

# 車種別接続情報

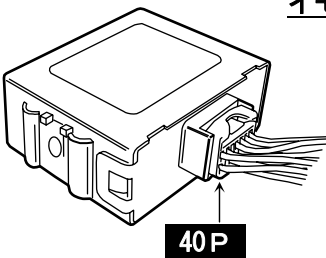
管理 No. F-0040

メーカー	スバル	車体型式	L27#F、L28#F系
車種	プレオ（キーフリー装備車）	年式	H22.4～H25.2
専用ハーネス	T-123C & J-99	イモビライザー対応のエンジンスターターのみ取り付け可能です。 (一部の機種で取り付けできません。ご注意ください)	

**車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2～3分待ってから作業を行ってください**

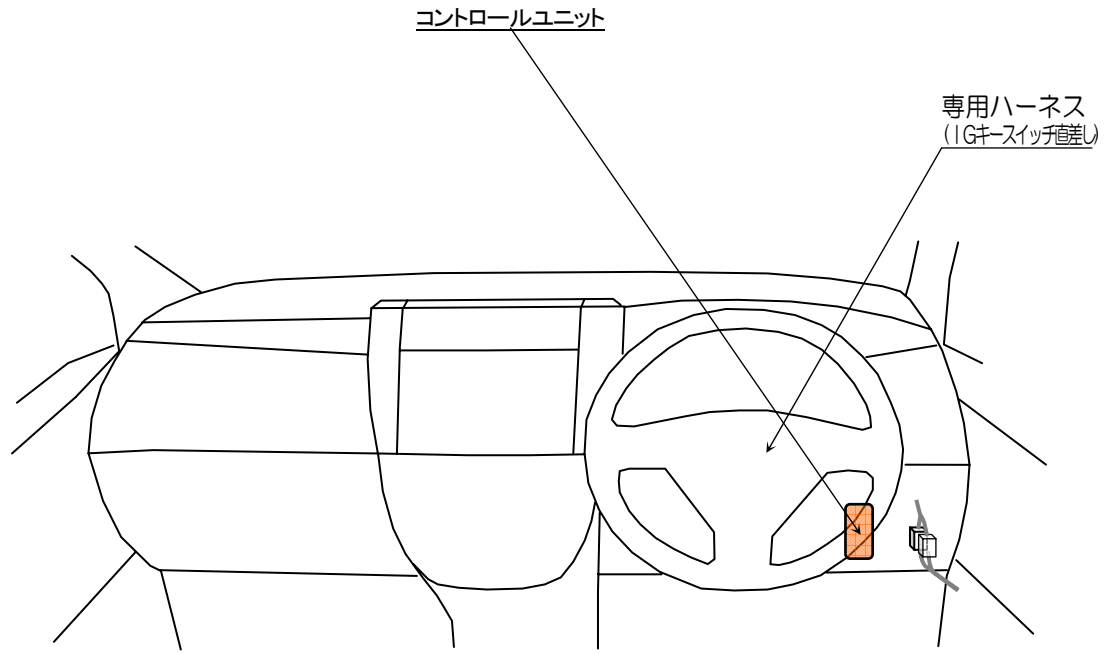
- 車種別専用ハーネス(T-123C)の他にイモビ対応アダプター(別売品 J-99)が必要です。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターターのみ取り付け可能です。  
(VE-E33, E34, E35, E62K, E63K, E200R, E220R, E1, E1kty, E2, E21, E22, E23, E24, ZP1, VET-E25 は取り付けできません。)
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。  
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-#K\*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。

**イモビ対応アダプターJ-99 接続方法**



**バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2～3分放置してから作業を行ってください。**

運転席アンダーパネルを外し覗き込むとアクセルペダル上部にコントロールユニットがあります。  
コントロールユニットの40極カプラを外して、J-99付属のハーネスを割り込み接続します。



