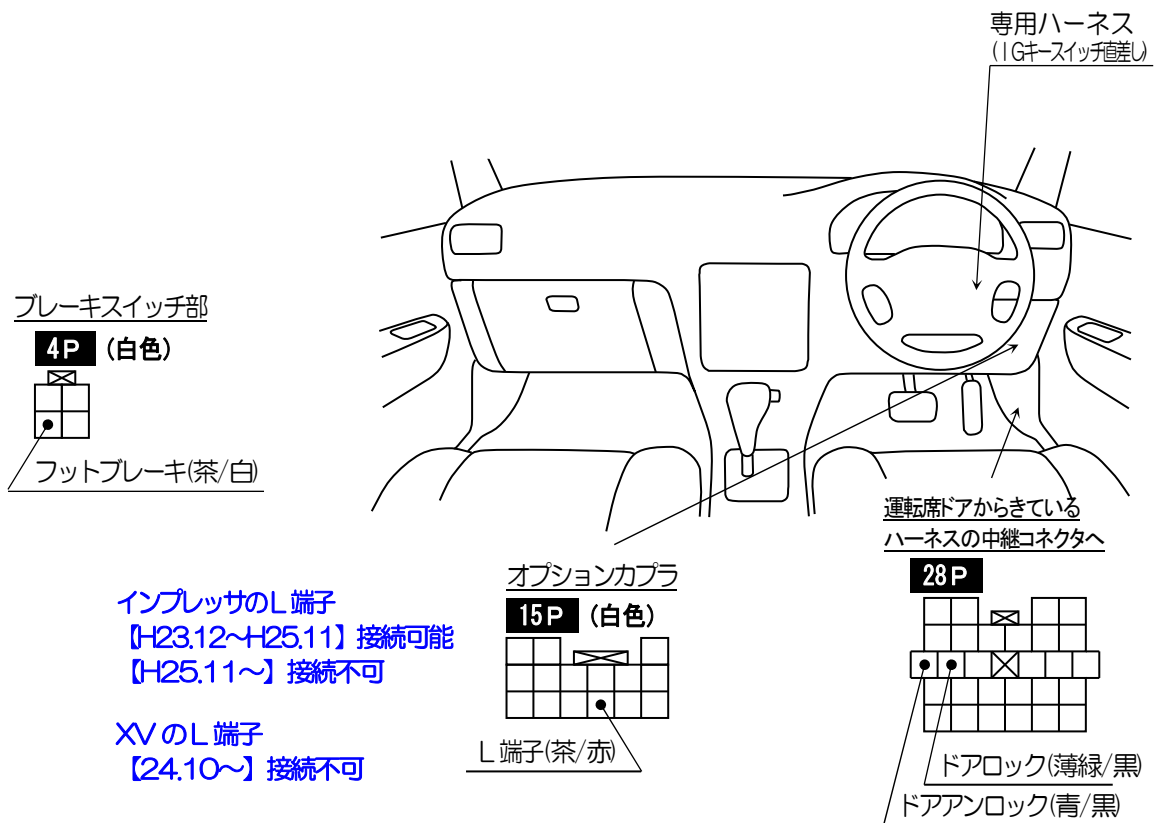


車種別接続情報

管理 No. F-0049

メーカー	スバル	車体型式	GP系、GJ系	
車種	インプレッサ	ブッシュスタート無 イモビライザー付車	年式	H23.12~H28.10
	XV	ブッシュスタート無 イモビライザー付車		H24.10~H29.4
専用ハーネス	T-123C と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です			

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P・ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定を OFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
* 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R、E1、E2、E21、E22、E1kty、ZP1、VET-E25)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

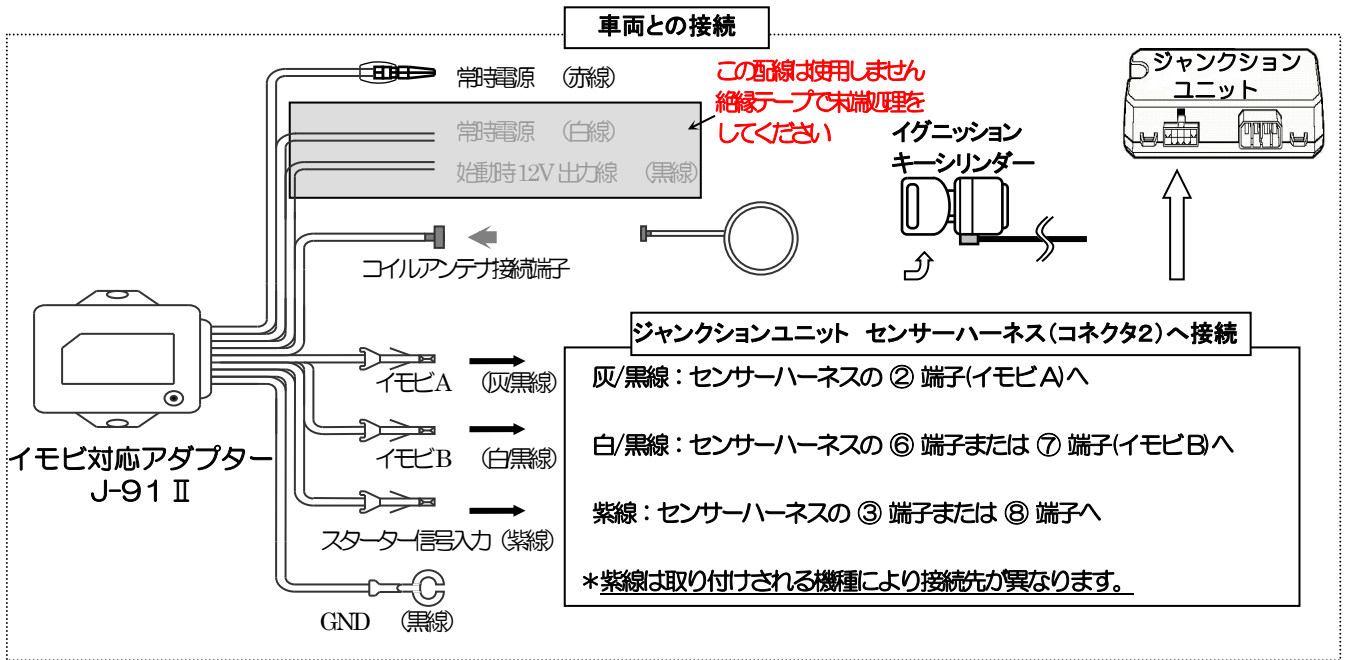
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動が確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

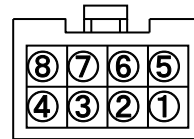
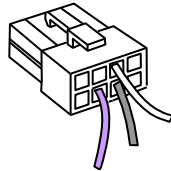
■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクタ2)が
8ピンのコネクタ



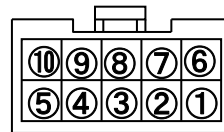
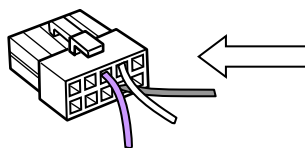
エンジンスタートターに付属の
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。

センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクタ2)が
10ピンのコネクタ



エンジンスタートターに付属の
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。