

# 車種別接続情報

管理 No. T-0248

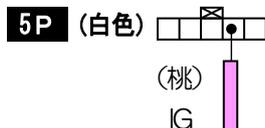
|        |  |      |   |
|--------|--|------|---|
| メーカー   | トヨタ  | 車体型式 | R8#系  |
| 車種     | ノア ハイブリッド<br>ヴォクシー ハイブリッド<br>エスクァイア ハイブリッド | 年式   | H26.1~H27.12<br>H26.1~H27.12<br>H26.10~H27.12 |
| 専用ハーネス | T-127 & J-196                              |      |   |

- 取付けには、エンジン始動のできる電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- エンジンイモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-196を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- 単方向エンジンスターターや、VE-E05\*T、VE-E05\*P、VE-Eps5\* は取り付けできません。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SFが別途必要**です。

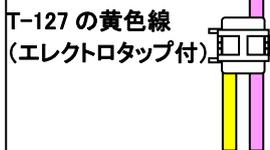
### 【エンジンスターター使用上の注意】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
  - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
  - ・ターボタイマー機能は使用できません

### オーディオ裏オプションコネクタ

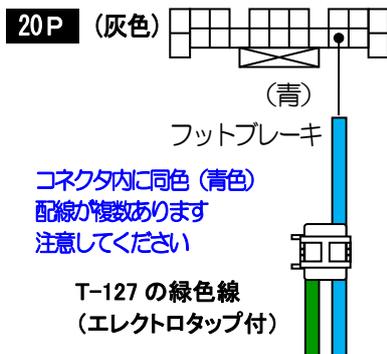


別売品 T-127 の  
エレットアップ付き黄線を車両配線に接続します  
オーディオ裏オプションコネクタ



別売品 T-127 の  
10Pin コネクタを接続します  
オーディオ電源コネクタ

T-ConnectSD ナビゲーションシステム 装備車は、  
オーディオ裏にオプションコネクタが有りません。  
下記の接続方法となります



サイドトリム上部の写真  
赤丸が上記20Pin コネクタ位置



### ブレーキスイッチ



### プッシュスイッチ

別売品 T-127 の  
10Pin コネクタを接続します

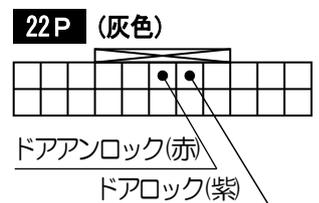
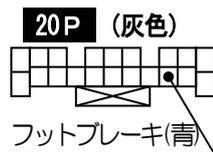
コンライトキャンセル配線  
接続先



サイドトリム上部  
の中継コネクタ

運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ

別売品 T-127 の  
エレットアップ付き緑線を  
車両配線に接続します



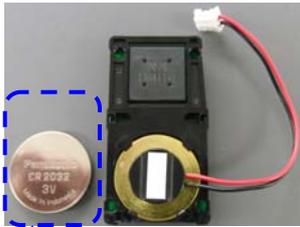
※ 車両に付属している電子キーをご用意ください。

→ エンジンスターターでの始動にあたり、J-196 に電子キーを内蔵させる必要があります。

＜電子キーをJ-196 に収納する＞

- 電子キーのケースを開け基盤を取り出します。
- 電池を取り外し、同じタイプのダミー電池を取り付けます
- ダミー電池の端子 (2Pin) をJ-196 に接続し、電子キー (基盤) を収納します。

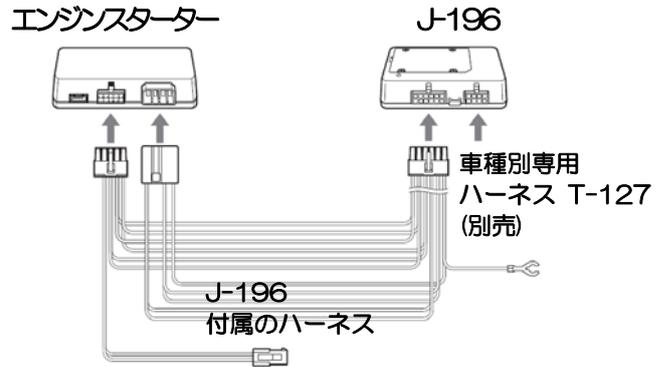
ダミー電池の取付



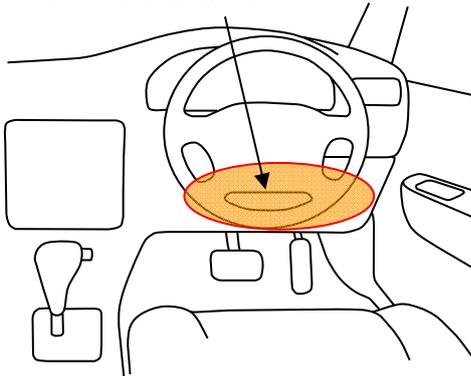
電子キーから  
取り外します

CR2032 タイプの  
ダミー電池を使用します

エンジンスターターとの接続



J-196 設置推奨場所



＜ J-196 設置時の注意事項 ＞

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。  
エンジンスターターでの始動ができないことがあります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く (10cm 以内) には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更を行います。

● パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。  
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、 OFF → ACC → IG → OFF … の順に切り替わります。)  
→ 約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)  
→ ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します  
→ ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。

● エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

\* 設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。