

# 車種別接続情報

管理 No. T-0221

メーカー	トヨタ	車体型式	L575A、L585A
車種	ピクシス スペース (キーフリー装備車)	年式	H23.9~H29.1
専用ハーネス	T-117C & J-99		

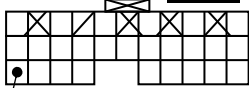
**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

- P-ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P-ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → P-ポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。
- eColDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

## エコアイドルリングストップ装備車

[H23.9~H24.4までの車両]

エコアイドルECU **26P** (灰色)



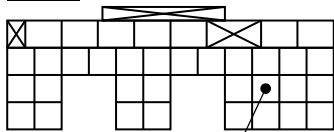
L端子(白/赤)

[H24.4~の車両]

ヒューズボックスの右にある

CVT/eColDLE ECU

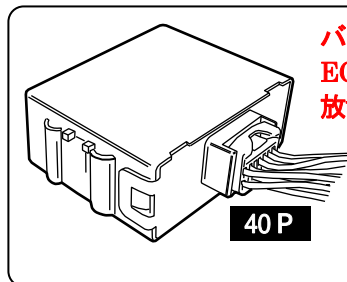
**35P** (灰色)



L端子

[H24.5~H25.7の車両] (白/赤)

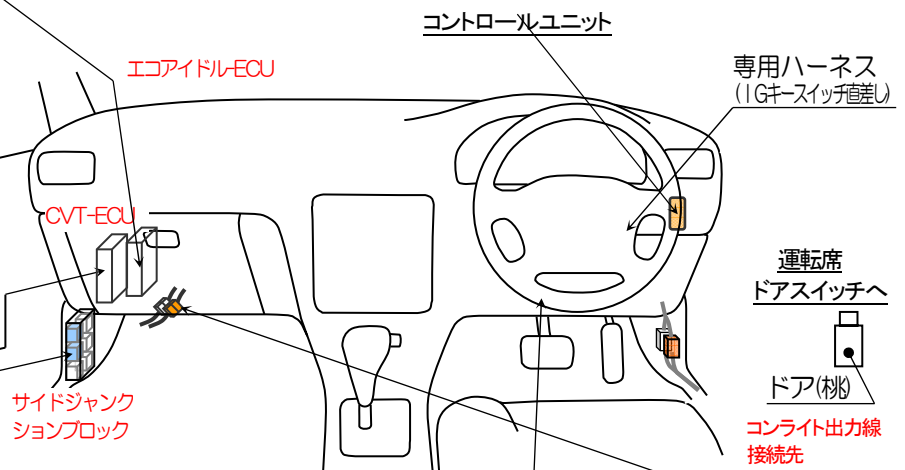
[H25.7~の車両] (黄)



バッテリーを接続したままカブラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。

### イモビ対応アダプターJ-99 接続方法

ステアリング下のインパネアンダーパネルを外すとコントロールユニットが目視確認できます。コントロールユニットの40極カブラを外して、J-99付属のハーネスを割り込み接続します。



下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

ターボタイマーを使用する場合

<AT車>

サイドジャンクションブロック

**14P** (青色)



P-ポジションインジケータ(桃/黒)

ターボタイマーを使用しない場合

[H24.5~H25.7の車両]

フットブレーキスイッチ

**4P**

フットブレーキ(桃)

[H25.7~の車両]

フットブレーキスイッチ

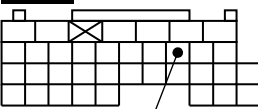
**4P**

フットブレーキ(茶)

<CVT車>

ヒューズボックス部右横CVT ECU

**35P** (灰色)



P-ポジションインジケータ

[H24.5~H25.7の車両] Pインジケータ (桃/黒)

[H25.7~の車両] Pインジケータ (桃)

エコアイドルリングストップ無し車

グローブボックス部奥 中継カブラ

**6P** (青色)

L端子(白/赤または白)

YUPITERU

Y21-0727

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

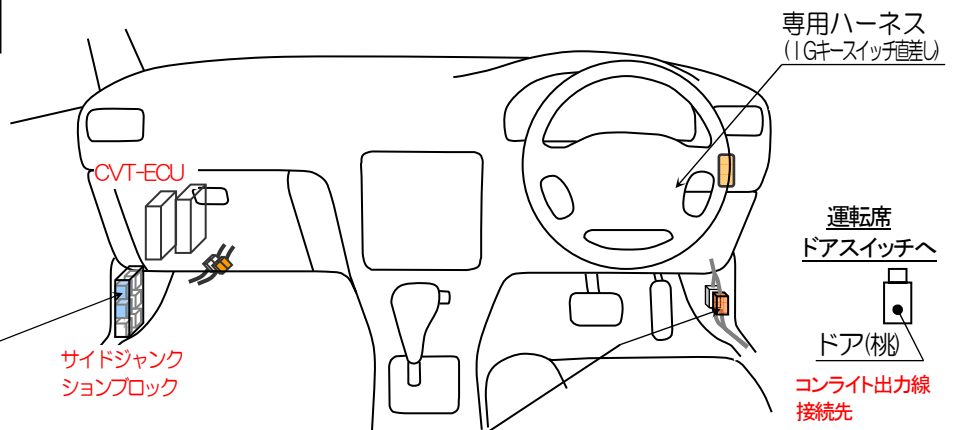
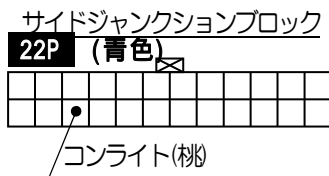
# 車種別接続情報

