

# 車種別接続情報

管理 No. T-0200

メーカー	トヨタ	車体型式	M1 #系
車種	アイシス (プッシュスタート装備車)	年式	H21.9~H25.9
専用ハーネス	(J-06 & J-903) または (J-07 & J-903)		

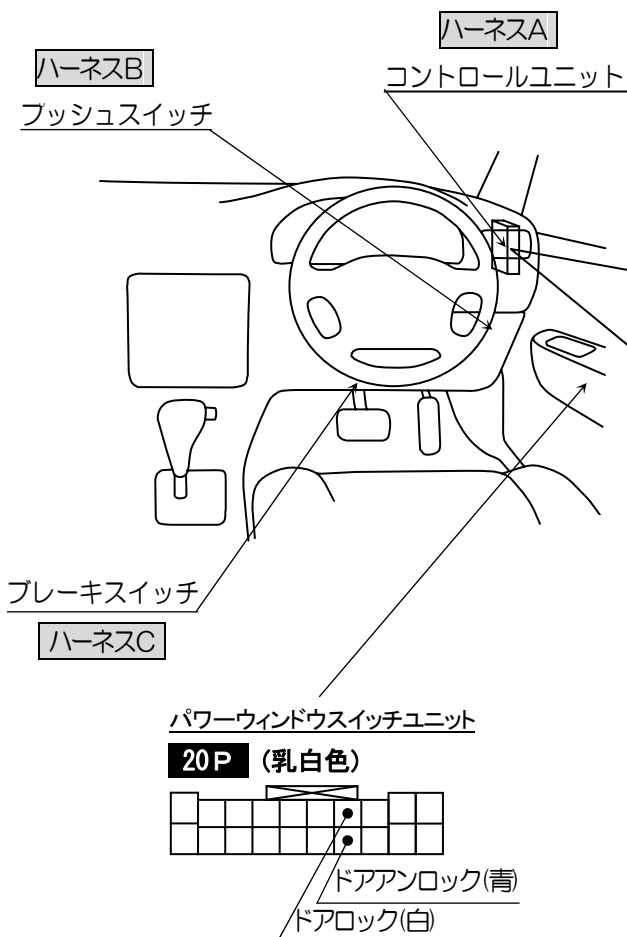
- 取り付ける弊社エンジンスターターによってセンサーハーネスが異なります。
  - ・J-06 センサーハーネスが 10 ピンタイプのエンジンスターター
  - ・J-07 センサーハーネスが 8 ピンタイプのエンジンスターター

### 【 エンジンスターター使用上の制限 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
  - ・ドアを開けるまたはヘッドライトをONにするとアイドリングを停止いたします。
  - ・アイドリング停止/終了後およびドアを閉じた後、15 秒間はエンジンスターターでの再始動は行えません。
  - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが 2 秒間点灯します。
  - ・コンライト機能を使用するとエンジンスターターでのエンジン始動が行えません。
- その他使用制限
  - ・エンジンスターター設定において設定できない項目があります。
  - ・エンジンスターター**特殊制御の設定を OFF** にしてください。(機種により異なります)
- VE-S8\*00/S7\*00 は取り付けができません。
- プッシュスタート装備車は、ドアロック制御の取り付けが可能です。
  - VE-\*(\*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
  - キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF が別途必要**です。

### 【 注意事項 】

- 取り付け作業時、エアバックなど安全装置が誤動作しないよう作業をしてください。  
(エアバックのカプラーがショートするとエアバックが作動する恐れがあります)  
また、車輛の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう取り付けや配線の引き直しを行ってください。
- 取り付け後、イモビ登録作業時はライトスイッチを OFF の状態にしてエンジン始動操作を行ってください。  
エンジン始動が行えませんがイモビ登録ができません。



メーター奥にある**右側の 40Pin カプラー**に接続します。  
メーター右奥には、**同じ 40Pin カプラーが 2 つ並んでいますが、左側には接続しない**でください。

**接続しない** → (Left side)  
**こちら (右側) に接続します** → (Right side)

40Pin カプラー (コントロールユニット)

\* 誤って左側に接続した場合、P ポジ検出の設定ができません。  
(IG ON の認識ができないため、電源投入時の PPP、PPP、PPP…音が鳴り続けます)

ハーネス C (ブレーキスイッチへ) の配線引き直しに付いて

配線の長さ上、コントロールユニットから下側に配線を落とし、ブレーキスイッチ部への接続を行ってください。

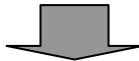
エンジンスターター本体、イモビ対応アダプターは、配線の長さ上、メーター奥への設置となります。

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更、イモビ ID 登録 を下記の手順で行います。

### ● パーキング (P) ・ポジション自動検出機能の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。  
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、 OFF → ACC → IG → OFF … の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。



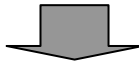
### ● エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

下記の機種をご使用になる場合のみエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。

VE-E700R、E710R、E720R、E500R、E510R、E520R、E530R、E800K、E810K

VE-E400R、E410R、E420R、E430R、E350R、E3、E4、E5、E6、E26、E27、E28、E29、E3600Ltd、VE-S160E、VE-TC1

\*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。



### ● イモビ ID の登録方法

**\*必ず全てのドアを閉じルームランプ等が消灯してから、スマートキーの電波が届く状態で作業を行ってください。**

- 1) スマートキーを携帯して車輦に乗り込み、全てのドアを閉じ、プッシュスタートスイッチのイルミが消えるまで待ちます。  
(プッシュスタートスイッチのイルミが点灯していると、エンジン始動ができないため、イモビ ID の登録が行えません。)
- 2) J-903 側面の登録スイッチを「登録」側に切り替えます。
- 3) エンジンスターターのリモコンでエンジン始動の操作を行います。  
(J-903 表面の穴から見える LED が「赤点滅」→「赤色点灯」→「緑色点灯」→「LED 消灯」と変化します)  
\*スマートキーを所持して作業を行ってください。(スマートキーの認証が正常なら、始動時に車輦のイモビ警告灯が消灯します)
- 4) エンジンスターターのリモコンを操作し、エンジンを停止させます。
- 5) J-903 側面の登録スイッチを「通常」側に戻します。



文字部分の  
イルミが消灯する  
まで待ちます

### ◎ ご注意！

プッシュスタートシステムの仕様上、次のような制限がございます。

- ◆いずれかのドアが開いている状態やライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動が行えません。
- ・アイドリング終了時、ルームランプやキーイルミネーションが点灯し、自動消灯します。  
エンジン停止後やドアを閉じた後の約 15 秒間(残光中)は、エンジンスターターで始動させることができません。
- ・エンジンスターターでのアイドリング中にドアを開けるとエンジンが停止します。
- ・ターボタイマー機能やコンライトキャンセル機能は使用できません。
- ◆エンジンの始動/停止時、ストップランプが約 2 秒間点灯します。
- ◆エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
- ◆リトライ機能は、はたらきません。