

車種別接続情報

管理 No. F-0036

メーカー	スバル	車体型式	BM、BR系
車種	レガシィ プッシュスタート装備車 (クルーズコントロール無し車)	年式	H21.5~H24.5
専用ハーネス	(J-06 & J-904) または (J-07 & J-904)		

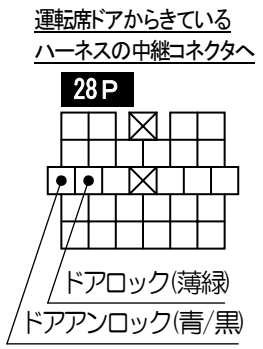
- クルーズコントロールシステム装備車にエンジンスタートの取り付けはできません。
【プッシュスタート(キーレスアクセス&プッシュスタート)無し車】
 - 車種別専用ハーネスが異なります。
 - 取り付ける弊社エンジンスタートによってセンサーハーネスが異なります。
 - ・J-06 センサーハーネスが 10 ピンタイプのエンジンスタート
 - ・J-07 センサーハーネスが 8 ピンタイプのエンジンスタート
 - プッシュスタート装備車は、ドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。
- 【エンジンスタート使用上の制限】
- エンジンスタートによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスタートでのエンジン始動中/停止後は、アクセスキーによるアンロックはできません。
 - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが 2 秒間点灯します。
 - ・ライト点灯時はエンジンスタートでのエンジン始動が行えません。
 - その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません。
 - ・エンジンスタート設定において設定できない項目があります。
 - ・エンジンスタート **特殊制御の設定を OFF** にしてください。(機種により異なります)
 - VE-S8*00/S7*00 は取り付けができません。

【注意事項】

- 取り付け後、イモビ登録作業時はライトスイッチを OFF の状態にしてエンジン始動操作を行ってください。
エンジン始動が行えませんがイモビ登録ができません。



エンジンスタート本体、イモビ対応アダプターは、配線の長さ上、コントロールユニット付近への設置となります。



※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更、イモビ ID 登録 を下記の手順で行います。

● パーキング (P) ・ポジション自動検出機能の設定

- 1) スターユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) アクセスキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF … の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。



● エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

下記の機種をご使用になる場合のみエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。

VE-E700R、E710R、E720R、E500R、E510R、E520R、E530R、E800K、E810K

VE-E400R、E410R、E420R、E430R、E350R、E3、E4、E5、E6、E26、E27、E28、E29、E3600Ltd、VE-S160E、VE-TC1

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。



● イモビ ID の登録方法

***必ず全てのドアを閉じルームランプ等が消灯してから、アクセスキーの電波が届く状態で作業を行ってください。**

- 1) アクセスキーを携帯して車輦に乗り込み、全てのドアを閉じ、プッシュスタートスイッチのイルミが消えるまで待ちます。
(プッシュスタートスイッチのイルミが点灯していると、エンジン始動ができないため、イモビ ID の登録が行えません。)
- 2) J-904 側面の登録スイッチを「登録」側に切り替えます。
- 3) エンジンスターターのリモコンでエンジン始動の操作を行います。
(J-904 表面の穴から見える LED が「赤点滅」→「赤色点灯」→「緑色点灯」→「LED 消灯」と変化します)
*アクセスキーを所持して作業を行ってください。(アクセスキーの認証が正常なら、始動時に車輦のイモビ警告灯が消灯します)
- 4) エンジンスターターのリモコンを操作し、エンジンを停止させます。
- 5) J-904 側面の登録スイッチを「通常」側に戻します。



文字部分の
イルミが消灯する
まで待ちます

◎ ご注意 !

プッシュスタートシステムの仕様上、次のような制限がございます。

- ◆ターボタイマー機能は使用できません。
- ◆エンジンの始動/停止時、ストップランプが約 2 秒間点灯します。
- ◆エンジンスターターでのエンジン始動中は、アクセスキーによるロック、アンロックはできません。
- ◆リトライ機能は、はたらきません。
- ◆ライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動が行えません。