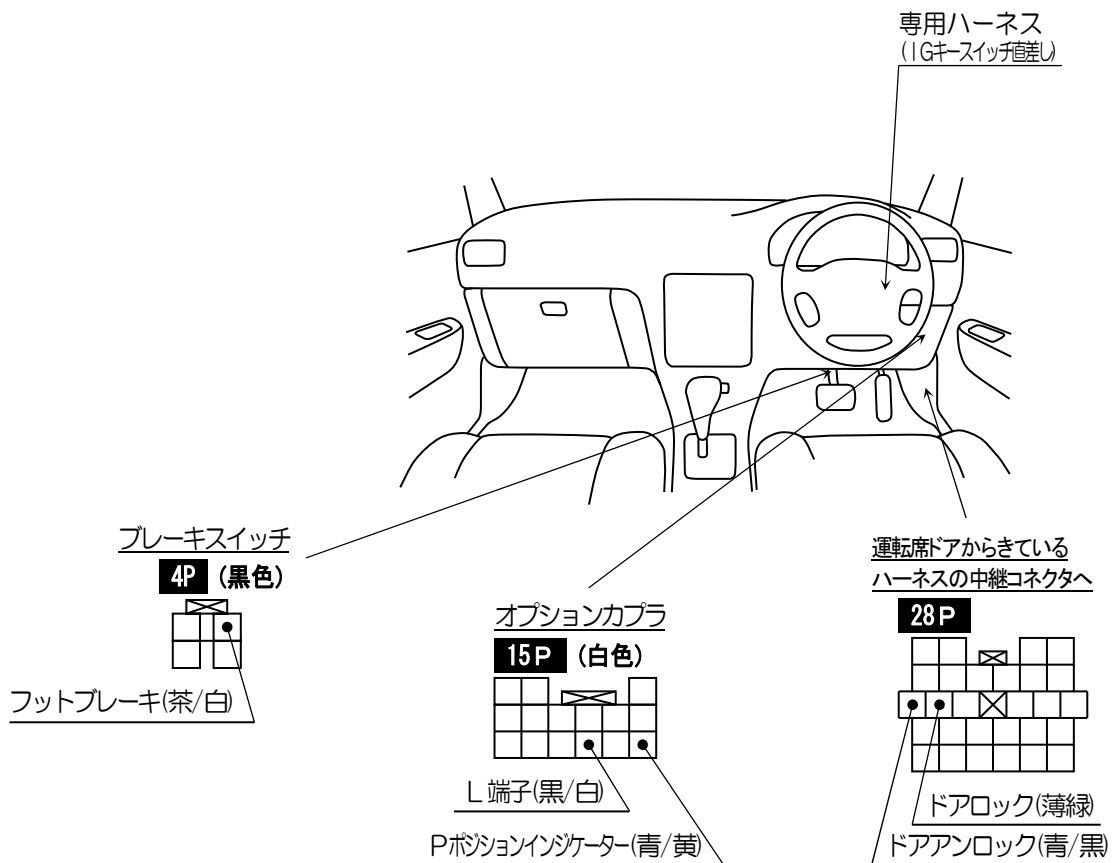


車種別接続情報

管理 No. F-0047

メーカー	スバル	車体型式	GH系
車種	インプレッサ <small>プッシュスタート無し、イモビライザー装備車</small>	年式	H19.6~H22.6
専用ハーネス	N-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- プッシュスタートスイッチ車両(キーレスアクセス&プッシュスタート装備車)は、車種別接続情報が異なります。
- エンジンはイモビライザー装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 IIを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91 IIを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P・ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更してください。**(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R, E1, E2, E21, E22, E1kty, ZP1, VET-E25)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SFが別途必要**です。



