

# 車種別接続情報

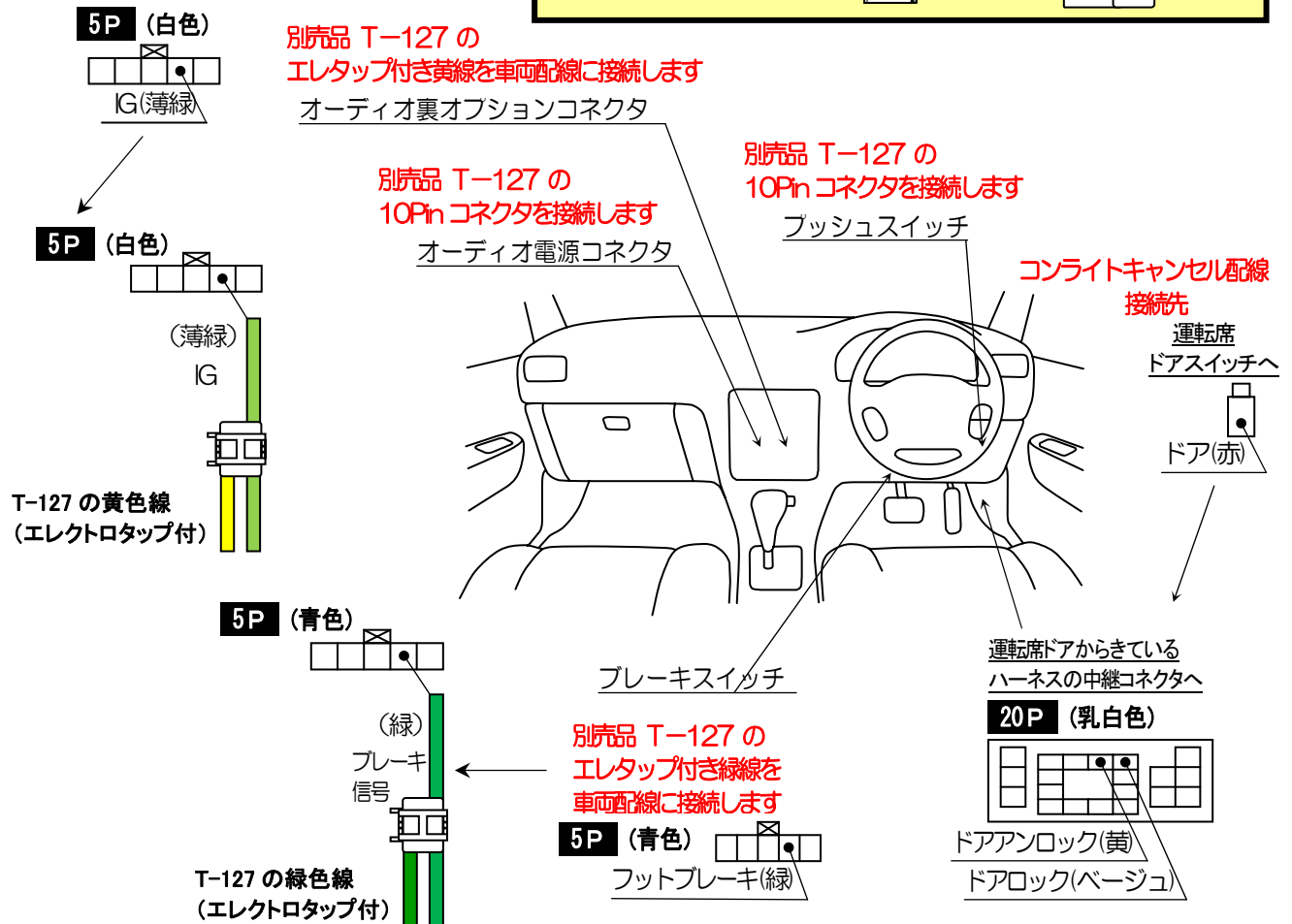
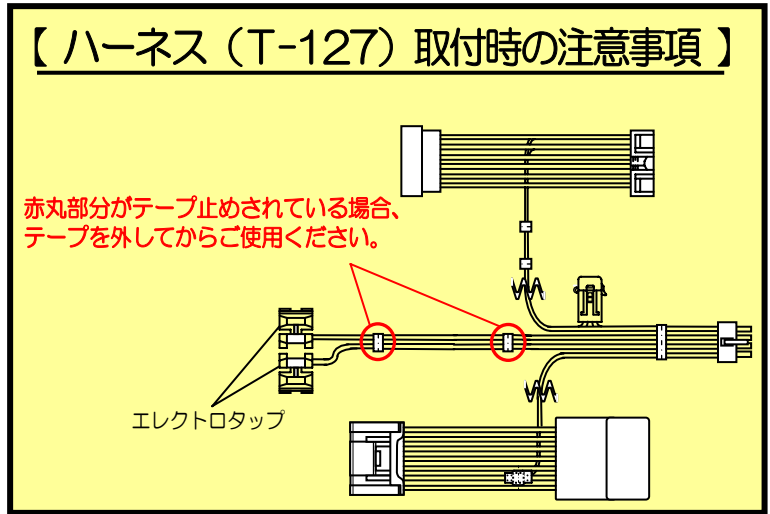
管理 No. T-0239

