

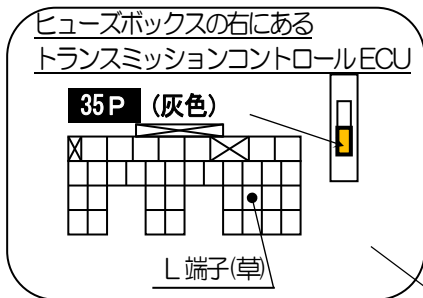
車種別接続情報

管理 No. T-0204

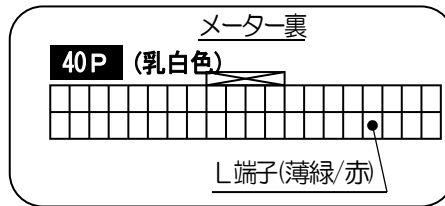
メーカー	トヨタ	車体型式	C3#系
車種	パッソ	年式	H22.2~H28.4
専用ハーネス	T-117C と J-91 II を使用してエンジンスタートの取り付けが可能です		

- エンジンイモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスタートの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91 II に内蔵させる**メインキー**が別途必要になります。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70 II** が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF** と **ドアロックアダプター-A-70 II** が別途必要です。
- H26.4~以降のアイドリングストップ機能装備車両は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

【H22.2~H26.4までのアイドリングストップ機能装備車両】または【H26.4~の1.0Lの車両】



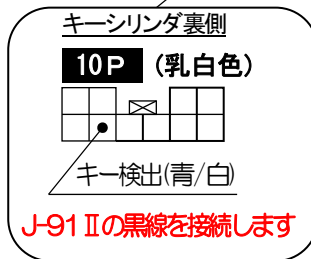
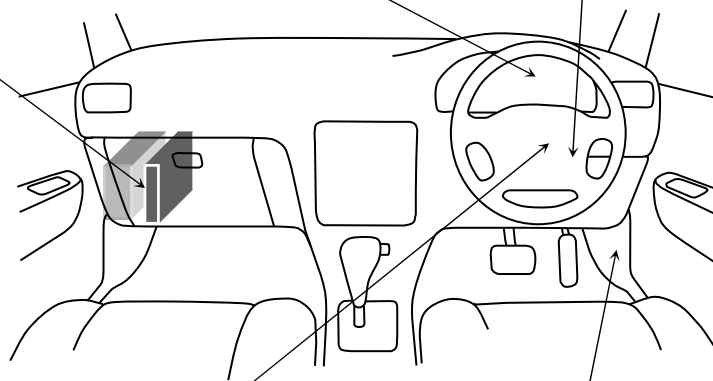
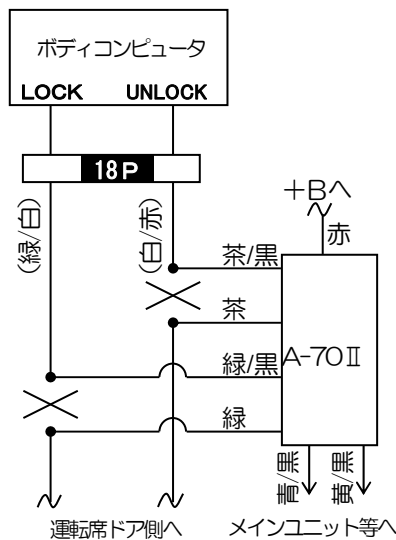
【H22.2~H26.4までのアイドリングストップ機能無し車両】または【H26.4~の1.3L車両】



【注意】

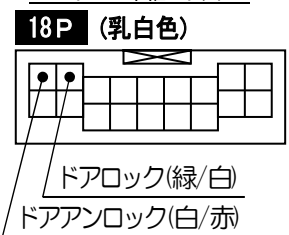
専用ハーネス (T-117C) 取付時、コラムシフト可動部に配線が干渉しないよう引き回しをしてください

◎ドアロック接続



専用ハーネス (IGスイッチ直差し)

運転席ドアからきているハーネスの中継コネクタへ



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプター-J-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