※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

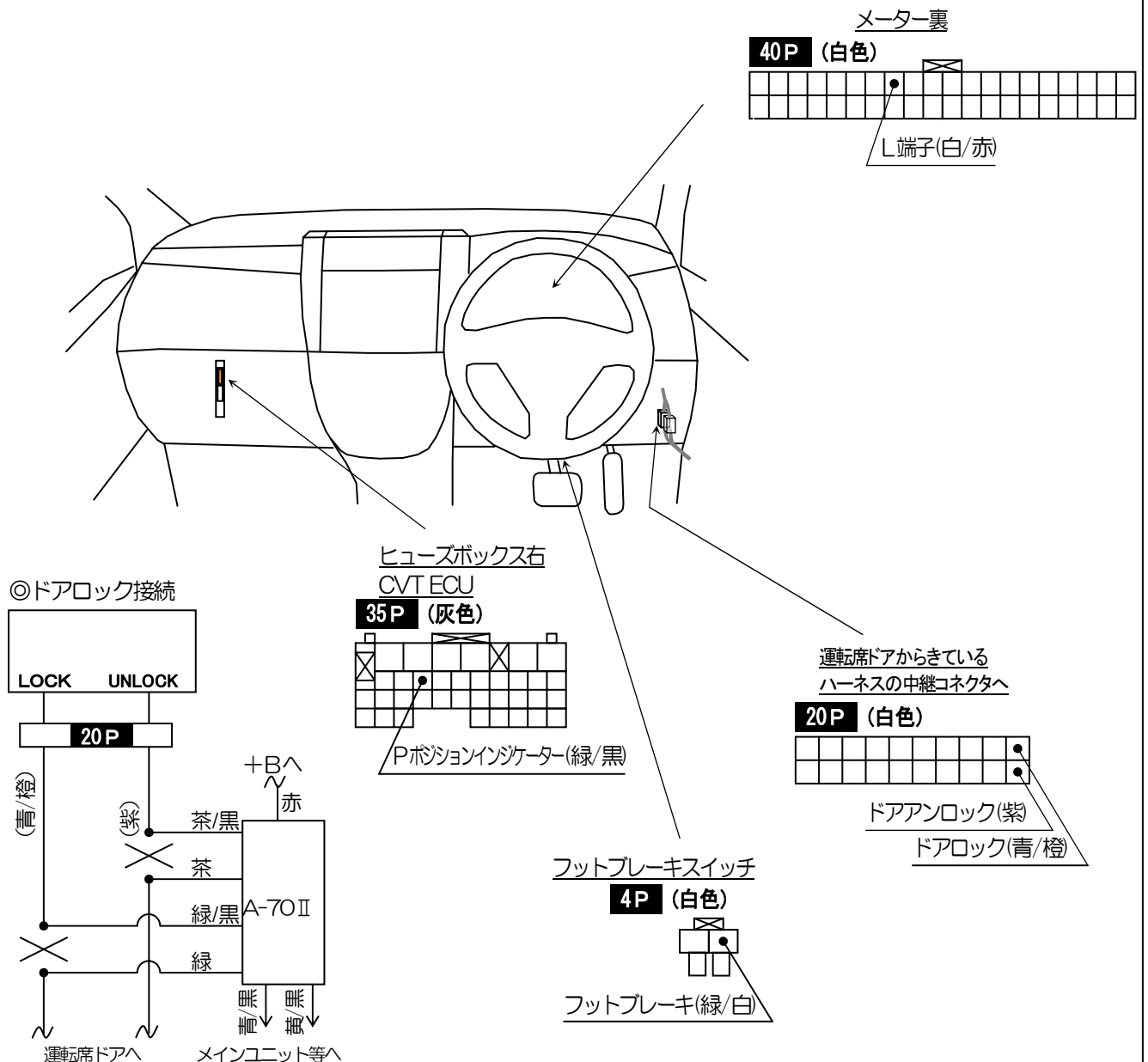
# 車種別接続情報

管理 No. F-0040

メーカー	スバル	車体型式	L27#F、L28#F系
車種	プレオ（キーフリー装備車）	年式	H22.4～H25.2
専用ハーネス	T-123C & J-99	イモビライザー対応のエンジンスターターのみ取り付け可能です。 (一部の機種で取り付けできません。ご注意ください)	

