

車種別接続情報

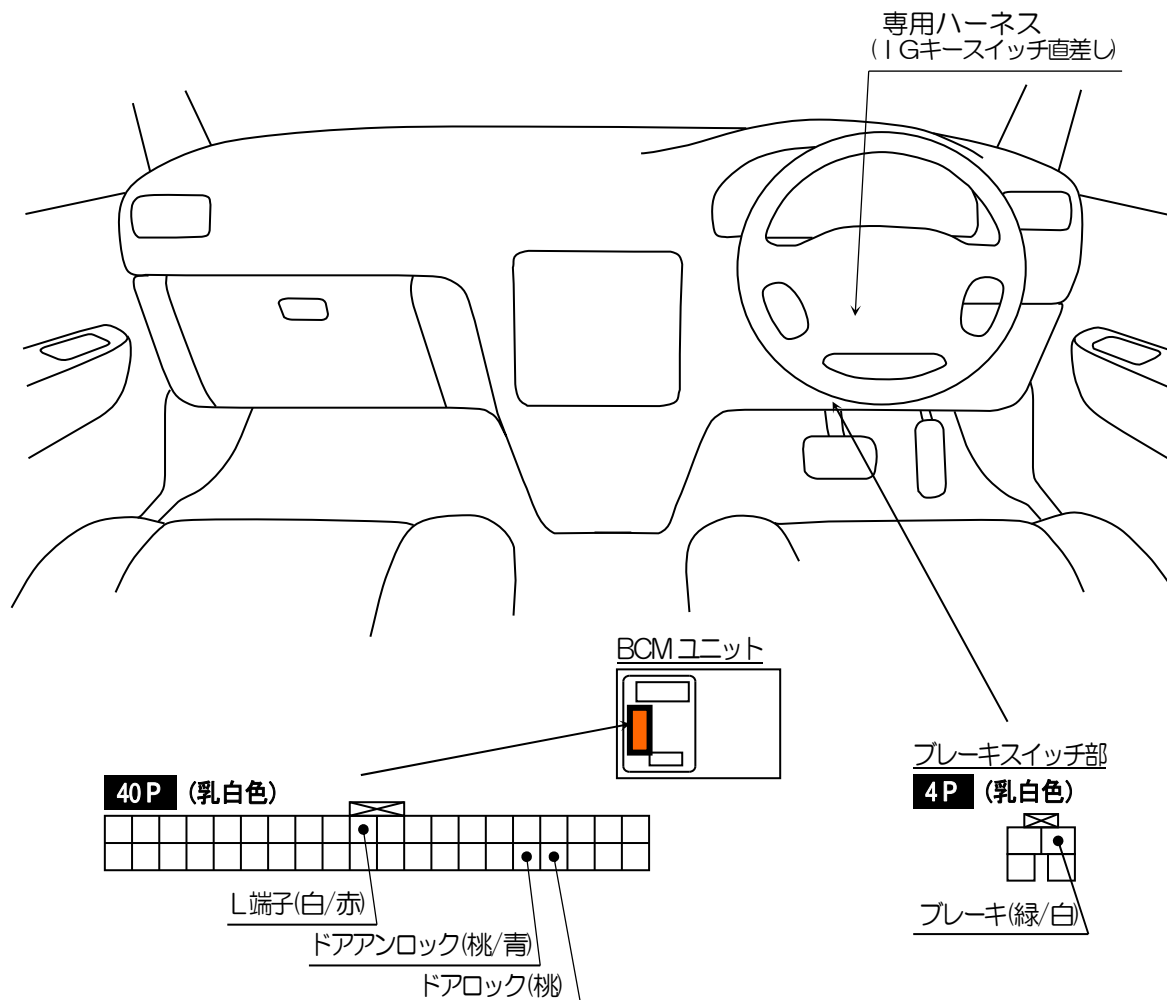
管理 No. S-0033

メーカー	スズキ	車体型式	TDA4W、TDB4W
車種	エスクード	年式	H20.6~H29.4
専用ハーネス	S-116 & J-94		

- エンジンモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続し、Pポジション自動検出の設定を行ってください。
- エンジンの始動性が悪い(始動してもすぐ停止してしまう)ため、オルタネータ線(白線)をL端子に接続してください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-*K*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒別売品は必要ありません。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒**キーレスエントリー A-17SF**が別途必要です。

