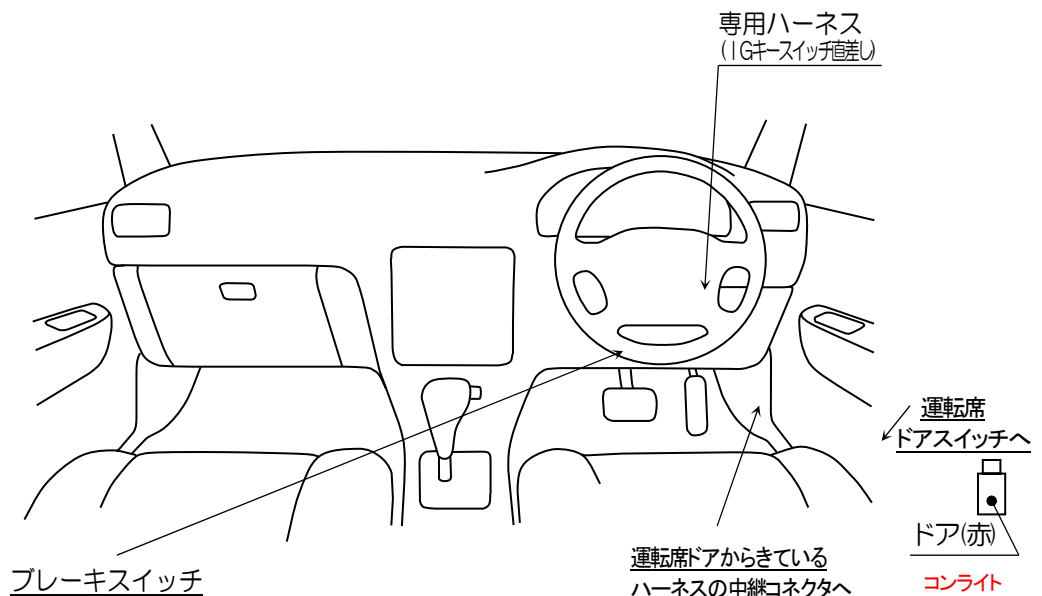
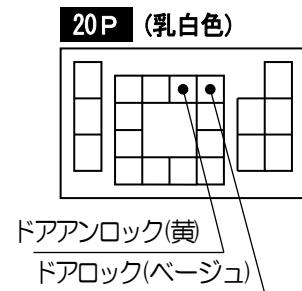
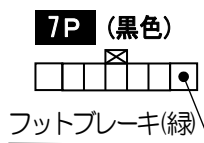
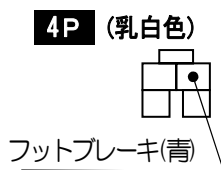


メーカー	トヨタ	車体型式	E16#系
車種	カローラ アクシオ ハイブリッド カローラ フィールダー ハイブリッド	年式	H29.10~
専用ハーネス	T-123C & J-91II (プッシュスタート無し車)		

- **プッシュスタート装備車は、接続図が異なります。**
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91IIを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91IIを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFが別途必要です。

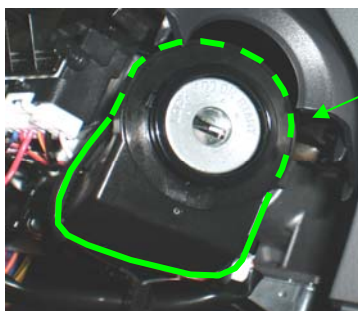


【ストップランプがバルブの車両】 【ストップランプがLEDの車両】



イモビ対応アダプター J-91II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部



(イラストは実際の車輛と異なることがあります)

左図の緑線部分に、イモビ対応アダプター-J-91IIに付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