メーカー	トヨタ	車体型式	E16#系
車種	カローラ アクシオ カローラ フィールダー (プッシュスタート装備車)	年式	H24.5~H27.3
専用ハーネス	T-127 & J-196 または T-127 & J-190 II		

- プッシュスタート無し車は、接続図が異なります。
- 取付けには、エンジン始動のできる電子キー(予備キー)が別途必要になります。
- エンジンイモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-196またはJ-190 IIを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- 単方向エンジンスターターや、VE-E05 \* T、VE-E05 \* P、VE-Eps5 \* は取り付けできません。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

### 【エンジンスターター使用上の注意】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
  - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
  - ・ターボタイマー機能は使用できません



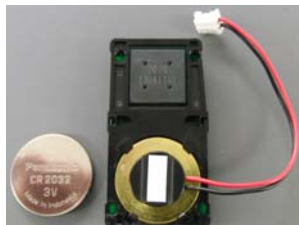
※ 車両に付属している電子キーをご用意ください。

→エンジンスタートでの始動にあたり、J-196またはJ-190Ⅱに電子キーを内蔵させる必要があります。

＜電子キーをJ-196またはJ-190Ⅱに収納する＞

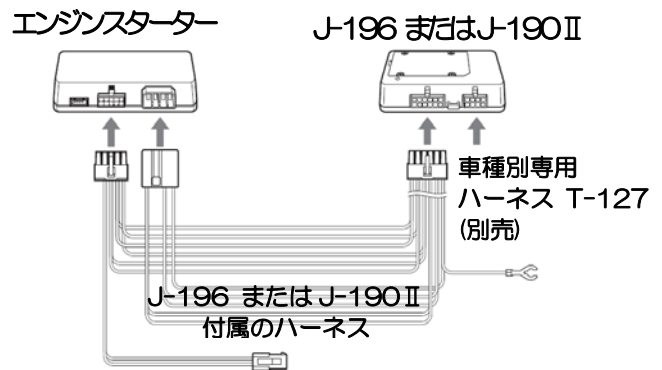
- ・電子キーのケースを開け基盤を取り出します。
- ・電池を取り外し、同じタイプのダミー電池を取り付けます
- ・ダミー電池の端子 (2Pin) をJ-196またはJ-190Ⅱに接続し、電子キー (基盤) を収納します。

ダミー電池の取付

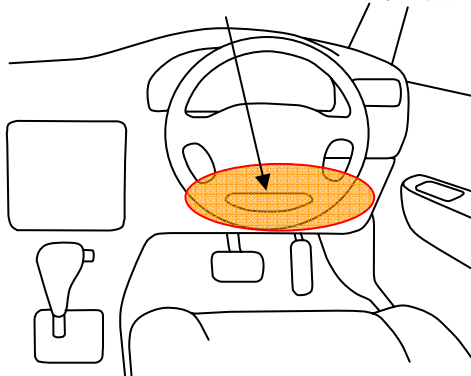


電池を取り外し  
代わりに付属  
のダミー電池  
を装着します

エンジンスタートとの接続



J-196またはJ-190Ⅱ設置推奨場所



＜J-196またはJ-190Ⅱ設置時の注意事項＞

- ・オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。  
エンジンスタートでの始動ができないことがあります。
- ・車両のプッシュスタートスイッチの近く (10cm以内) には設置しないでください。
- ・熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスタート特殊制御設定の変更を行います。

● パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。  
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF・・・の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。

● エンジンスタート特殊制御の設定を OFF に変更する

\* 設定変更の手順は、エンジンスタートの取扱説明書 (エンジンスタート特殊制御設定の頁) を参照してください。