

車種別接続情報

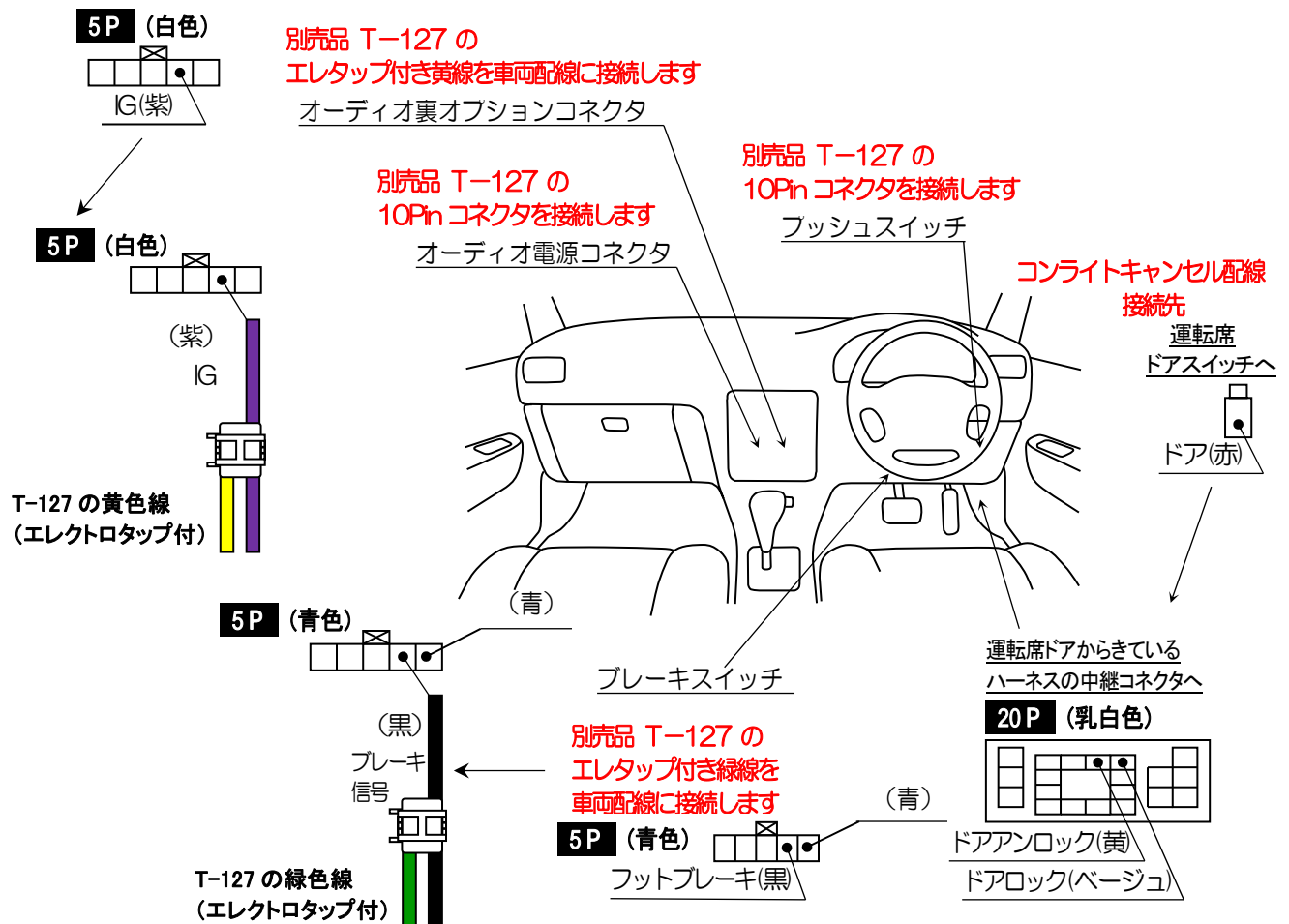
管理 No. T-0259

メーカー	トヨタ	車体型式	P17#系
車種	シエンタ シエンタ ハイブリッド プッシュスタート装備車で プリクラッシュセーフティシステム無し車	年式	H27.7~
専用ハーネス	T-127 & J-196		

- プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。
- プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。
- 取り付けには、エンジン始動のできる電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- エンジンイモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-196を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- 単方向エンジンスターターや、VE-E05 * T、VE-E05 * P、VE-Eps5 * は取り付けできません。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
 - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません



プッシュスタート対応アダプターJ-196の取付方法と注意事項

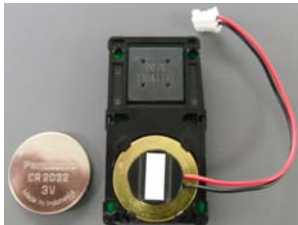
※ 車両に付属している電子キーをご用意ください。

→ エンジンスターターでの始動にあたり、J-196に電子キーを内蔵させる必要があります。

<電子キーをJ-196に収納する>

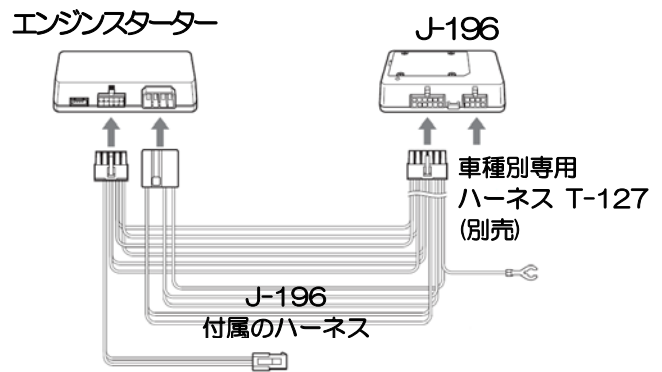
- 電子キーのケースを開け基盤を取り出します。
- 電池を取り外し、同じタイプのダミー電池を取り付けます
- ダミー電池の端子 (2Pin) をJ-196に接続し、電子キー (基盤) を収納します。

ダミー電池の取付

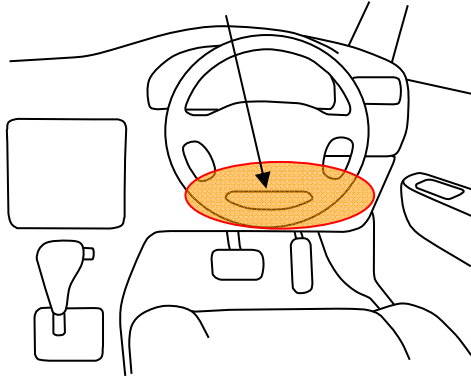


電池を取り外し
代わりに付属
のダミー電池
を装着します

エンジンスターターとの接続



J-196 設置推奨場所



< J-196 設置時の注意事項 >

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。
エンジンスターターでの始動ができないことがあります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く (10cm以内) には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P)・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更を行います。

パーキング (P)・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P)・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF ACC IG OFF・・・の順に切り替わります。) 約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。

エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。