

車種別接続情報

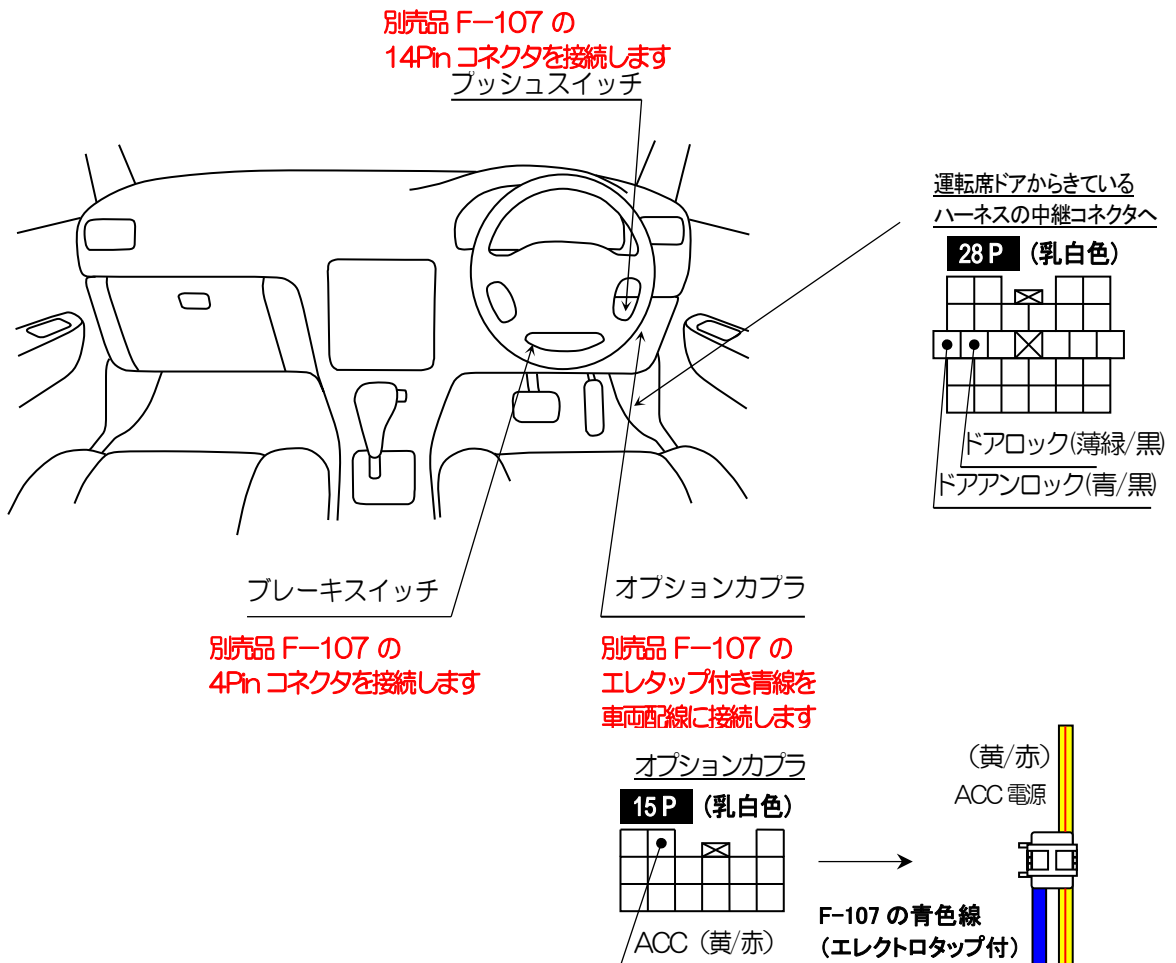
管理 No. F-0061

メーカー	スバル	車体型式	VM系
車種	レヴォーグ (全車プッシュスタート装備車)	年式	H26.6~H30.6
専用ハーネス	F-107 & J-196		

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターターが取り付け可能です。(詳しくは車種別ハーネス適応表をご確認ください)
- 単方向エンジンスターターや VE-Eps5*は取り付けできません。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-196を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定を OFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- オルタネータ線(L端子)の接続はできません。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** が別途必要です。

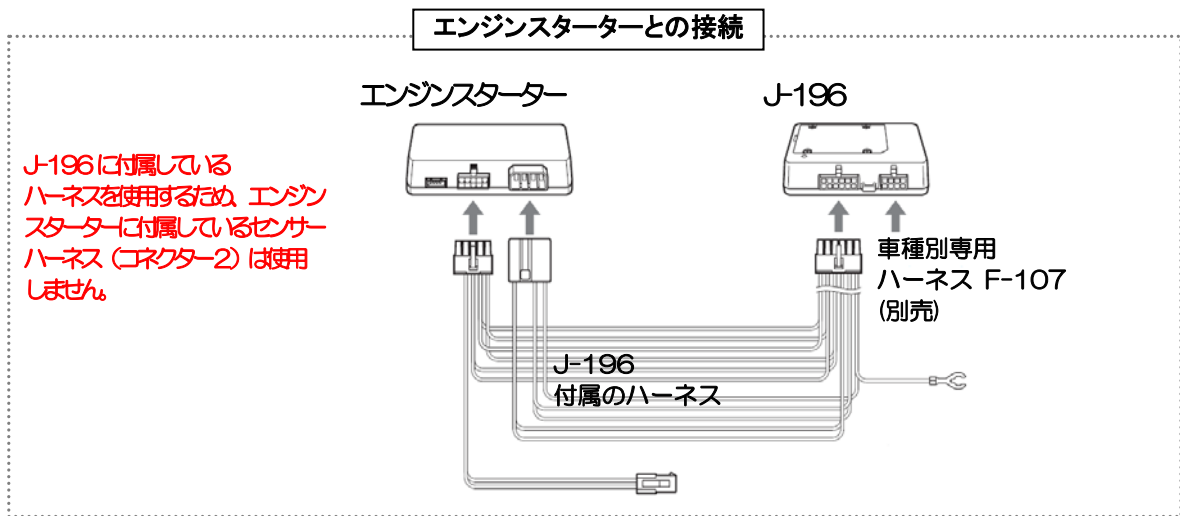
【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
 - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません



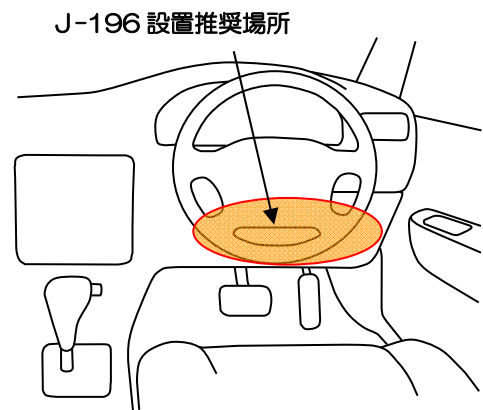
プッシュスタート対応アダプター J-196 接続方法と注意事項

- ※ 車両に付属している電子キーをご用意ください。
→ エンジンスターターでの始動にあたり、J-196に内蔵させる必要があります。



< J-196 設置時の注意事項 >

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。
エンジンスターターでの始動ができないことがあります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く（10cm以内）には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。



全ての接続が終了したら、パーキング(P)・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更を行います。

パーキング(P)・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング(P)・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) スマートキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押してIGをONにします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF ACC IG OFF・・・の順に切り替わります。) 約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
ジャンクションユニットから『ピロロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

エンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更する

* 設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書（エンジンスターター特殊制御設定の頁）を参照してください。