってください。

- 1 車両の純正スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉じ、開ける。
 →純正スマートキーが車内にある場合や、車外でも車両と近い場合、ブレーキ検出の設定操作ができる事もありますが、スターターでのエンジン始動が出来ない原因となります。(目安として車から1~2m位離してください)
 →ドアを閉じ、開けるとジャンクションユニットは「ヒビビッ ヒビビッ ヒビビッ ……」音に変わります。
- 2 純正スマートキーを携帯し車両に乗り込み、シフトレバーがP（パーキング）になっていることを確認し、ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを押しIG ONにします。
 →プッシュスタートスイッチを押すごとに OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります
 →ジャンクションユニットの確認音「ヒビビッ ヒビビッ…」が止まります。
- 3 ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
 →ジャンクションユニットから「ピッ」音が鳴ります。
- 4 ブレーキペダルから足を離します。
 →ジャンクションユニットから「ヒロロロロ」音が鳴ります。
- 5 プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。

リモコン操作時の注意事項

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、垂直に立てて操作してください。



- 純正スマートキーをリモコンのストラップのリングに取り付けてください。
- 市販のキーリングを使用する場合は、リモコンと純正スマートキーの間隔が4cm以上離れないようにしてください。
- リモコンと純正スマートキーは、リングで取り付けたまま一緒に携帯してください。
- リモコンと純正スマートキーを重ねてエンジン始動しないでください。
 →エンジン始動できない原因となります

