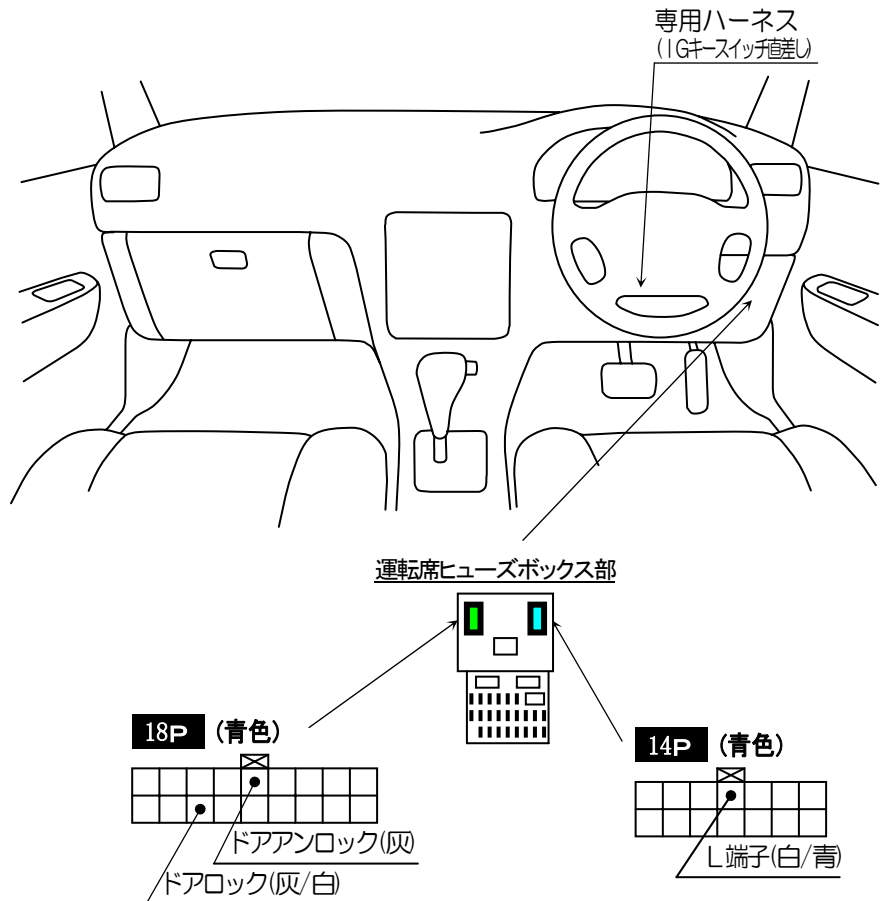


車種別接続情報

管理 No. s-0044

メーカー	スズキ	車体型式	XB系
車種	スプラッシュ	年式	H20.10～
専用ハーネス	S-114 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプター-J-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

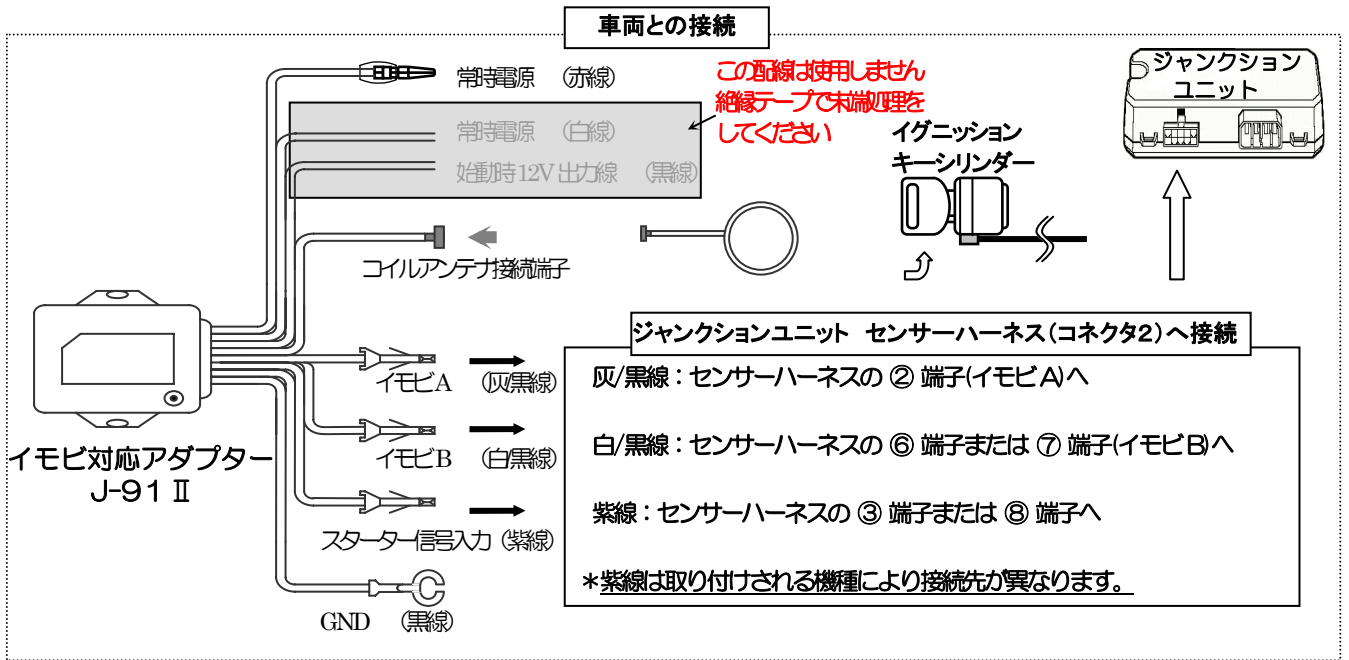
YUPITERU

Y12-0412

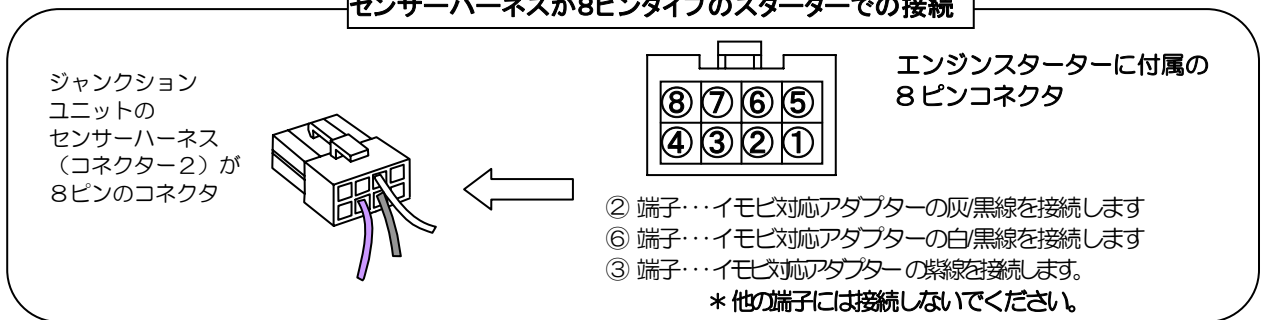
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

