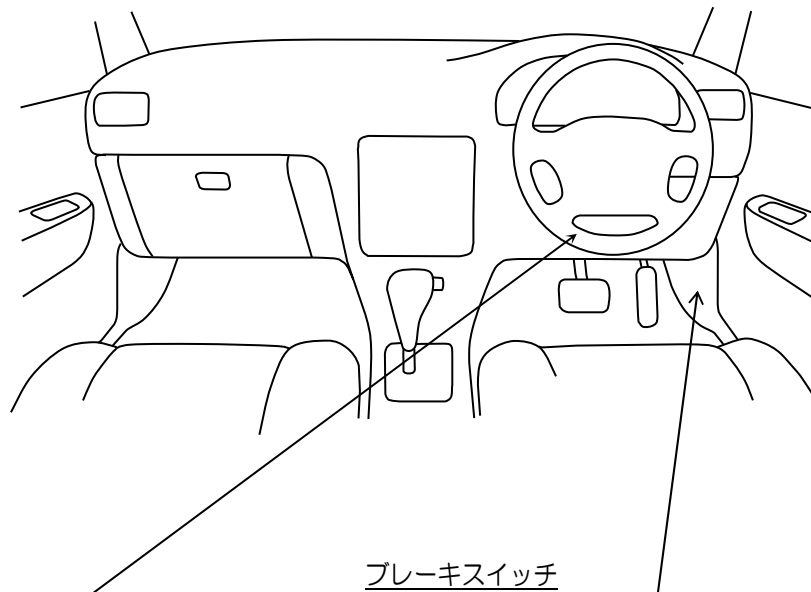


車種別接続情報

管理 No. T-0262

メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10、NHP10H
車種	アクア（プッシュスタート無し車）	年式	H29.6～R2.7
専用ハーネス	T-123C & J-91II		

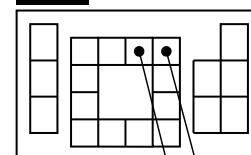
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91IIを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91IIを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFが別途必要です。
- オルタネータ線の接続はできません。



ブレーキスイッチ

運転席ドアからきている
ハーネスの中継コネクタへ

20P (乳白色)



ドアアンロック(緑)

ドアロック(黒)

【プリクラッシュ付き車両】

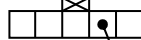
7P (黒色)



ブレーキ信号(青)

【プリクラッシュ無し車両】

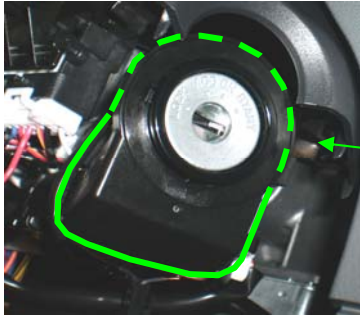
5P (青色)



ブレーキ信号(緑)

イモビ対応アダプター J-91 コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部



(イラストは実際の車両と異なることがあります)

左図の緑線部分に、イモビ対応アダプターJ-91Ⅱに付属されているコイルアンテナのリングを取り付けます。

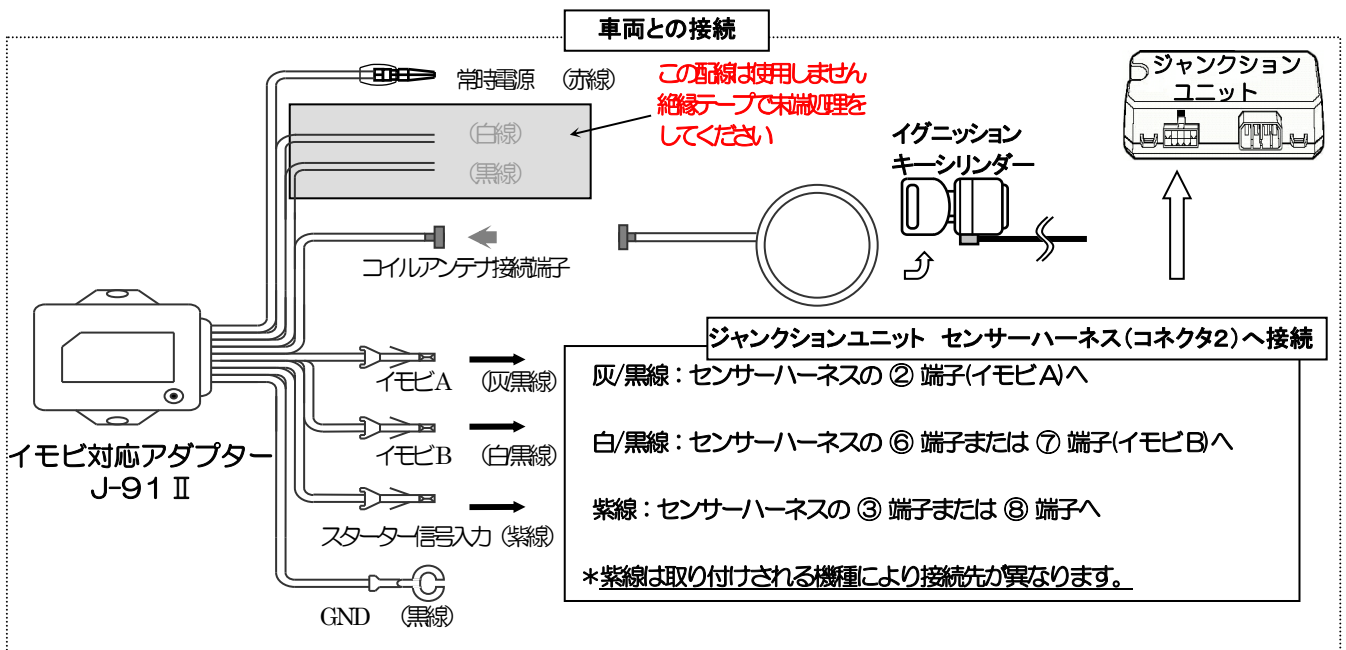
*キーシリンダーの金属部分にコイルアンテナリングが触れないようにしてください。

取り付け場所の大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジンが正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを重ならないように固定してください。

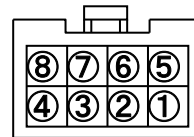
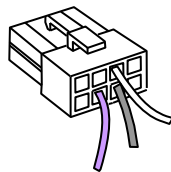
イモビ対応アダプター J-91 の接続方法

*取り付けを行うエンジンスターターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクタ2)が
8ピンのコネクタ



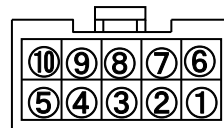
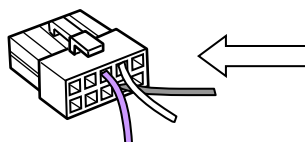
エンジンスターターに付属の
8ピンコネクタ

- ②端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑥端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ③端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。

センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクタ2)が
10ピンのコネクタ



エンジンスターターに付属の
10ピンコネクタ

- ②端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑦端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ⑧端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。