

車種別接続情報

管理 No. T-0247

メーカー	トヨタ	車体型式	P14#系
車種	ポルテ スペースイド (プッシュスタート装備車)	年式	H24.7~H28.6
専用ハーネス	T-127 & J-196		

●プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。

●エンジンイモビライザー対応のエンジンスターターが取り付け可能です。

取付機種については、車種別ハーネス適応表の(巻末に記載している)イモビアダプタ対応表をご確認ください

●単方向エンジンスターターや VE-Eps5*は取り付けできません。

●エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-196を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。

●イモビ対応アダプターJ-196を使用する場合、エンジン始動のできる電子キー(予備キー)が別途必要になります。

●エンジンスターターの設定項目でエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)

●オルタネータ線(L端子)の接続はできません。

●電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。

キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。

【エンジンスターター使用上の注意】

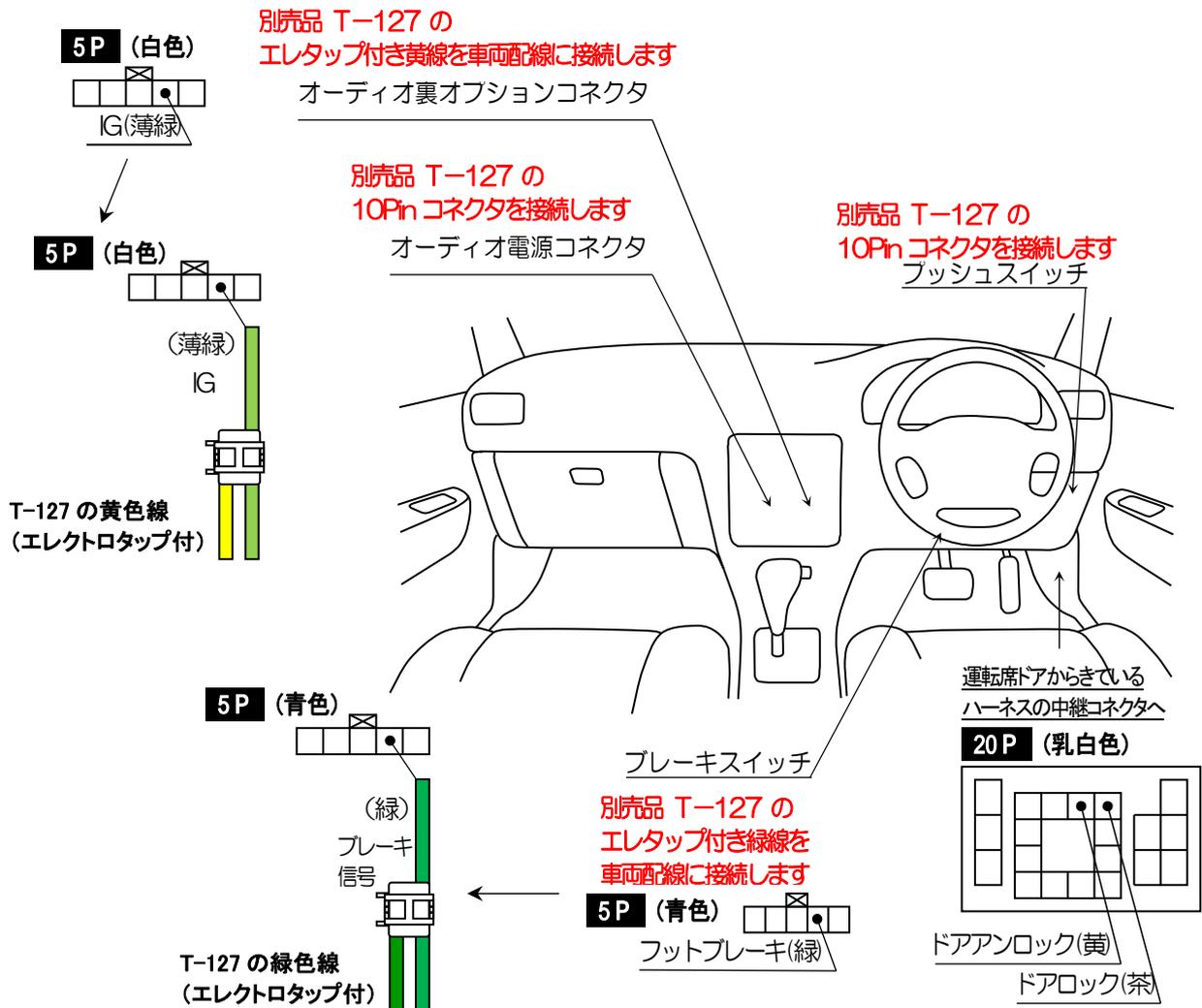
●エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限

