

車種別接続情報

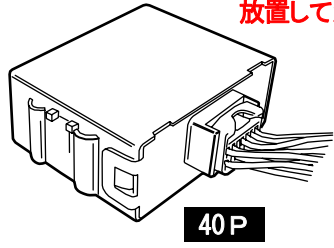
管理 No. T-0193

メーカー	トヨタ	車体型式	M5#2E系
車種	パッソ セツテ (キーフリー装備車)	年式	H20.12~H24.3
専用ハーネス	T-122 & J-99		

車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

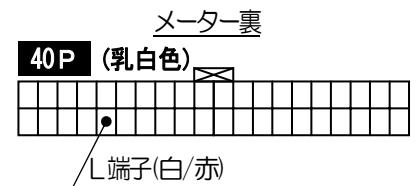
- キーフリーシステム付全車ドアロック制御の取り付けが可能です。
 VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒**キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。

バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。

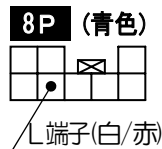


40 P

イモビ対応アダプターJ-99 接続方法
 オーディオを外し覗き込むと(センタパネル奥に)コントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外し、J-99 付属のハーネスを割り込み接続します。

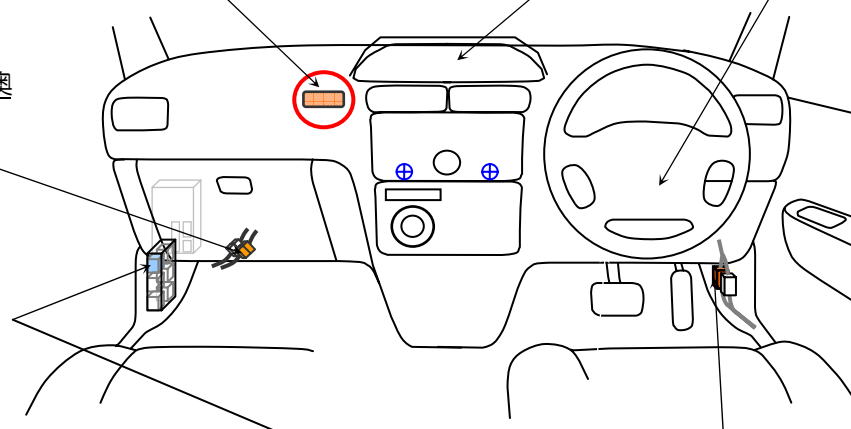


グローブボックス部奥
中継カプラ

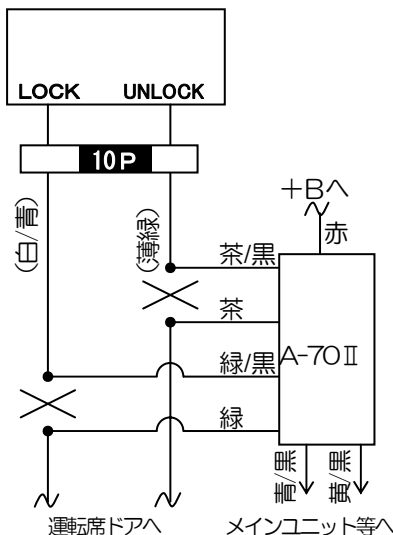


コントロールユニット

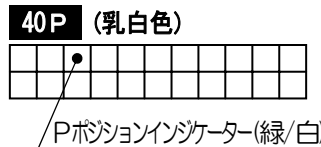
専用ハーネス
(IGキースイッチ差し)



◎ドアロック接続

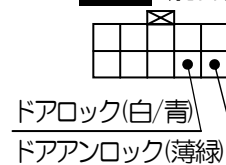


サイドジャンクションボックス



運転席ドアからきている
ハーネスの中継コネクタへ

10P (乳白色)



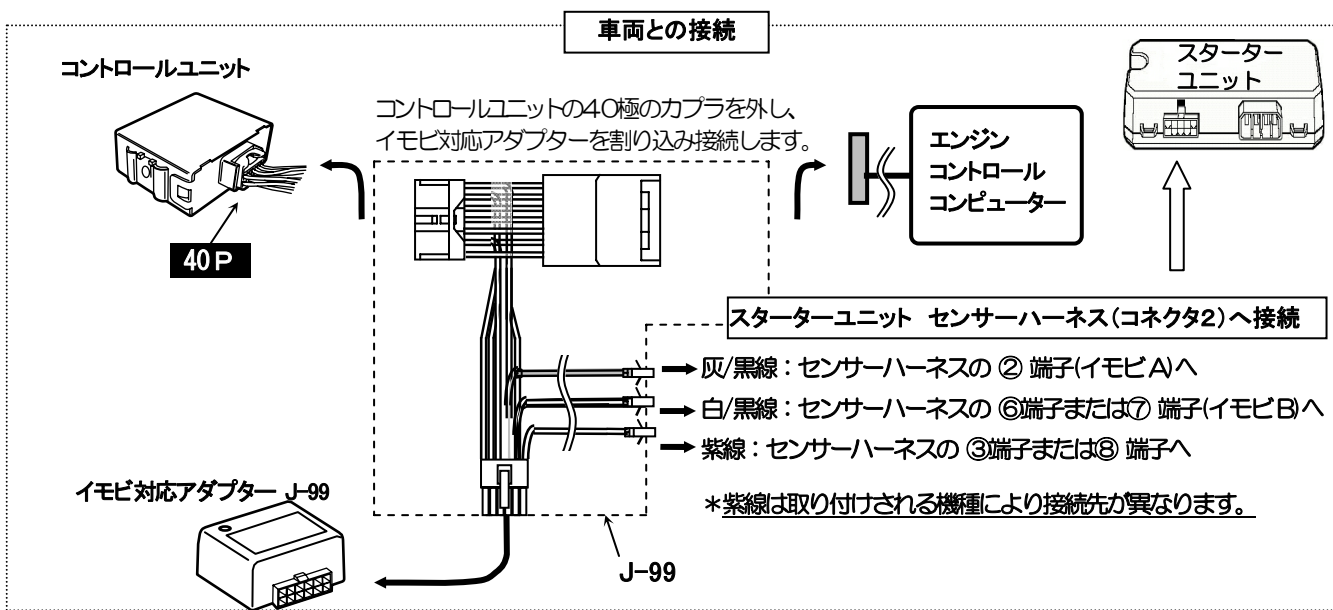
■ イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

<取り付け作業時の注意事項>

車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

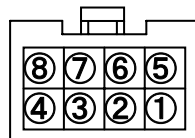
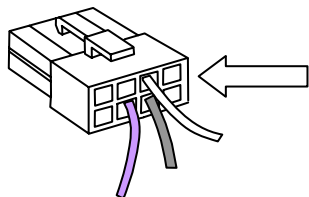
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
8ピンのコネクタ

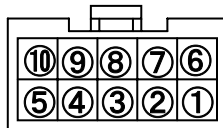
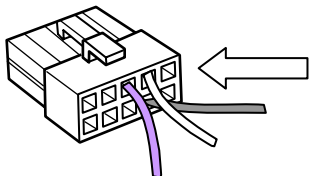


スターターユニットに付属の
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- *他の端子には接続しないでください。

センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
10ピンのコネクタ



スターターユニットに付属の
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- *他の端子には接続しないでください。