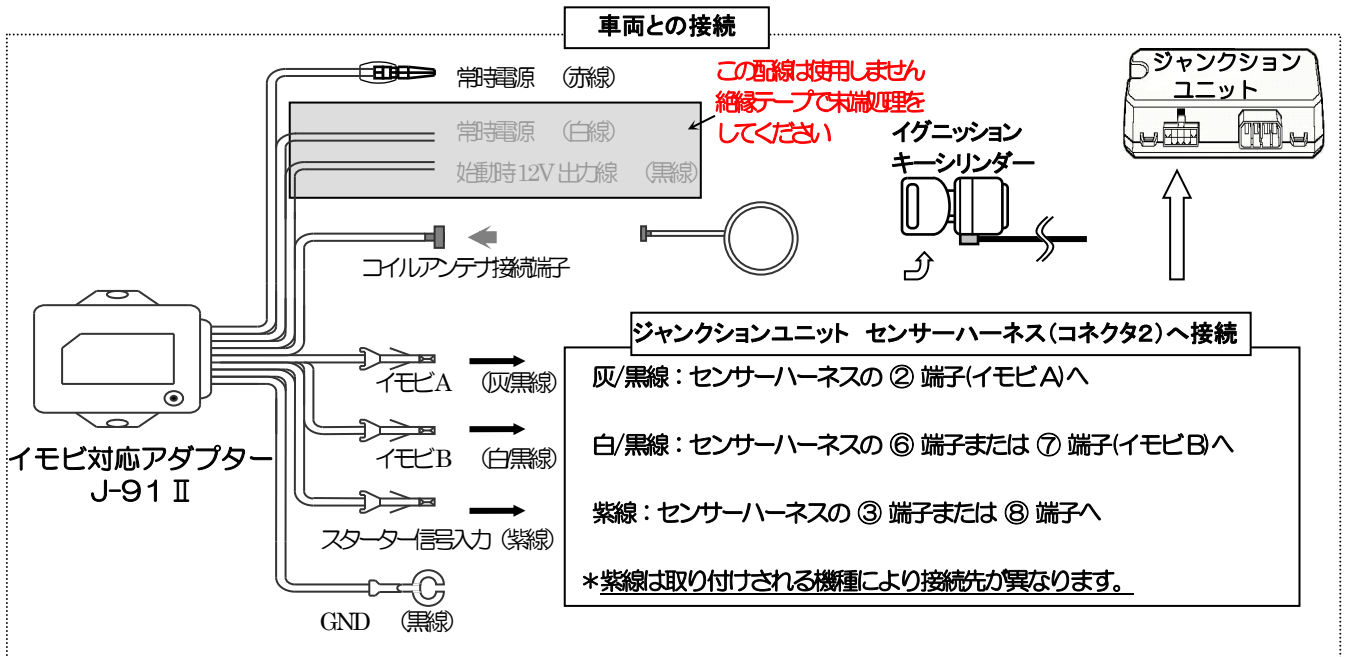
* キーシリンダーの金属部分にコイルアンテナリングが触れないようにしてください。

取り付け場所の大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

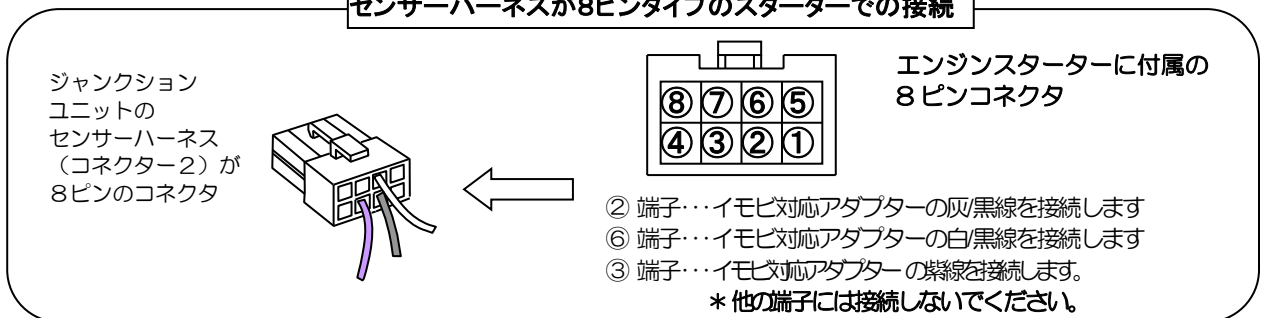
コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