・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。

・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。

その他使用制限

・ターボタイマー機能は使用できません



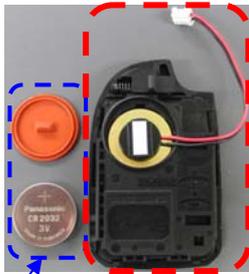
※車両に付属している電子キーをご用意ください。

→エンジンスタートでの始動にあたり、J-196に電子キーを内蔵させる必要があります。

＜電子キーをJ-196に収納する＞

- 電子キーのケースを開け電池蓋（オレンジ色のキャップ）を取り外します。
- 電池を取り外し、同じタイプのダミー電池を取り付けます
- ダミー電池の端子（2Pin）をJ-196に接続し電子キーを収納します。
- ケースに電子キーが収納できない場合、底面のスポンジを外し収納してください。

ダミー電池の取付



※基板は取り出せません

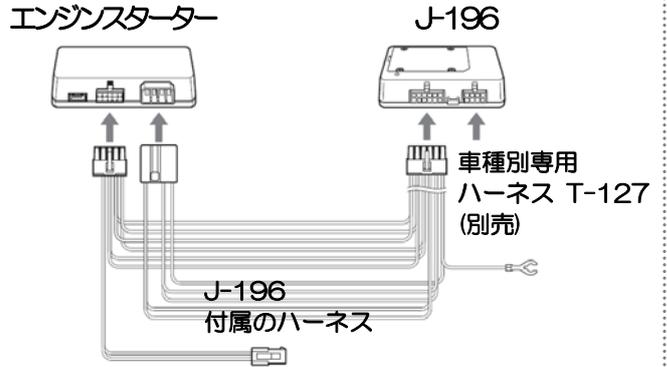
※左写真（赤線）の状態
でJ-196に収納してください

※電池蓋（オレンジ色のキャップ）
と電池を取り外し、ダミー電池を
取り付けます。

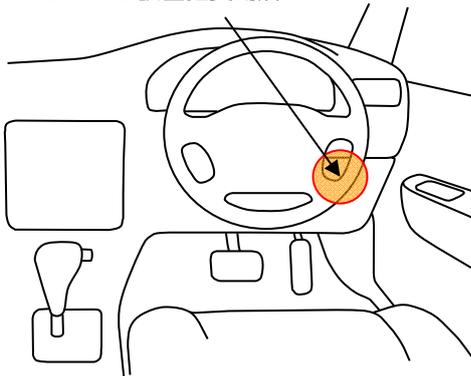
電子キーから
取り外します

CR2032 タイプの
ダミー電池を使用します

エンジンスタートとの接続



J-196 設置推奨場所



＜ J-196 設置時の注意事項 ＞

- 車両のプッシュスタートスイッチの裏側に設置してください。
- 左図以外の位置ではキーを認識できず、エンジン始動できないことが有ります。
- エンジンスタート本体とJ-196のユニットを抱き合わせて設置するとIGが始動できないことがあります。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング(P)・ポジション自動検出の設定、エンジンスタート特殊制御設定の変更を行います。

パーキング(P)・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング(P)・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押してIGをONにします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF ACC IG OFF・・・の順に切り替わります。) 約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

エンジンスタート特殊制御の設定をOFFに変更する

*設定変更の手順は、エンジンスタートの取扱説明書（エンジンスタート特殊制御設定の頁）を参照してください。

エンジンスターターでエンジン始動してもすぐにエンジンが停止してしまう場合

エンジン始動操作後、エンジンがかかってすぐに停止してしまう場合に下記方法を行ってください。

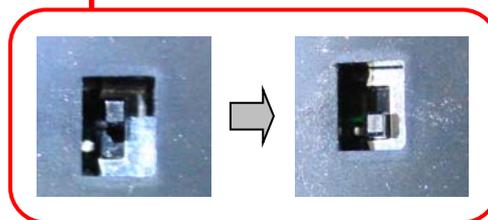
＜変更手順＞

- J-196 側面のコネクタ (車種別専用ハーネス、付属ハーネス) を外します
 - J-196 のリモコン収納陪防を開け、リモコンを取り出します。
 - 下に引いてある (一部張り付けてある) スポンジをめくりま
 - 切り替えスイッチを切り替えます。
 - スイッチ切り替え後はスポンジを元に戻し、リモコンを収納し蓋を閉じます。
 - J-196 側面のコネクタを取り付けます
- 再度、パーキング (P) ポジション自動検出の設定を行います



スポンジをめくる

コネクタを外します



切り替えスイッチを側面のコネクタ側に切り替えます

＜注意＞

スイッチ切り替え時は、必ず側面のコネクタを外した状態で行ってください

スイッチの切り替えは、先の細い棒で切り替えてください。また、無理に力かけるとスイッチを損傷させる可能性がありますのでご注意ください