**車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2～3分待ってから作業を行ってください**

- 車種別専用ハーネス(T-123C)の他にイモビ対応アダプター(別売品 J-99)が必要です。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターターのみ取り付け可能です。  
(VE-E33, E34, E35, E62K, E63K, E200R, E220R, E1, E1ky, E2, E21, E22, E23, E24, ZP1, VET-E25 は取り付けできません。)
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)を接続してください。  
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-\*(\*)、VE-S\*\*\*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプター-A-70IIが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SFとドアロックアダプター-A-70IIが別途必要です。



**YUPITERU**

Y14-0528

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

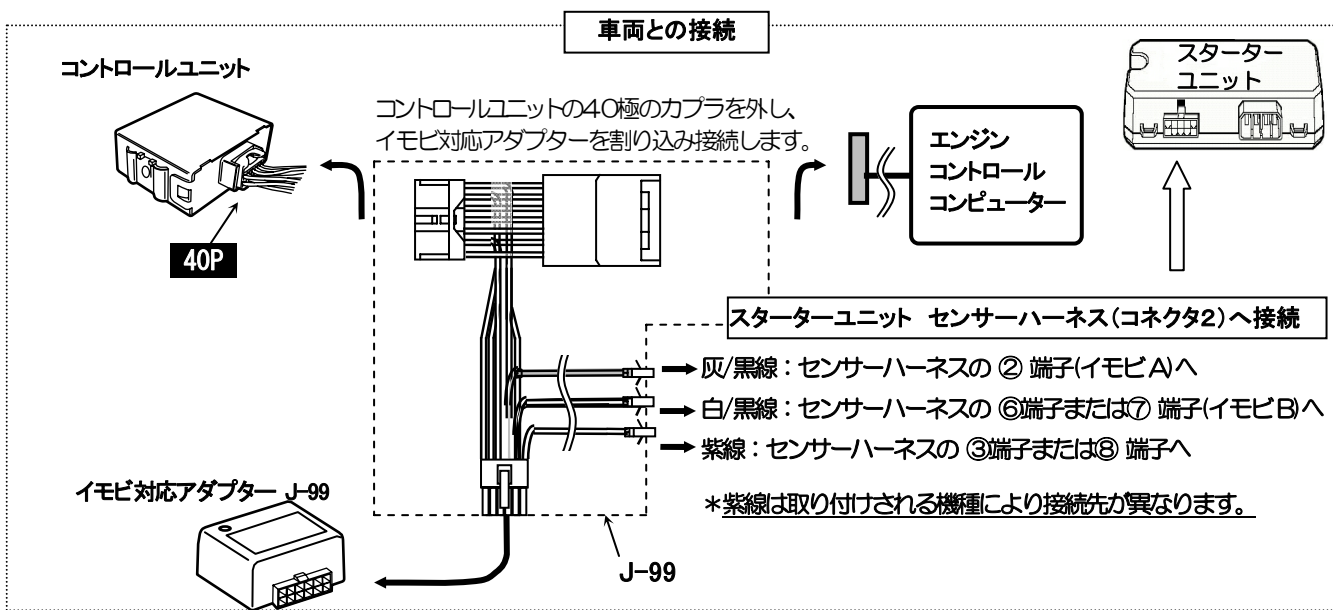
## ■ イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

<取り付け作業時の注意事項>

**車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

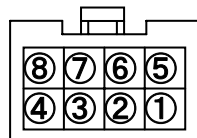
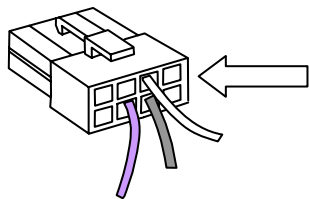
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

\*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
8ピンのコネクタ

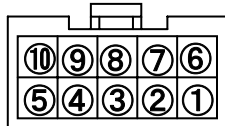
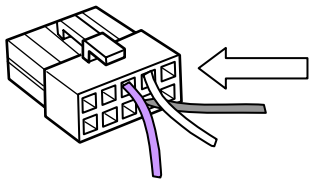


スターターユニットに付属の  
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
10ピンのコネクタ



スターターユニットに付属の  
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。