管理 No. T-0221

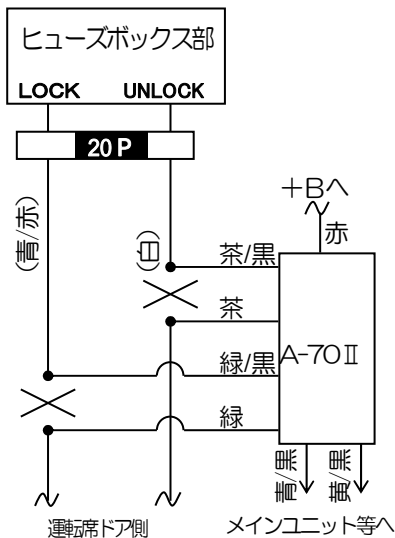
メーカー	トヨタ	車体型式	L575A、L585A
車種	ピクシス スペース (キーフリー装備車)	年式	H23.9~H29.1
専用ハーネス	T-117C & J-99		

**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

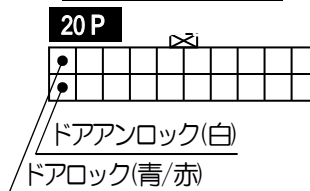
- P-ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P-ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → P-ポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
- ecolDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。



## ◎ドアロック接続



運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ



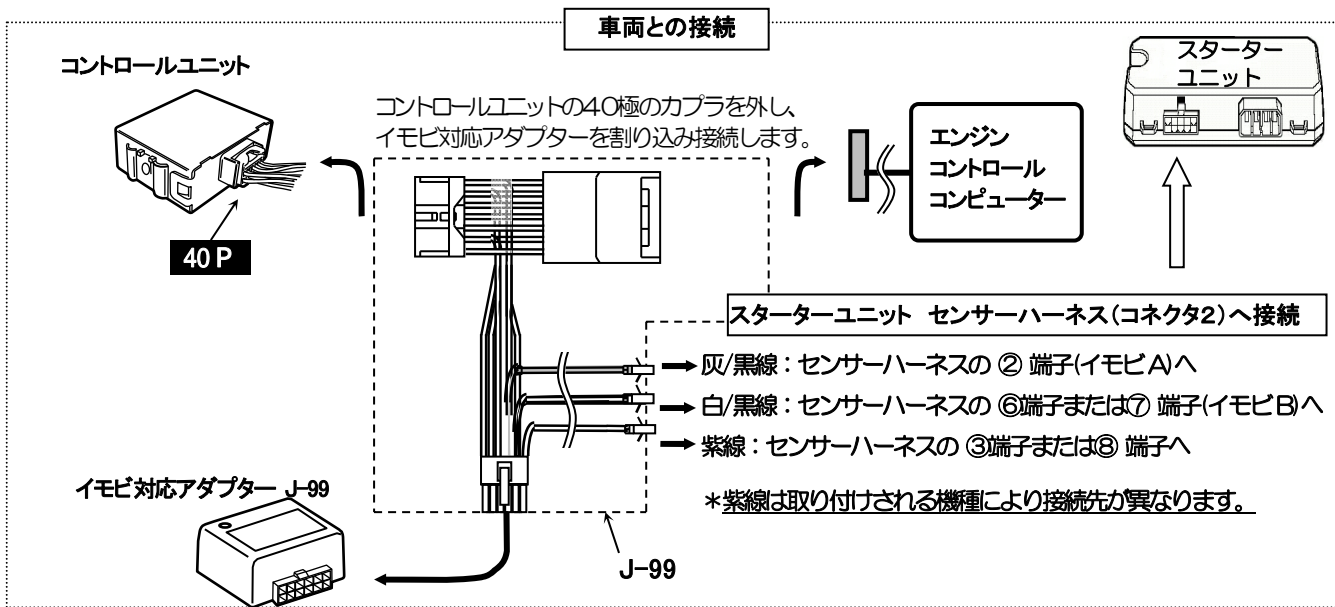
# イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

## <取り付け作業時の注意事項>

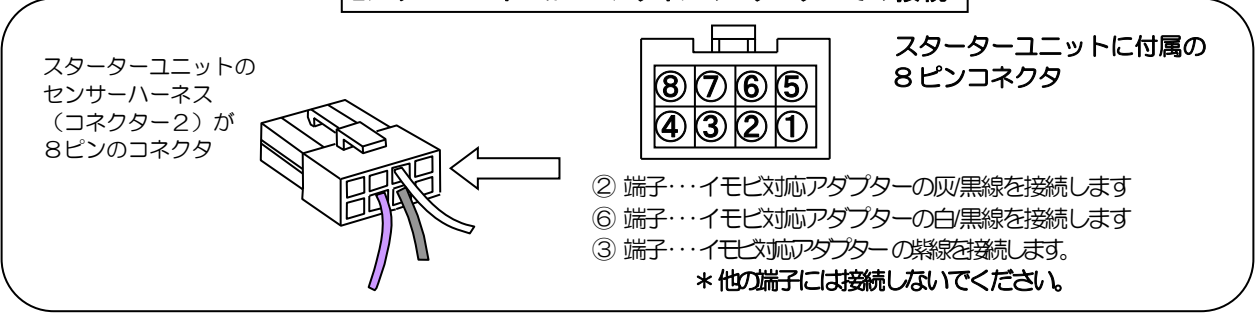
**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

\*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

