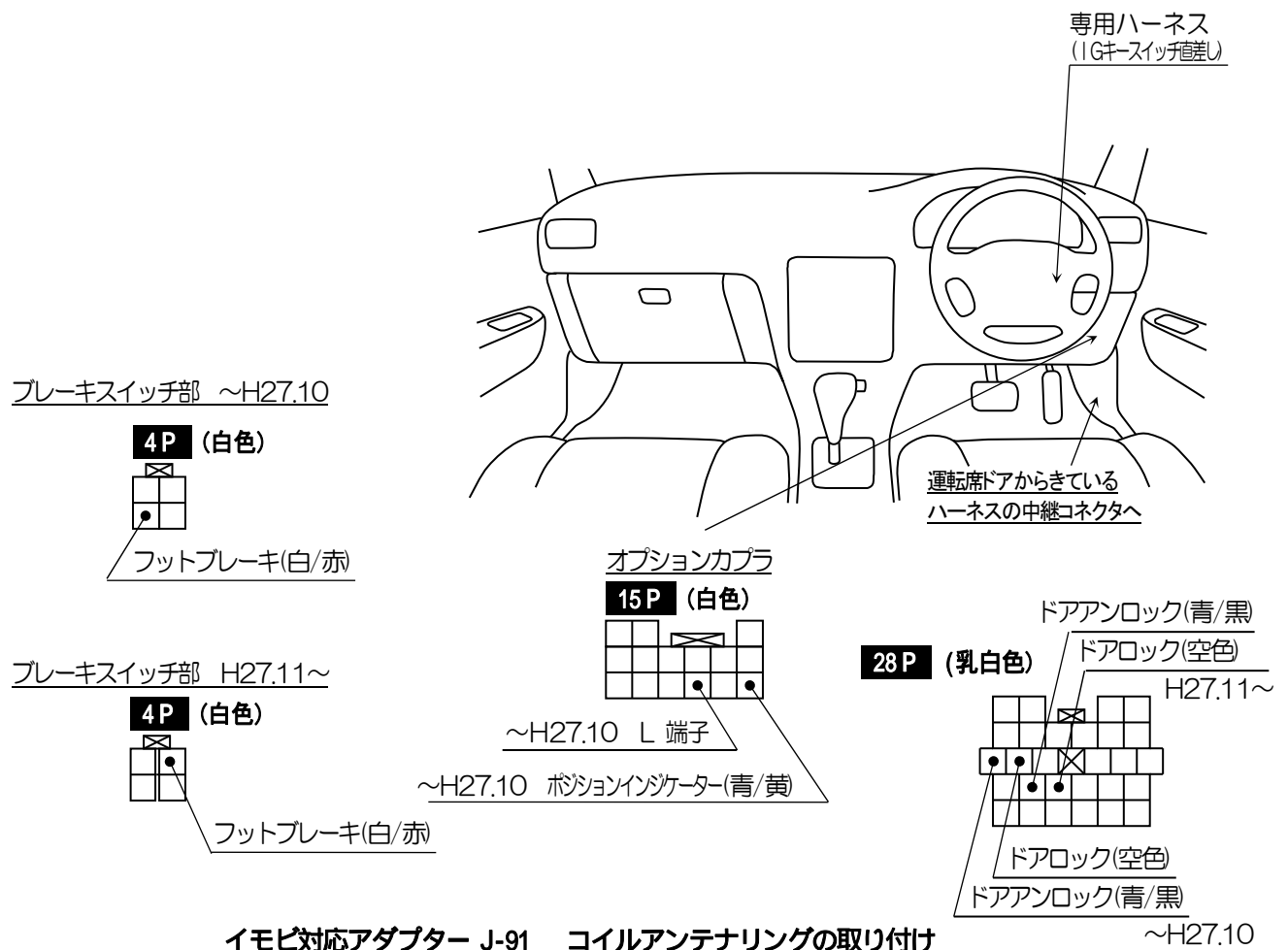


車種別接続情報

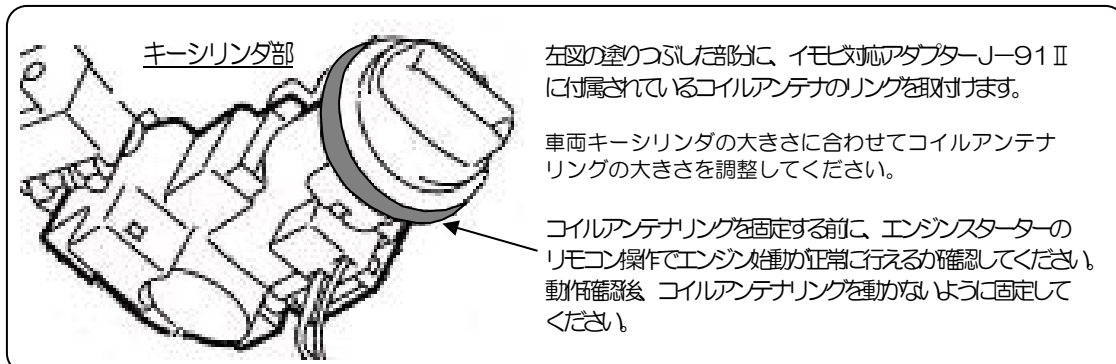
管理 No. F-0055

メーカー	スバル	車体型式	SJ系
車種	フォレスター ブッシュスタート無 イモビライザー付車	年式	H24.11~H30.7
専用ハーネス	T-123C と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 IIを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91 IIを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P・ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定を OFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R、E1、E2、E21、E22、E1kty、ZP1、VET-E25)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。
- H27.11~の車両は**始動判定方法選択を特殊判定に変更**してください。