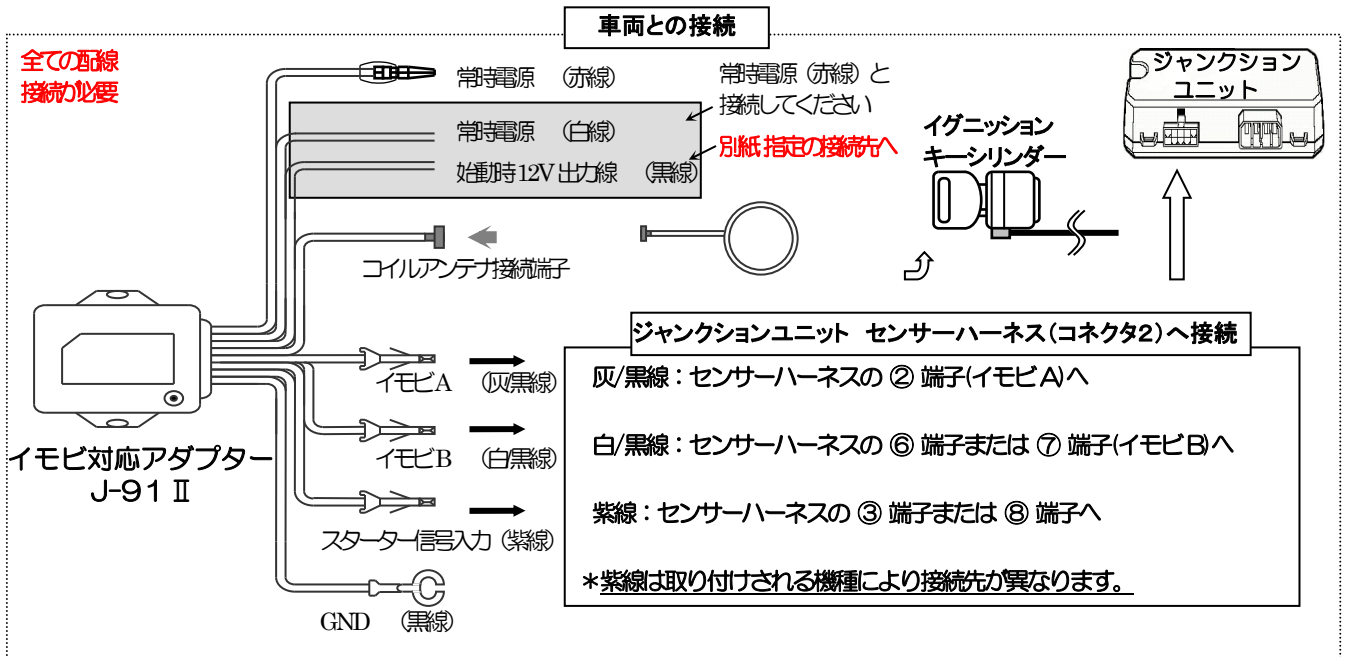
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスタートのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かないよう固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

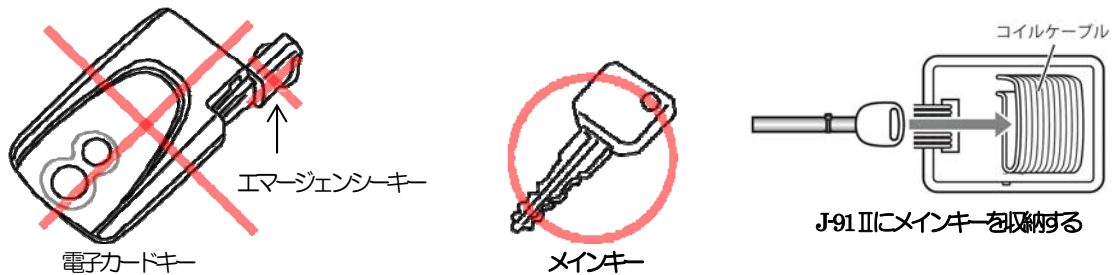
■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスターターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。

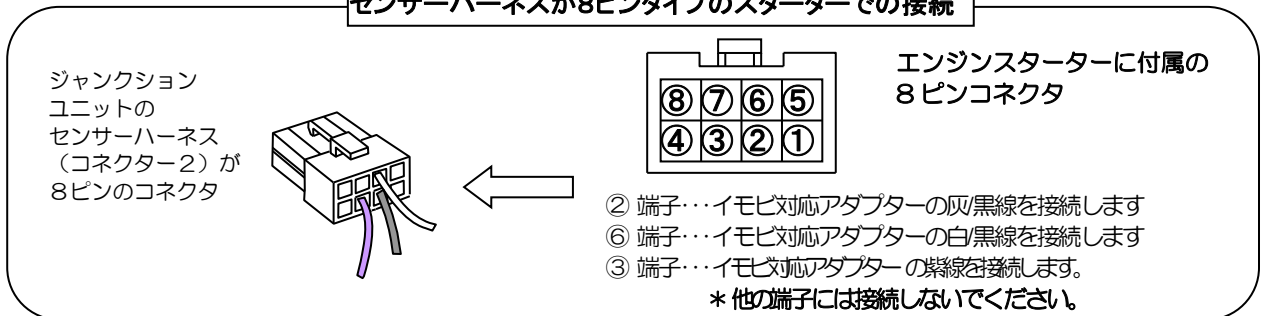


*エンジンスターター取り付けには、下記のメインキーを必ずご使用ください。

メインキー以外のキーは使用しないでください (エンジンスターターでの始動ができない原因となります)



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

