

車種別接続情報

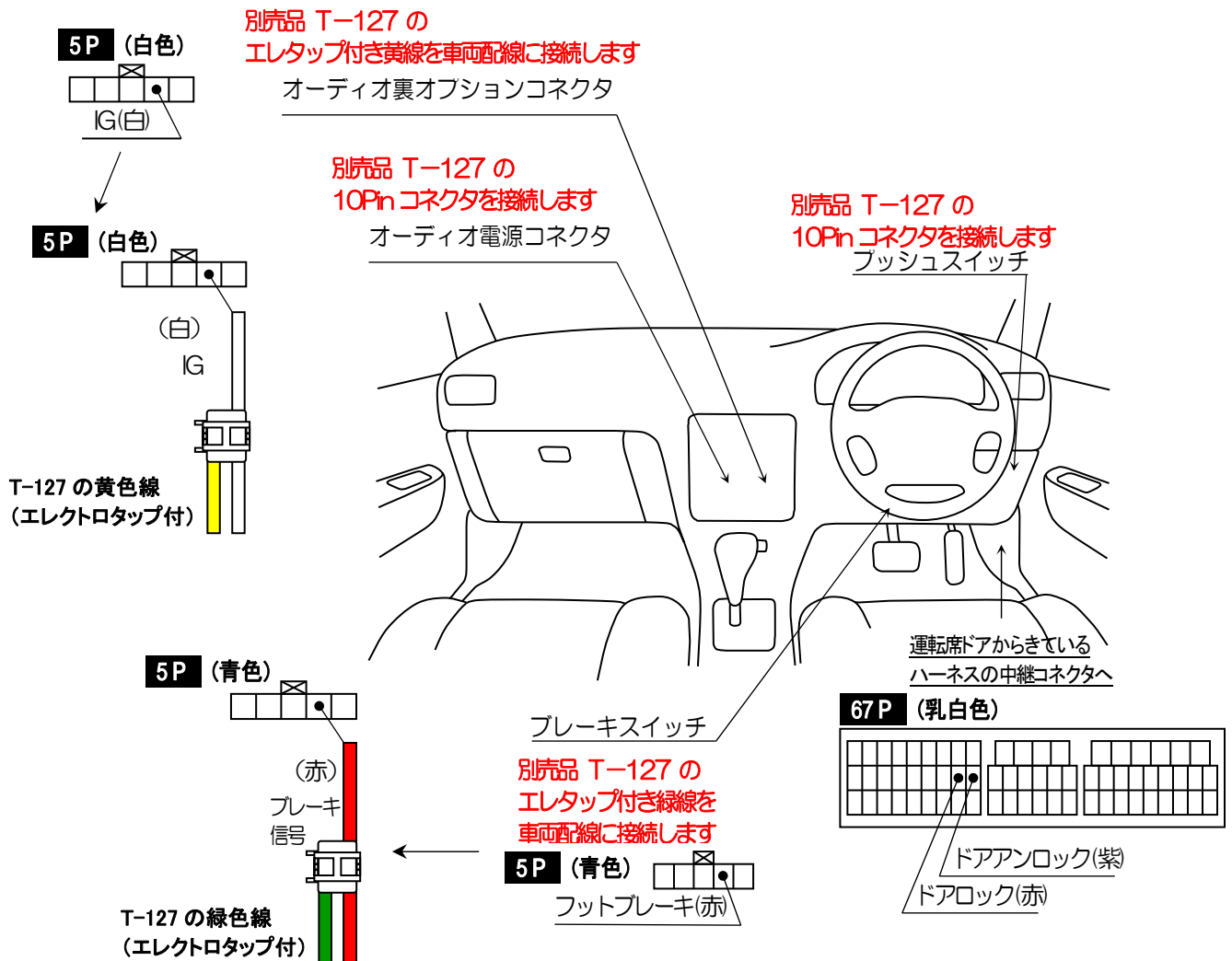
管理 No. T-0254

メーカー	トヨタ	車体型式	S21#系
車種	クラウン クラウン ハイブリッド	年式	H24.12~H30.6 H25.1~H30.6
専用ハーネス	T-127 & J-196		

- オーディオレス車(新車購入時オーディオレス状態の車両)が取付対象となります。
ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取り付けできません
(オーディオレス車にディーラーオプションナビなどを装着した車両は取付可能です)
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターターが取り付け可能です。
取付機種については、車種別ハーネス適応表の(巻末に記載している)イモビアダプタ対応表をご確認ください
- 単方向エンジンスターターや VE-Eps5*は取り付けできません。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-196を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-196を使用する場合、エンジン始動のできる電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- エンジンスターターの設定項目でエンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- オルタネータ線(L端子)の接続はできません。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。

【エンジンスターター使用上の注意】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
 - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません



YUPITERU

Y18-0731

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

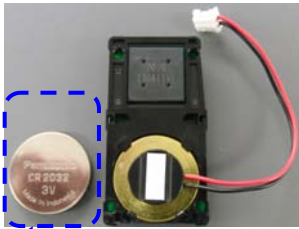
※ 車両に付属している電子キーをご用意ください。

→ エンジンスターターでの始動にあたり、J-196 に電子キーを内蔵させる必要があります。

＜電子キーをJ-196 に収納する＞

- 電子キーのケースを開け基盤を取り出します。
- 電池を取り外し、同じタイプのダミー電池を取り付けます
- ダミー電池の端子 (2Pin) をJ-196 に接続し、電子キー (基盤) を収納します。

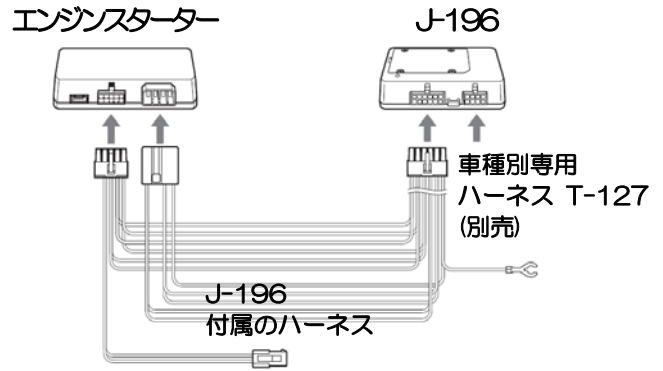
ダミー電池の取付



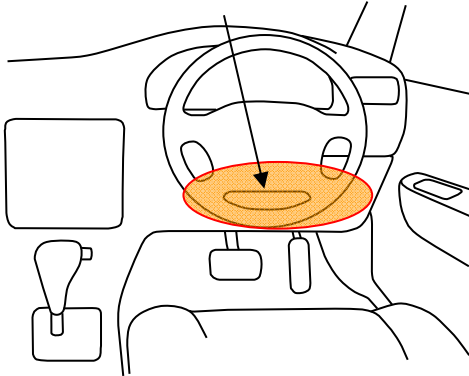
電子キーから取り外します

CR2032 タイプのダミー電池を使用します

エンジンスターターとの接続



J-196 設置推奨場所



＜ J-196 設置時の注意事項 ＞

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。
エンジンスターターでの始動ができないことがあります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く (10cm 以内) には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更を行います。

パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、 OFF ACC IG OFF … の順に切り替わります。) 約 3 秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。

エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

* 設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。