【注意事項】

- アイドリング中はエンジンスターターでもドアロックができません。



アイドリング中は、エンジンスターターでも
ドアロックができません。
(アンロックは可能です)

YUPITERU

Y18-0402

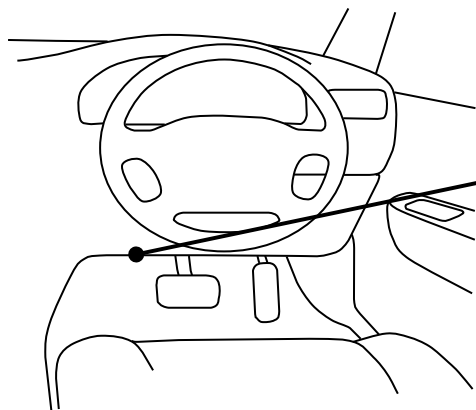
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

車種別接続情報

管理 No. S-0033

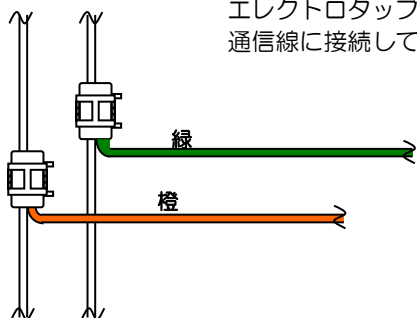
メーカー	スズキ	車体型式	TDA4W、TDB4W
車種	エスクード	年式	H20.6~H29.4
専用ハーネス	S-116 & J-94		

J-94の接続

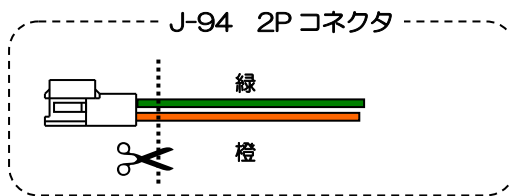


ステアリング左下にある故障診断コネクタがあり、故障診断コネクタの通信線にJ-94を接続します。

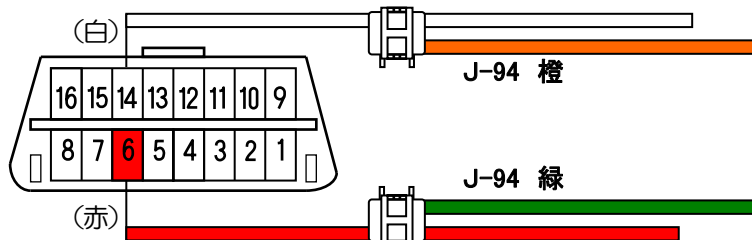
車両の通信線



J-94 白色2P (緑線・橙線) のコネクタ部を切断し、エレクトロタップを使用して車両故障診断コネクタの通信線に接続してください。



故障診断コネクタ (接合面から見て)



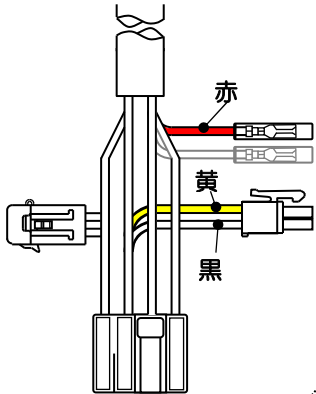
イモビ対応アダプターJ-94と車種別専用ハーネス、エンジンスターターの接続

エンジンスターター

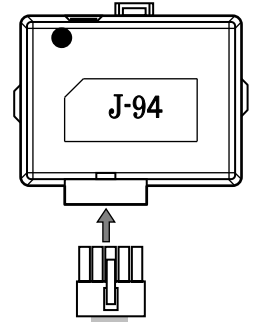
エンジンスターターのブレーキ検出線は
 車輛のフットブレーキスイッチ配線や
 Pインジケータランプ配線へ接続します。