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

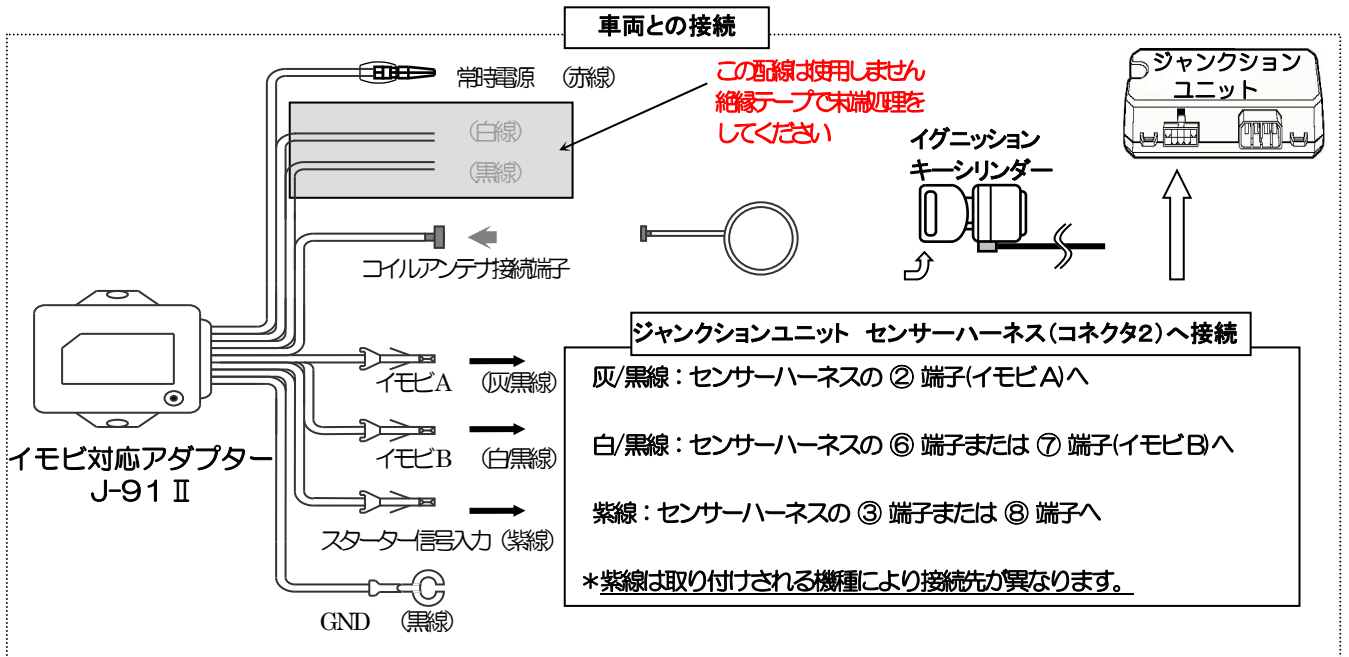
YUPITERU

Y17-0614

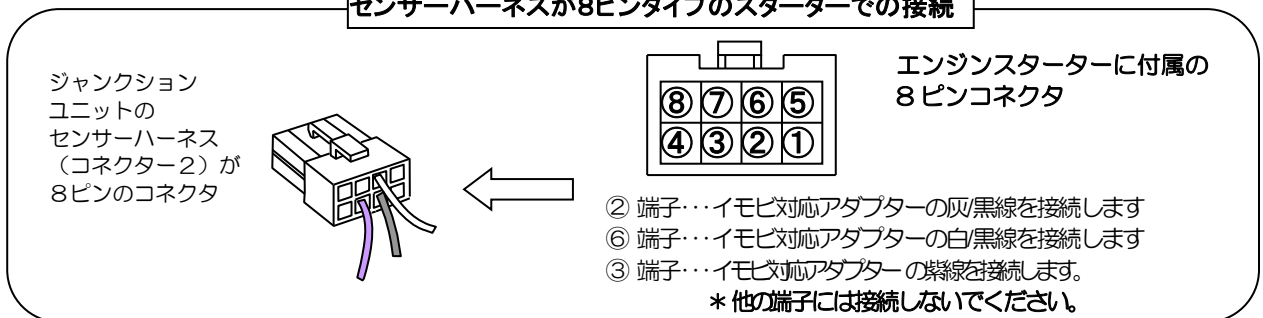
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