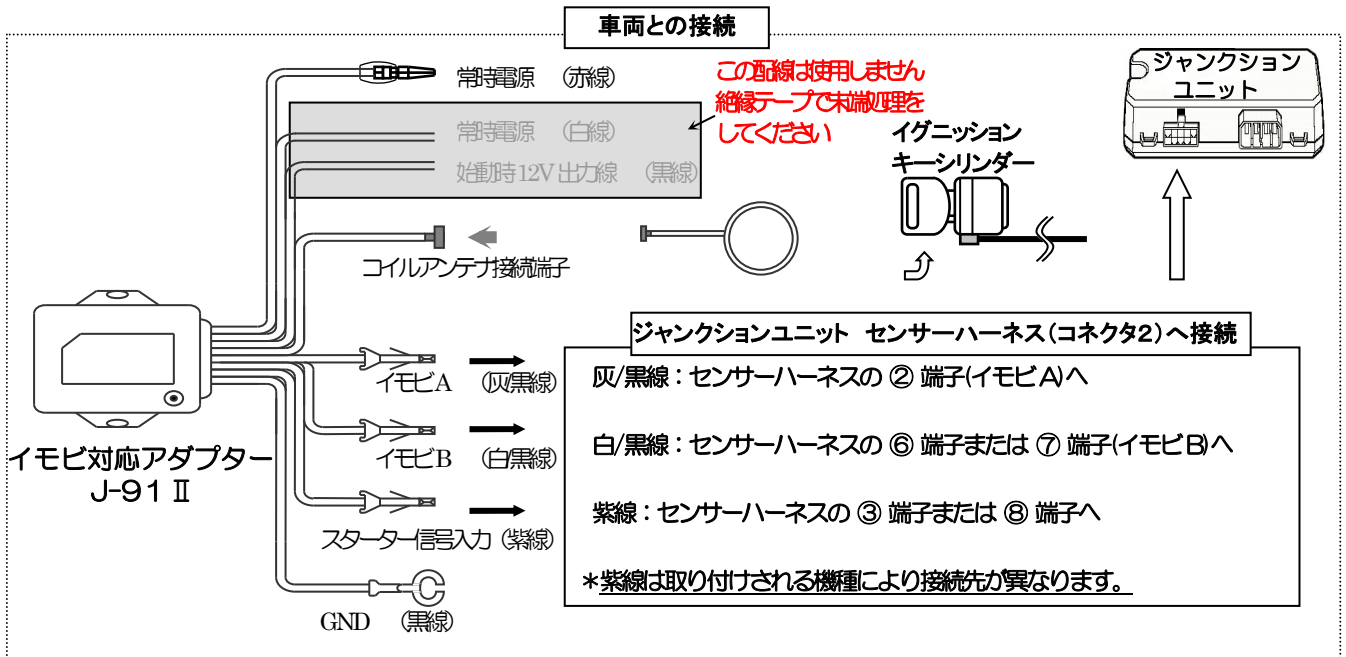
イモビ対応アダプター J-91 コイルアンテナリングの取り付け



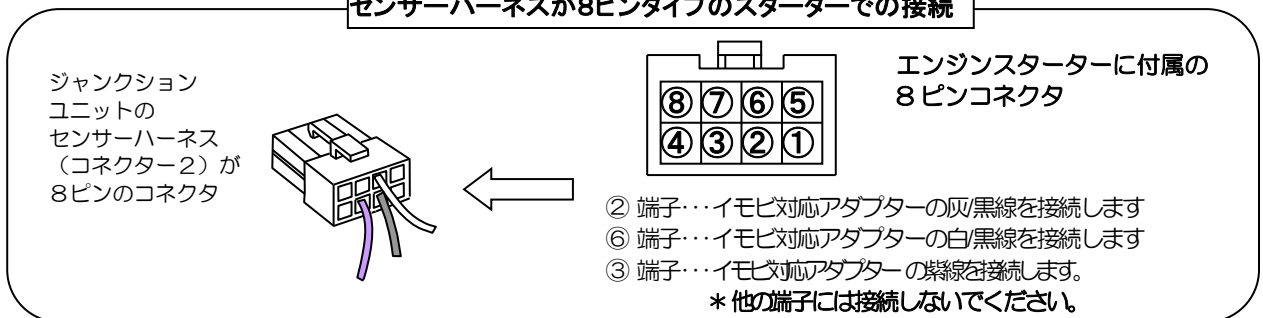
(イラストは実際の車両と異なることがあります)

イモビ対応アダプター J-91 の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