J-94 茶（補助出力線）は、必ず絶縁処理
 を行い、接続しないでください。

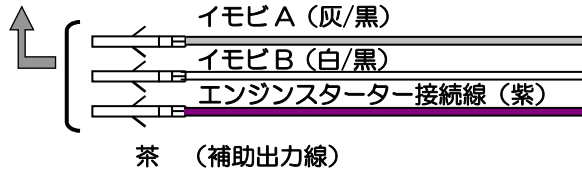
車種別専用ハーネス



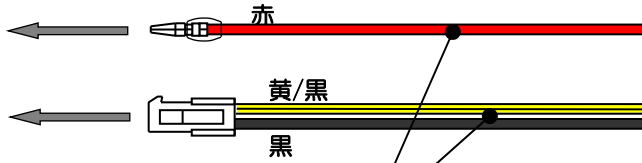
イモビ対応アダプター



エンジンスターターのセンサーハーネスに挿入します。
 （接続位置は下記ご参照ください）

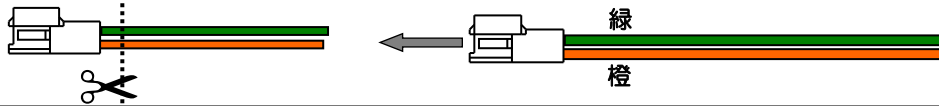


使用しません
 *接続しないでください

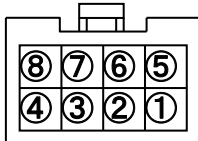


車種別専用ハーネスに
 接続してください。

2Pコネクタ部をカットし車輛に接続します
 （接続先は車種別接続情報でご確認ください）

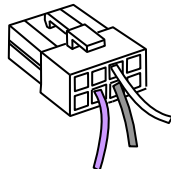


センサーハーネスが8ピンタイプでの接続

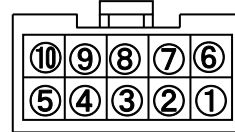


スターターユニットの
 センサーハーネス
 （コネクタ-2）が
 8ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

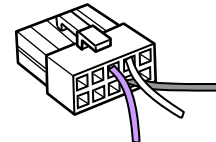


センサーハーネスが10ピンタイプでの接続



スターターユニットの
 センサーハーネス
 （コネクタ-2）が
 10ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

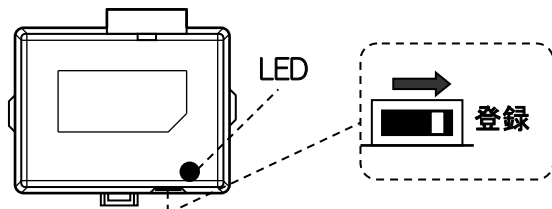


イモビ対応アダプターJ-94の登録

エンジンスターター、J-94取り付け後、エンジンスターターの初期設定パーキング（P）・ポジション検出を行います。その後、以下の手順で登録作業を行います。

***必ず全てのドアを閉じ、ライトを消灯し、(IG) キーをOFFの状態にして登録作業を行ってください。**

- 1 登録スイッチを『登録』側に切り替えます。
赤と緑のLEDが点滅 → 緑点滅に変化することを確認します。

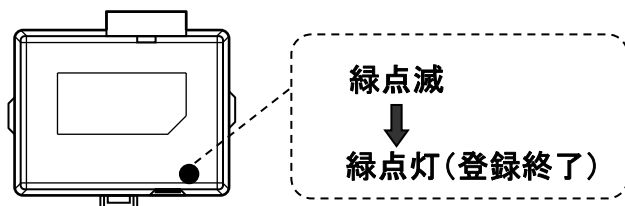


- 2 車輻キー（メカニカルキー）でIG ONにし、OFFに戻します。

*** 3の手順開始から 6の手順は 10秒以内に操作を行ってください**

- 3 車輻キー（メカニカルキー）でIG ONにし、OFFに戻します。
- 4 運転席ドアの開閉を3回行います。（ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉→ドア開→ドア閉）
*最後ドアは閉じた状態
- 5 ライトスイッチ（スモール）のON・OFFを3回行います。（ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF）
*最後ライトスイッチはOFFの状態
- 6 車輻キー（メカニカルキー）でIG ONにします。

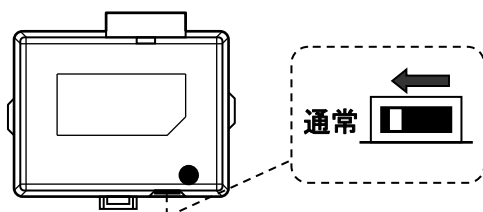
*** 6の操作が終了時、イモビ対応アダプターにイモビIDが登録されると、LEDが緑点灯になります。**



LEDが緑点灯に変化しない場合、登録ができていません。
接続先をご確認の上、再度、登録手順 2 からやり直してください。

- 7 車輻キー（メカニカルキー）をOFFに戻します。

- 8 登録スイッチを『通常』側に戻します。



以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。