

車種別接続情報

管理 No. T-0211

メーカー	トヨタ	車体型式	S20#系
車種	クラウン	年式	H20.2~H24.12
専用ハーネス	(J-06 & J-905 & J-803) または (J-07 & J-905 & J-803)		

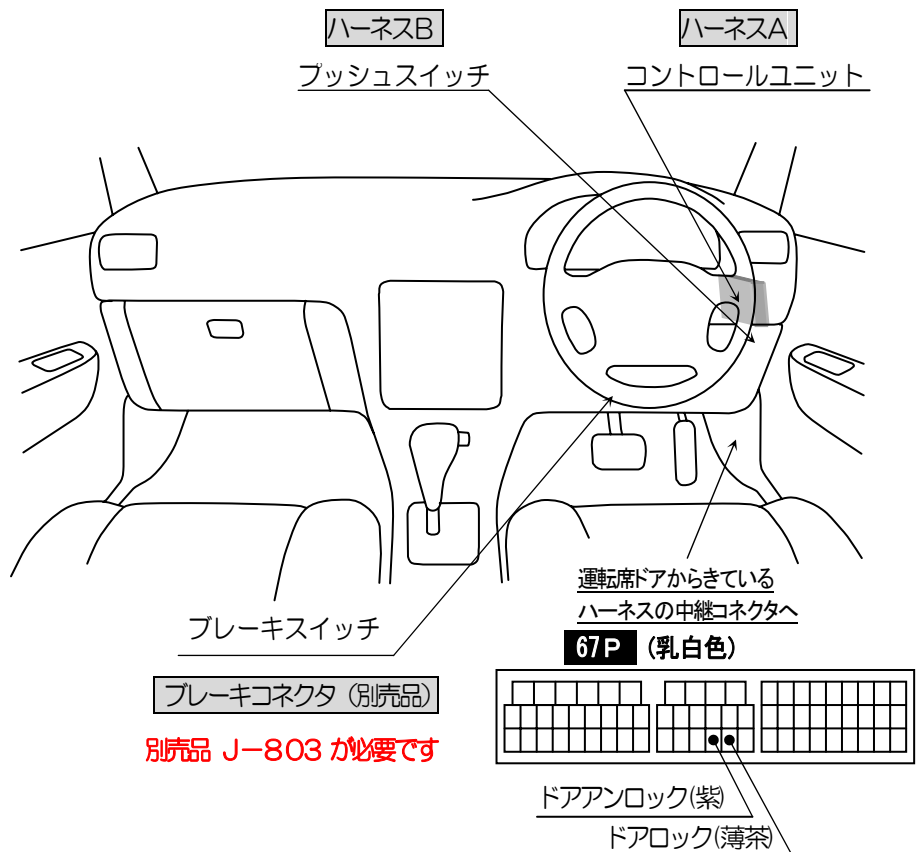
- **VE-Eps シリーズを取付ける場合、車種別接続情報が異なります。**
- **取り付けには、J-905 のほかに別売品ブレーキコネクタとJ-06 またはJ-07 が別途必要となります**
 J-06、J-07 は取り付ける弊社エンジンスタターにより使用する品番が異なります。(詳細は車種別専用ハーネス適応表を参照ください)
 ・J-06 …センサーハーネスが 10 ピンタイプのエンジンスタター
 ・J-07 …センサーハーネスが 8 ピンタイプのエンジンスタター

【 エンジンスタター使用上の制限 】

- **エンジンスタターによるアイドル時の使用制限**
 - ・エンジンスタターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
 - ・ドアを開けるまたはヘッドライトをONにするとアイドルを停止いたします。
 - ・いずれかのドアが開いている状態やライトが点灯している状態では、エンジンスタターによるエンジン始動ができません。
 - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが点灯します。
 - ・コンライト機能は使用できません。
- **その他使用制限**
 - ・エンジンスタター設定において設定できない項目があります。
 - ・エンジンスタター**特殊制御の設定を OFF** にしてください。
- **プッシュスタート装備車は、ドアロック制御の取り付けが可能です。**
 VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。**

【注意事項】

- **取り付け作業時、エアバックなど安全装置が誤動作しないよう作業をしてください。**
 (エアバックのカプラーがショートするとエアバックが作動する恐れがあります)
また、車両の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう取り付けや配線の引き直しを行ってください。
- **取り付け後、イモビ登録作業時はライトスイッチを OFF の状態にしてエンジン始動操作を行ってください。**
 エンジン始動が行えませんがイモビ登録ができません。



全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更、イモビ ID 登録 を下記の手順で行います。

● パーキング (P) ・ポジション自動検出機能の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF …の順に切り替わります。)
→約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
→ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
→ジャンクションユニットから『ピロロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。



● エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する (下記以外の機種では、この手順は必要ありません。次に進みます)

下記の機種をご使用になる場合のみエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。

VE-E700R、E710R、E720R、E500R、E510R、E520R、E530R、E800K、E810K

VE-E400R、E410R、E420R、E430R、E350R、E3、E4、E5、E6、E26、E27、E28、E29、E3600Ltd、VE-S160E、VE-TC1

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書(エンジンスターター特殊制御設定の頁)を参照してください。



● イモビ ID の登録方法

***必ず全てのドアを閉じルームランプ等が消灯してから、スマートキーの電波が届く状態で作業を行ってください。**

- 1) スマートキーを携帯して車両に乗り込む。
- 2) J-905 側面の登録スイッチを「登録」側に切り替えます。
- 3) 一旦ドアを閉じ、再度、ドアを開けます
→ハンドルがロック(固定)されます。 *車両側の機能であり、故障ではありません
- 4) 全てのドアを閉じ、エンジンスターターのリモコンでエンジン始動の操作を行います。
(J-905 表面の穴から見える LED が「赤色点滅」→「赤色点灯」→「緑色点灯」→「緑色消灯」と変化します)
*スマートキーを所持して作業を行ってください。(スマートキーの認証が正常なら、始動時に車両のイモビ警告灯が消灯します)
- 5) エンジンスターターのリモコンを操作し、エンジンを停止させます。
- 6) J-905 側面の登録スイッチを「通常」側に戻します。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。

◎ ご注意!

- ◆いずれかのドアが開いている状態やライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動が行えません。
- ◆エンジン始動時、ストップランプが点灯します。
- ◆エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。